

## INFORMAZIONI PERSONALI

**Arch. PhD. Martina Giombini**

Nazionalità Italiana

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

03/2023 - attuale

**Ricercatrice Dipartimento Unità Efficienza Energetica, ENEA, Agenzia Nazionale per le Nuove Tecnologie, l'energia, e lo sviluppo Economico sostenibile**

06/2022 – attuale

**Consigliera di Amministrazione 5T SRL**

01/09/2020 – 28/02/2022

**Libera professione - Consulente ambientale presso United risk S.p.a Contratti di docenza Tecniche e Tecnologie, T.D.**

14/03/2016 – 30/09/2020

**Head of business development and communication – Marketing Advisor**

Class Onlus

Via Einaudi 1, 20093 (Mi) Cologno Monzese (Italia)

[www.classonlus.it](http://www.classonlus.it)

Responsabile dello sviluppo delle relazioni pubbliche e della comunicazione sia verso amministrazioni locali di riferimento e enti pubblici in generale, sia verso le maggiori utilities energetiche ed aziende private principalmente coinvolte nella mobilità smart e sostenibile; organizzazione di grandi (e piccoli) eventi dedicati alla mobilità sostenibile in particolare quella elettrica come rEvolution electric drive days 2016, emob 2017, emob 2018.

Tra i compiti più rilevanti:

- costruzione di partnership con enti pubblici, fondazioni, NGO europee (attivate European Climate Foundation e Transport and Environment);
- coordinamento, realizzazione e cura degli eventi emob 2018-2019-2020 - Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica e sostenibile corporate image, contenuti e regia complessiva a diretto riporto del presidente e in stretta collaborazione con tutto il comitato promotore (Comune Di Milano, Regione Lombardia, Camera Di Commercio Milano Monza Brianza Lodi, ENEL, EDISON, HERA, A2A, COBAT, ITAS Assicurazioni) il comitato scientifico (ATM, AMAT, AMSA, ASSTRA, ANCMA Confindustria, Adiconsum, CEI-CIVES, Elettricità Futura, Link Campus University, MOTUS-E, RSE, Utilitalia); e tutti gli sponsor dell'evento;
- gestione dei fondi e allocazione delle risorse;
- rapporti con gli uffici stampa del Comune di Milano; ATM; AMSA, A2A, Enel; Edison e Regione Lombardia;
- partecipazione in qualità di relatrice a incontri pubblici, meeting, workshop nazionali ed internazionali (tra cui i più recenti Mobility E.Volution, Fuelling Italy's Future)
- organizzazione di eventi sul territorio italiano in materia di mobilità sostenibile patrocinati e promossi da amministrazioni pubbliche e da soggetti appartenenti al terzo settore. (Tra i più recenti del 2019 il Convegno al Palazzo del Comune di Cremona "Mobilità elettrica e PUMS: una integrazione necessaria e utile per l'ambiente");
- promozione e dialogo con 150 amministrazioni comunali italiane della Carta metropolitana della Mobilità Elettrica (coordinamento dell'iniziativa che ha come obiettivo quello di costruire una rete di Comuni che utilizzano lo stesso linguaggio, adottano gli stessi provvedimenti e costruiscono azioni comuni per agevolare la mobilità sostenibile);
- Ideazione, realizzazione e gestione di un'indagine diffusa a 150 Comuni per il monitoraggio e la valutazione delle azioni locali a sostegno della mobilità elettrica. Attività realizzata con Amate e il supporto del Comune di Milano.
- organizzazione di appuntamenti con i cittadini possessori di veicoli elettrici che devono affrontare le problematiche della ricarica sul suolo pubblico a fine di community engagement. Eventi sponsorizzati da Enel X tenuti a Milano, Bologna, Roma, Brindisi;

- scouting sulle possibilità di finanziamento fornite da varie Amministrazioni ed Enti Pubblici relativi al settore della mobilità, trasporti, ambiente e formazione in favore del cambiamento culturale;
- preparazione della candidatura al bando europeo POR FESR 2014-2020: Call HUB Ricerca e Innovazione di regione Lombardia. Il progetto prevede la realizzazione della prima Giga Factory europea in Italia per il riutilizzo delle batterie dismesse. Attività realizzata con FCA; Enel; Cobat; Feragame;
- preparazione alla candidatura al bando 2019 Fondazione Cariplo | Bandi Per Non Profit Ambiente per l'assegnazione di fondi per il riciclo e riutilizzo della plastica;
- scouting di partnership, predisponendo e organizzando incontri con l'obiettivo di attivare nuovi progetti sulla mobilità sostenibile in particolare quella elettrica, e i sistemi di ricarica (in collaborazione con lo studio legale Pavia e Ansaldo Milano);
- costruzione di reti e di rapporti permanenti basati sulla fiducia, con gli influenti sia delle Pubbliche Amministrazione che nelle aziende private nel settore della mobilità sostenibile, trasporti, ambiente e formazione;
- attività di consulenza per enti pubblici e aziende private;
- coordinamento e relazione costante con tutti i soggetti istituzionali e con tutti gli stakeholder che patrocinano e partecipano agli accordi di programma che Class onlus ha sottoscritto con e-solution per la diffusione delle colonnine per la ricarica, e con cobat ed e - solution per il riutilizzo delle batterie esauste.
- gestione delle pagine social di diversi progetti: Uniamoci per contare - Gruppo per la mobilità elettrica sostenibile; le pagine e i gruppi Greenlandmobility – i gruppi social: #adottauncartello by greenlandmobility e #adottauncomuneElettrico che vedono la partecipazione attiva di diverse migliaia di persone;
- gestione del sito italiano e inglese [www.emob-italia.it](http://www.emob-italia.it);
- coordinamento del progetto SOV-HELP, costituito da due mezzi elettrici, primi in Italia, sui quali trovano posto moduli elettronici alimentati a batteria, in grado di ricaricare un veicolo elettrico in panne secondo le modalità di ricarica di standard europeo trasferendo energia dai moduli nelle batterie al litio. Il sistema permette di ricaricare tutti i veicoli in circolazione, in circa 15 minuti, utilizzando sia la modalità di ricarica di modo 1 – 2 e 3 in corrente alternata a 22 kWh ed in modo 4. Il servizio è attivo nell'area metropolitana di Milano e nelle provincie di Monza/Brianza e Bergamo.

01/9/2009–29/02/2016

#### **Ricercatrice T.D. Unipg**

Università degli studi di Perugia, Dipartimento di Ingegneria Industriale settore macchine e sistemi energetici; fuel cell lab - soluzioni energetiche sostenibili a basso impatto ambientale

- DICA Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale, CIRIAF Centro Interuniversitario di ricerca sull'inquinamento e sull'ambiente Via G. Duranti 67, 06125 Perugia (Italia) [www.unipg.it](http://www.unipg.it)

- affari istituzionali, fund raising e scouting di partnership e di finanziamenti di enti pubblici per progetti afferenti al settore della mobilità, dei trasporti e dell'ambiente;
- organizzazione di esperienze di tactical urbanism all'interno di Festarch, Festival dell'architettura ideato e condotto da Stefano Boeri nell'ambito della città di Perugia;
- Attività di ricerca su progetti specifici per la mobilità sostenibile, il risparmio energetico e la produzione di energia da fontirinnovabili;
- insegnamento universitario;
- partecipazione a convegni e seminari nazionali e internazionali in qualità di relatore nell'ambito dei progetti di ricerca europei e nazionali seguiti e degli affari istituzionali.

Nello specifico:

· Ricerca nell'ambito dell'efficienza energetica presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale settore Macchine e Sistemi Energetici e Fuel Cell lab - soluzioni energetiche sostenibili a basso impatto ambientale, mobilità sostenibile progettazione per modalità di trasporto pubblico e privato, pianificazione territoriale.

In questo ambito ideazione e sviluppo del "progetto di ricerca sperimentale per una piazzola di sosta da situarsi sulla nuova superstrada Perugia – Ancona, compatibile con l'erogazione di combustibili alternativi (idrogeno)". Il progetto ha riguardato la progettazione urbanistica e territoriale e la progettazione architettonica della stazione di servizio di erogazione per i carburanti inclusi quelli alternativi. Sono state effettuate analisi e indagini sui flussi veicolari della nuova arteria, sono stati somministrati questionari alla popolazione residente lungo l'arteria, per individuare la disponibilità dei privati all'adozione di veicoli a trazione alternativa. Presentazione pubblica del progetto (dicembre 2010) a Regione Umbria, che lo aveva precedentemente finanziato con i Fondi Europei POR-FSE 2007-2013, in collaborazione con Quadrilatero Spa, società pubblica di progetto infrastrutturale e viario.

- Ideazione e sviluppo del progetto di ricerca P.E.T.E.R.P.A.N. nell'ambito della riqualificazione energetica, territoriale e ambientale per un edificio storico e inutilizzato. Finanziato coi fondi strutturali europei da Regione Umbria POR-FSE 2007-2013, è stato selezionato come uno dei quattro migliori progetti di ricerca innovativi del settore scientifico anno 2012. (vedi sezione parlano di Martina Giombini)
- Relazioni istituzionali finalizzate al reperimento di fondi presso enti pubblici locali o nazionali per lo sviluppo di progetti e workshop sia nazionali ed internazionali sul tema della mobilità sostenibile e dei trasporti (Regione Umbria, Comune di Perugia, Polo Energia, Confindustria Umbria, Camera di Commercio di Perugia, Centro Estero Umbria e presso aziende private del settore mobilità) e scouting partenariale e fund raising per la realizzazione degli stessi eventi presso i vertici dei soggetti sopra elencati. In concreto sono state organizzate diverse edizioni di workshop internazionali (a Perugia e a Tallin) in collaborazione con: Università degli studi di Perugia, Accademia di Belle Arti Pietro Vannucci Perugia, Accademia di Belle Arti di Tallin, Estonian Association of Designers, nell'ambito della tematica "Design e innovazione per la mobilità sostenibile.
- Relazioni ufficio stampa coi media locali (vedi sezione "Parlano di Martina Giombini")
- Insegnamento universitario e supporto alla didattica, lezioni frontali, membro delle commissioni d' esame per i corsi di Progettazione urbanistica e architettonica, Restauro, e Disegno dell'architettura - Corso di Laurea in Ingegneria edile e architettura - Dica Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale

30/06/2015

### **Consulente ambientale - libera professione**

Regione Umbria – Umbria Mobilità, Corso Vannucci 96,  
06121 Perugia

- Responsabile unico per l'incarico di progettazione, organizzazione, gestione e ideazione della campagna di sensibilizzazione ambientale "Fatti trasportare... Respira aria pulita!"
- Gestione delle risorse finanziarie
- Predisposizione dell'analisi del ciclo di vita e della carbon foot print della campagna;
- Attività di ufficio stampa coi media locali

15/01/2007–30/06/2009

### **Cultrice della materia – insegnamento universitario**

Politecnico di Milano - Dipartimento DIAP via Golgi 32,  
20133 Milano (Italia)

10/01/2007–30/06/2008

### **Contratti di collaborazione**

DIAP  
Via Golgi 32, 20133 Milano (Italia)

D.I.A.P. - Dipartimento di Architettura e Pianificazione del Politecnico di Milano progetto di riabilitazione per l'edilizia scolastica.

01/03/2007–30/06/2007

### **Junior Project Manager**

Systematica  
Via Lovanio 8, 20121 Milano (Italia)

Analisi e studio dei flussi di traffico principalmente lungo la direttrice autostradale Milano - Brescia per la pianificazione della mobilità e dei servizi di mobilità in considerazione degli elevati carichi di traffico che la direttrice supporta.

## **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

15/10/2018–09/02/2020

### **MASTER I° Livello – La valorizzazione delle competenze e della professionalità**

Università E-campus

12/03/2017–05/10/2018

### **Master RIDEF 2.0 - Reinventare l'energia-II° livello**

Livello 8 QEQ

Politecnico di Milano - Dipartimento di Energetica Via  
Lambroschini, 4, 20156 Milano (Italia) [www.ridef2.com](http://www.ridef2.com)

Cambiamento climatico e sostenibilità; regolazione mercati elettrici e nuovi modelli di business; generazione sostenibile da fonti rinnovabili; edifici ad alte prestazioni; management sostenibile dei servizi di pubblica utilità, pianificazione energetica territoriale, VIA e Vas, sistemi di certificazione energetica in ambito residenziale e industriale, mobilità sostenibile e gestione dei centri urbani.

01/10/2012–21/01/2016	<b>PhD in Ingegneria Energetica e sviluppo sostenibile</b> Università degli studi di Perugia - CIRIAF Centro Interuniversitario di ricerca sull'inquinamento e sull'ambiente Via G. Duranti 63, 20125 Perugia (Italia) <a href="http://www.ciriaf.it">http://www.ciriaf.it</a> Efficienza energetica – Audit energetici per la classificazione degli edifici residenziali - Sostenibilità ambientale, economica, sociale – studi per la diminuzione dello sprawl urbano, fisica degli edifici e comfort termoisolante. Titolo tesi: Materiali e metodi innovativi in edilizia per il miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici storici	Livello 8 QEQ
10/10/2007–21/07/2007	<b>Master formazione superiore - Interior design per gli ambienti domotici -</b> Politecnico di Milano Via Giuseppe Candiani 78, 20158 Milano Progettazioni di interni in abbinamento alle tecnologie più recenti per la domotica	
10/10/1999–21/12/2006	<b>Laurea in Architettura V.O.</b> Politecnico di Milano Via Durando 10, Milano (Italia) Conseguimento del titolo di dottore in architettura con una dissertazione finale in urbanistica intitolata: Can our cities survive?	Livello 7 QEQ
01/10/2004–01/07/2005	<b>Programma di scambio Internazionale Borsa di studio Leonardo C3PO per tirocinio lavorativo all'estero</b> Atelier di Architettura Pedro Pacheco Rua da Madalena 1, LisboaPortugal, <a href="http://www.papacheco.net">www.papacheco.net</a> Pianificazione urbanistica e progettazione architettonica della nuova Aldeia da Luz, Mourão, Portugal	Livello 7 QEQ
01/10/2002–31/07/2003	<b>Programma di scambio Internazionale Borsa di studio Erasmus</b> École nationale supérieure d'architecture de Lyon	Livello 7 QEQ
01/09/1994–13/07/1999	<b>Diploma di maturità classica</b>	Livello 4 QEQ

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Lingue straniere

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	C2	C2	C2	C2	C2
Certificato B2 CLA - Università degli studi di Perugia					
francese	C2	C2	C2	C2	C2
portoghese	C1	C1	C1	C1	C1
spagnolo	C1	C1	C1	C1	C1
tedesco	A2	A2	A2	A2	A2

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato  
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative	Ottime capacità comunicative, relazionali e di public speaking, ottime doti dialettiche e di scrittura
Competenze organizzative e gestionali	Capacità organizzative di workshop, conferenze, convegni, nazionali e internazionali, ufficio stampa. Capacità manageriali e di coordinamento, forte motivazione all'innovazione e al raggiungimento degli obiettivi, gestione e organizzazione delle risorse economiche, umane e tecniche. Capacità di problem solving.
Competenze informatiche	Ottima padronanza degli strumenti della suite per ufficio Office. Autocad, suite Adobe
Altre competenze	Fotografia per l'architettura e urban filmmaking. Le abilità di fotografia e urban filmmaker sono state acquisite durante i corsi frequentati alla scuola di architettura GASSP, <b>Columbia University</b> , New York, durante il primo semestre dell'anno 2011. Periodo di studio e ricerca finanziato da H2CU – centro universitario per la formazione internazionale.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

---

Pubblicazioni	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il vademecum essenziale della mobilità elettrica pubblicazioni emob 2018</li><li>• Campagna sensibilizzazione ambientale diffusa sui siti web istituzionali di Regione Umbria, Umbria mobilità, Umbria 24. A mezzo stampa cartacea per la diffusione su autobus urbani delle provincie di Perugia e Terni, in brochure e volantini distribuiti in bar e negozi, per il periodo Marzo – Giugno 2015</li><li>• M.Giombini, E.M.Pinchi, Energy functional retrofitting of historic residential buildings: the case study of the historic center of Perugia, Energy Procedia (2015) pp. 1009-1016.</li><li>• Istanbul, Ritratti di città, a cura di Teresita Scalco e Moira Valeri, edizioni Lettera Ventidue, p. 46 e p. 77, 2015</li><li>• Da case popolari a case sperimentali. Un secolo di architettura nell'edilizia residenziale pubblica della provincia di Perugia, a cura di Paolo Belardi e Valeria Menchetelli, edizioni Effe, pp. 90-99, 2012</li><li>• Giornale dell'Umbria del 19/07/2014, in merito a workshop internazionale "Design e innovazione per la mobilità sostenibile"</li><li>• Il Sole 24 ore del 19/11/2012, progetto P.E.T.E.R.P.A.N.</li></ul>
---------------	---