

**DIPARTIMENTO SERVIZI EDUCATIVI
DIVISIONE EDUCATIVA**

ATTO N. DD 3349

Torino, 06/06/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PN METRO PLUS 2021-2027. CODICE PROGETTO TO4.4.11.1.A - PROGETTO INNOVATIVO INCLUSIONE: DISABILITA' E FRAGILITA' EDUCATIVE. CUP C11I22000390002. PROCEDURA APERTA N. 46/2021 E PROCEDURA NEGOZIATA G00199/2021 - SERVIZI COMPLEMENTARI EX ART. 106 C. 1 LETT. B) DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I. IMPEGNO DI SPESA DI EURO 693.333,34 IVA 10% INCLUSA PER GLI ANNI 2024-2026. CIG 98827694B88-8738627F1D.

Premesso che:

il PN METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027 (in seguito Programma o PN) si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile definite nell'Accordo di Partenariato 2021- 2027 adottato dalla Commissione Europea con decisione C (2022) 4787 del 15/07/2022;

il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2022)9773 del 16/12/2022, finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE);

tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi dell'articolo 71 comma 3 del Regolamento (UE) 2021/1060;

il Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud è stato individuato quale Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060;

con Deliberazione n. 290 del 30/05/2023 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Operativo PN METRO PLUS - contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa - nonchè lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra

Tra gli interventi di finanziare (precisamente all'interno della Priorità 4 - SERVIZI PER L'INCLUSIONE E L'INNOVAZIONE SOCIALE) la Città di Torino - Dipartimento Servizi Educativi - ha elaborato una proposta progettuale denominata TO4.4.11.1.a - Progetto Innovativo Inclusione: Disabilità e Fragilità Educative.

Con Determina Dirigenziale n. 5752 del 11/10/2023, verificata la completezza e correttezza della prevista documentazione pervenuta dal Beneficiario (Dipartimento Servizi Educativi), la Divisione Innovazione e Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio del Comune di Torino, ha quindi autorizzato l'avvio del progetto denominato TO4.4.11.1.a - Progetto Innovativo Inclusione: Disabilità e Fragilità Educative;

Con Determinazione dirigenziale n. 7011 del 28/11/2023, la Divisione Innovazione e Fondi Europei ha provveduto ad accertare l'importo complessivo di € 5.555.000,00, così suddivisi: Euro 1.085.789,06 sul Bilancio 2024 (Accertamento n. 2549/2024), Euro 1.504.655,84 sul Bilancio 2025 (Accertamento n. 2297/2025), Euro 1.504.655,84 sul Bilancio 2026 (Accertamento n. 2171/2026) ed Euro 1.459.899,26 sul Bilancio 2027 (Accertamento n. 72/2027).

Con Determinazione Dirigenziale n. 2345 del 22/04/2024 viene aggiornato il Piano Operativo del programma con l'aggiornamento di alcune schede progetto e la modifica delle dotazioni finanziarie e degli importi di flessibilità degli obiettivi.

Il Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud, attraverso una contabilità centrale speciale funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi – responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti – dichiarano di dover erogare ai propri fornitori. Detti pagamenti faranno riferimento agli impegni assunti con appositi provvedimenti del Dipartimento Servizi Educativi e le relative liquidazioni di spesa saranno subordinate alla riscossione della corrispondente entrata.

Considerato che

Con Determinazione Dirigenziale n. 2021 2015/007 del 17/05/2021 è stata approvata l'indizione della procedura aperta n. 46/2021 per il servizio di trasporto scolastico e per disabili e del servizio di accompagnamento, per 9 lotti, per il quinquennio 2021-2026 per Euro 13.795.000,00 oltre iva 10%

Nella seduta pubblica di gara del 8.06.2021 è stata dichiarata aggiudicataria per i lotti 2 e 6 , il Consorzio AAT CONSORZIO STABILE, con sede legale in Corso Novara n. 6 – 10152 Torino (TO) – Codice fiscale e P.IVA 07490100018 per il quinquennio 2021-2026, per il lotto 2 l'importo di euro 1.176.000,00 oltre iva 10% e per il lotto 6 l'importo di euro 861.000,00 oltre iva 10% .

Con determinazione dirigenziale n. 2021 3246/007, del 26/07/2021, visto il carattere d'urgenza dei beni da fornire, veniva approvata la consegna anticipata.

Con Determinazione Dirigenziale n. 2021 4669/007, del 18/10/2021, si dichiarava efficace l'aggiudicazione definitiva della procedura aperta n. 46/2021

Considerato che in data 01.12.2021 prot. 16161/044 è stato stipulato il contratto con durata dal 1° settembre 2021 al 31 agosto 2026

Con DD n. 3107/007 del 16.07.20221 è stata approvata l'indizione della procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera A) per assegnare i lotti deserti della procedura aperta 46/2021.

Con verbale redatto in data 11.08.2021 si è proceduto alla proposta di aggiudicazione di cui all'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 al Consorzio AAT per il:

LOTTO 1 con l'importo di € 798.000,00 oltre IVA 10 %;

LOTTO 2 con l'importo di € 840.000,00 oltre IVA 10 %;

LOTTO 3 con l'importo di € 1.520.000,00 oltre IVA 10 %;

LOTTO 4 con l'importo di € 1.549.800,00 oltre IVA 10%;

LOTTO 5 con l'importo di € 1.402.000,00 oltre IVA 10 %.

La proposta è stata approvata con DD n. 3567/007 del 12/08/2021 per i 5 lotti al Consorzio AAT.

Con DD n. 3842/007 del 2/09/2021 è stato approvato l'affidamento e autorizzata la consegna anticipata al Consorzio AAT.

Il contratto di appalto tra la Città di Torino e il Consorzio AAT prot. n. 17262 del 14/12/2021 ha durata dal 1° settembre 2021 al 31 agosto 2026.

Per quanto riguarda, invece, il servizio di gestione amministrativa è stato affidato come servizio complementare al Consorzio AAT con atto 2592 del 08/06/2022 per euro 824.375,25 IVA 10% inclusa per gli anni 2022-2026 al fine di migliorare il servizio con sinergia programmazione/esecuzione del servizio.

Come chiarito nella relazione (all. 2) della dott.ssa Marilena Rossi (D.E.C. dei contratti sopra richiamati), la principale azione messa in campo, per migliorare stabilmente il servizio - come di fatto avvenuto - è stata quella di affidare la programmazione delle linee e la gestione del Call Center direttamente al Consorzio AAT, soggetto che gestisce il parco veicoli e gli autisti, creando così una sinergia maggiore tra servizi programmati e servizi eserciti, e velocizzando di molto la presa in carico e la risoluzione delle segnalazioni. I servizi di cui sopra, costituenti il principale nucleo di attività, sono stati affidati al Consorzio AAT.

Con determinazione dirigenziale n. 8271 del 22.12.2023 è stata indetta procedura aperta per PER SERVIZI DI INCLUSIONE DISABILITA' E FRAGILITA' EDUCATIVE a seguito del PN METRO PLUS 2021-2027 che prevede un ampliamento del servizio C.E.S.M.

Il progetto previsto comporterà una profonda revisione del servizio con un ampliamento dei centri CESM, che passeranno da due a quattro, nonché un incremento dell'utenza coinvolta. Considerato che i bambini e le bambine con disabilità che frequenteranno i CESM sono anche utenti del servizio di trasporto studenti con disabilità e considerato altresì che frequentano i CESM solo in alcuni giorni della settimana si ritiene necessario, per ragioni di efficienza ed economicità meglio descritte in seguito, affidare il servizio di trasporto da casa/scuola ai CESM e viceversa al medesimo Consorzio AAT.

Considerato che è in corso quindi una revisione del servizio CESM, che prevede il consolidamento dei due centri attuali e la creazione di ulteriori due poli CESM dislocati nella città, è necessario ora prevedere un incremento del servizio di trasporto.

Considerato che è necessario mantenere i miglioramenti ottenuti e valorizzare l'esperienza maturata dal Consorzio AAT affidando a quest'ultimo la gestione della programmazione delle nuove linee CESM inserite nella programmazione totale delle linee quali servizi supplementari rispetto alla prestazione principale già affidata al medesimo Consorzio a seguito delle procedure ad evidenza pubblica sopra richiamate.

Considerato che l'art. 106 comma 1 del D. Lgs 50/2016 sulla modifica di contratti durante il periodo di efficacia prevede

- al comma 1 che “Le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende”;
- al comma 1 lett. b) che i contratti di appalto possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento “per lavori, servizi o forniture, supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 per gli appalti nei settori ordinari: 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale; 2) comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disagi o una consistente duplicazione dei costi.

Preso atto che

- con nota n. prot. 5630 del 11/04/2024 (all.1) il dott. Cinzio Tolomei, in qualità di RUP delle procedure di gara sopraccitate, considerata la sussistenza di entrambe le condizioni previste dall'art. 106, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. - come evidenziate nella nota n. 7152 del 23/05/2022 inviata dalla dott.ssa Marilena Rossi nella qualità di D.E.C. dei medesimi contratti (all. 2) - autorizza la modifica dei contratti stipulati con il Consorzio AAT, secondo quanto previsto dall'art. 106 del D. Lgs. n. 50/2016.

- a seguito di richiesta di preventivo del 22/04/2024 prot. 9317 il Responsabile dell'ufficio trasporti acquisiva nuova offerta per il servizio di trasporto utenti Cesm (all 3) da parte dell'operatore economico AAT CONSORZIO STABILE, con sede legale in Corso Novara n. 6 – 10152 Torino (TO) – Codice fiscale e P.IVA 07490100018, agli atti con prot. n. 9410 del 24/04/2024 per un importo pari ad euro 693.333,33 iva 10% inclusa per il periodo 15.04.2024 – 31.08.2026;

Verificato che l'affidamento del servizio, come sopra declinato, al Consorzio AAT, quale prestazione supplementare rispetto al servizio principale già aggiudicato dal medesimo Consorzio in esito alla procedura aperta n. 46/2021 e alla procedura negoziata G00199, con scadenza al 31 agosto 2026, rispetta il parametro finanziario di cui al comma 7, dell'art. 106 del D. Lgs. n. 50/2016, il quale prevede che “il contratto può essere modificato se l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale”.

E' emersa la necessità di procedere, con urgenza, all'affidamento di servizi supplementari, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b, nei limiti del comma 7 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i. , che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, in quanto non prevedibili al momento dell'indizione della procedura di affidamento.

I Servizi supplementari, ammessi ai sensi dall'articolo 106, comma 1, lettera b) del D.lgs. 50/2016, rientrano nel limite del 50% dell'importo contrattuale ai sensi del comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.,

Poiché i servizi supplementari sono simili come tipologia a quelli in corso di esecuzione, è economicamente più vantaggioso per l'Amministrazione affidarle alla medesima Impresa già

affidataria del contratto principale, anziché procedere all'indizione di una nuova gara d'appalto.

Detti servizi ammontanti ad Euro 630.303,04 oltre IVA rientrano nel limite del 50% dell'importo contrattuale originario pari ad Euro 1.522.581,70 oltre IVA, per servizi in variante ex art. 106 comma 1, lett. c) di cui sopra per la procedura aperta.

Con la presente determinazione si rende necessario dunque approvare l'affidamento e l'ulteriore impegno di spesa per il periodo 20.05.2024-31.08.2026 per un importo massimo di Euro 236.363,64 oltre IVA 10% per l'anno 2024, Euro 236.363,64 oltre IVA 10% per l'anno 2025 e 157.575,76 oltre IVA 10% periodo gennaio/agosto per l'anno 2026 , per un totale di euro 630.303,04 oltre IVA 10%.

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.Lgs. 118/2011 così come integrati e corretti con D.Lgs. 126/2014;

Si dà atto che il servizio richiesto è presente nella programmazione degli acquisti di beni e servizi, della quale ne verrà richiesta l'aggiornarnamento in occasione della prima variazione;

Si dà atto che l'esigibilità delle obbligazioni derivanti dal presente provvedimento avverrà negli anni di competenza

Il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione Aperta".

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 178, 179, 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano, nell'ambito del progetto PN METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027 - CODICE PROGETTO TO4.4.11.1.A - PROGETTO INNOVATIVO INCLUSIONE: DISABILITÀ E FRAGILITÀ EDUCATIVE. CUP C11I22000390002

1. Di approvare la modifica dei contratti di appalto stipulati con il Consorzio AAT CONSORZIO STABILE, con sede legale in Corso Novara n. 6 – 10152 Torino (TO), in esito

alla procedura aperta n. 46/2021 e alla procedura negoziata G00199, ai sensi di quanto previsto dall'art. 106, comma 1 lett. b) del D.lgs 50/2016 per l'ammontare complessivo di Euro 236.363,64 oltre IVA 10% per gli anni 2024 e 2025 e 157.575,76 oltre IVA 10% per l'anno 2026 , per un totale di Euro 630.303,04 oltre IVA 10% con scadenza al 31/08/2026, così come autorizzato dal RUP (all. 1);

2. Di approvare l'ulteriore impegno di spesa per servizi complementari per l'importo complessivo di Euro 630.303,04 oltre IVA 10% a favore del Consorzio AAT CONSORZIO STABILE, con sede legale in Corso Novara n. 6 – 10152 Torino (TO) – Codice fiscale e P.IVA 07490100018, della procedura aperta n. 46/2021 avente ad oggetto SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E PER DISABILI – LOTTO 6 (procedura aperta) CIG 8738627F1D, del 17/05/2021 e della procedura negoziata G009 2021 LOTTO 4 (procedura negoziata) CIG 8827694B88

3. Di impegnare la spesa di Euro 693.333,34 iva 10% compresa come da dettaglio economico finanziario

4. Di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico

5. *Di dare atto che si rispetta il dettato di cui all'art. 183 comma 6 del D.Lgs.267/2000 TUEL. Nello specifico, il presente impegno di spesa viene assunto al fine di garantire la continuità dei servizi connessi con le funzioni fondamentali ai sensi dell'art. 14 comma 27 del D.L. 78/2010 T.U. Enti Locali"*

5. Di attestare che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

6. Di approvare gli allegati al presente atto che sono parte integrante della presente determinazione dirigenziale;

7. Di non trovarsi, rispetto al ruolo ricoperto nel sopracitato procedimento amministrativo, in alcuna delle situazioni di conflitto di interessi, anche solo potenziale, tali da ledere l'imparzialità dell'agire dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 6-bis L.241/1990

8. Di attestare che la spesa approvata con il presente provvedimento è da intendersi urgente ed indifferibile in quanto finalizzata a garantire l'esecuzione di servizi prioritari per la Città.

9. La presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147 – bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;

10. Di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dr Cinzio Tolomei e la Dec è la Dr.ssa Marilena Rossi

Dettaglio economico-finanziario

Di impegnare la spesa di euro 693.333,34 con la seguente imputazione:

CUI DA AGGIORNARE

ANNO 2024: euro 236.363,64 oltre Iva 10% pari ad euro 23.636,36 per complessivi euro 260.000,00 Iva compresa.

LOTTO 4 CIG 8827694B88

importo	Anno Bilancio	Capitolo Articolo	Respons Servizio	Scadenza obbligazioni	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato
130.000,00	2024	046150030001	007	31/12/2024	04	06	1	03

Descrizione Capitolo/articolo	PROGETTI EDUCATIVI- PN METRO PLUS - SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI CON DISABILITA'- ACQUISTO DI SERVIZI - VEDASI CAP.7301013 ENTRATA - SETT. 7
Conto finanziario	Descrizione conto Finanziario
U.1.03.02.15.003	Contratti di servizio per il trasporto di disabili e anziani

LOTTO 6 CIG 8738627F1D

importo	Anno Bilancio	Capitolo Articolo	Respons. Servizio	Scadenza obbligazioni	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato
130.000,00	2024	046150030001	007	31/12/2024	04	06	1	03
Descrizione Capitolo/articolo	PROGETTI EDUCATIVI- PN METRO PLUS - SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI CON DISABILITA'- ACQUISTO DI SERVIZI - VEDASI CAP.7301013 ENTRATA - SETT. 7							
Conto finanziario	Descrizione conto Finanziario							
U.1.03.02.15.003	Contratti di servizio per il trasporto di disabili e anziani							

ANNO 2025: euro 236.363,64 oltre Iva 10% pari ad euro 23.636,36 per complessivi euro 260.000,00 Iva compresa.

LOTTO 4 CIG 8827694B88

importo	Anno Bilancio	Capitolo Articolo	Respons. Servizio	Scadenza obbligazioni	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato
130.000,00	2025	046150030001	007	31/12/2025	04	06	1	03
Descrizione Capitolo/articolo	PROGETTI EDUCATIVI- PN METRO PLUS - SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI CON DISABILITA'- ACQUISTO DI SERVIZI - VEDASI CAP.7301013 ENTRATA - SETT. 7							
Conto finanziario	Descrizione conto Finanziario							
U.1.03.02.15.003	Contratti di servizio per il trasporto di disabili e anziani							

LOTTO 6 CIG 8738627F1D

importo	Anno Bilancio	Capitolo Articolo	Respons. Servizio	Scadenza obbligazioni	Titolo	Tipologia	Categoria	
130.000	2025	046150030001	007	31/12/2025	2	00101	01	
Descrizione Capitolo/articolo	PROGETTI EDUCATIVI- PN METRO PLUS - SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI CON DISABILITA'- ACQUISTO DI SERVIZI - VEDASI CAP.7301013 ENTRATA - SETT. 7							

Conto finanziario	Descrizione conto Finanziario
U.1.03.02.15.003	Contratti di servizio per il trasporto di disabili e anziani

ANNO 2026: euro 157.575,76 oltre Iva 10% pari ad euro 15.757,58 per complessivi euro 173.333,34 Iva compresa.

LOTTO 4 CIG 8827694B88

importo	Anno Bilancio	Capitolo Articolo	Respons Servizio	Scadenza obbligazioni	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato
64.980,10	2026	046150030001	007	31/12/2026	04	06	1	03
Descrizione Capitolo/articolo		PROGETTI EDUCATIVI- PN METRO PLUS - SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI CON DISABILITA'- ACQUISTO DI SERVIZI - VEDASI CAP.7301013 ENTRATA - SETT. 7						
Conto finanziario		Descrizione conto Finanziario						
U.1.03.02.15.003		Contratti di servizio per il trasporto di disabili e anziani						

LOTTO 6 CIG 8738627F1D

importo	Anno Bilancio	Capitolo Articolo	Respons Servizio	Scadenza obbligazioni	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato
108.353,24	2026	046150030001	007	31/12/2026	04	06	1	03
Descrizione Capitolo/articolo		PROGETTI EDUCATIVI- PN METRO PLUS - SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI CON DISABILITA'- ACQUISTO DI SERVIZI - VEDASI CAP.7301013 ENTRATA - SETT. 7						
Conto finanziario		Descrizione conto Finanziario						
U.1.03.02.15.003		Contratti di servizio per il trasporto di disabili e anziani						

Tale spesa complessiva di euro 693.333,34 è finanziata da entrate accertate con DD n. 7011 del 28/11/2023 come segue:

ANNO 2024: euro 236.363,64 oltre Iva 10% pari ad euro 23.636,36 per complessivi euro 260.000,00 Iva compresa (Accertamento n. 2549/2024)

importo	Anno Bilancio	Capitolo Articolo	Respons Servizio	Scadenza obbligazioni	Titolo	Tipologia	Categoria	
260.000,00	2024	007301013001	068	31/12/2024	2	0101	01	
Descrizione Capitolo/articolo		DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI COESIONE E PER IL SUD - PROGRAMMA PN METRO PLUS - SERVIZI EDUCATIVI- VEDANSI CAPP. 46150030/046150031/ SPESA - SETT. 68						

Conto finanziario	Descrizione conto Finanziario
E.2.01.01.01.001	Trasferimenti correnti da Ministeri

ANNO 2025: euro 236.363,64 oltre Iva 10% pari ad euro 23.636,36 per complessivi euro 260.000,00 Iva compresa. (Accertamento n. 2297/2025)

importo	Anno Bilancio	Capitolo Articolo	Respons. Servizio	Scadenza obbligazioni	Titolo	Tipologia	Categoria	
260.000	2025	007301013001	068	31/12/2025	2	0101	01	
Descrizione Capitolo/articolo		DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI COESIONE E PER IL SUD - PROGRAMMA PN METRO PLUS - SERVIZI EDUCATIVI-VEDANSI CAPP. 46150030/046150031/ SPESA - SETT. 68						
Conto finanziario		Descrizione conto Finanziario						
E.2.01.01.01.001		Trasferimenti correnti da Ministeri						

ANNO 2026: euro 157.575,76 oltre Iva 10% pari ad euro 15.757,58 per complessivi euro 173.333,34 Iva compresa. (Accertamento n. 2171/2026)

importo	Anno Bilancio	Capitolo Articolo	Respons. Servizio	Scadenza obbligazioni	Titolo	Tipologia	Categoria	
173.333,34	2026	007301013001	068	31/12/2026	2	00101	01	
Descrizione Capitolo/articolo		DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI COESIONE E PER IL SUD - PROGRAMMA PN METRO PLUS - SERVIZI EDUCATIVI-VEDANSI CAPP. 46150030/046150031/ SPESA - SETT. 68						
Conto finanziario		Descrizione conto Finanziario						
E.2.01.01.01.001		Trasferimenti correnti da Ministeri						

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Claudio Sciaraffa



CITTA' DI TORINO

SERVIZIO DIRITTO ALLO STUDIO
Ufficio Trasporti

Torino,

Prot. n. 7152
7.10.2/2022A

Alla RUP
dott. Cinzio Tolomei

e. pc. Al Dirigente del
Servizio Diritto allo Studio
dott. Claudio Sciaraffa

OGGETTO: Servizio di trasporto scolastico e per allievi con disabilità. Richiesta di autorizzazione alla modifica del contratto con il Consorzio AAT ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Premesso che il servizio di trasporto di studenti disabili e non, e il relativo servizio di accompagnamento a bordo, sono stati aggiudicati rispettivamente al Consorzio AAT e alla Cooperativa Animazione e Territorio a seguito di procedure ad evidenza pubblica bandite dal Dipartimento Servizi Educativi nel corso del 2021 ed aventi scadenza al 31 agosto 2026, come meglio di seguito dettagliato:

PROCEDURA APERTA N. 46/2021 EURO 2.024.232,00 oltre IVA 10%

Con DD n. 2015/007 del 17/05/2021 viene indetta procedura aperta per il servizio di trasporto scolastico e per disabili e del servizio di accompagnamento.

Con verbale redatto in data 14.07.2021 si procede alla proposta di aggiudicazione di cui all'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 al **Consorzio AAT** per il:

LOTTO 2 con l'importo di € 1.176.000,00 oltre IVA 10% (ribasso 0.50%);

LOTTO 6 con l'importo di € 861.000,00 oltre IVA 10% (ribasso 0.80 %).

Il contratto di appalto tra la Città di Torino e il Consorzio AAT prot. n. 16161 del 01/12/2021 ha durata dal 1° settembre 2021 al 31 agosto 2026.

PROCEDURA APERTA N. 46/2021 EURO 3.628.800,58 oltre IVA 5 %.

Alla **Società Cooperativa A&T** per il:

LOTTO 8 con l'importo di € 3.628.800,58 oltre IVA 5% (ribasso dello 0,5263 %)

La proposta è stata approvata con DD n. 3021/007 del 14/07/2021.

Con DD n. 3246/007 del 26.07.2021 è stata autorizzata la consegna anticipata dei lotti aggiudicati (2-6-8).

Il contratto di appalto tra la Città di Torino e la Società Cooperativa A&T prot. n. 16446 del 03/12/2021 ha durata dal 1° settembre 2021 al 31 agosto 2026.



PROCEDURA NEGOZIATA G 00199 EURO 6.110.000,00 oltre IVA 10%.

Con DD n. 3107/007 del 16.07.20221 è stata approvata l'indizione della procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 comma 2 letta A) per assegnare i lotti deserti della procedura aperta.

Con verbale redatto in data 11.08.2021 si è proceduto alla proposta di aggiudicazione di cui all'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 al **Consorzio AAT** per il:

LOTTO 1 con l'importo di € 798.000,00 oltre IVA 10 %;

LOTTO 2 con l'importo di € 840.000,00 oltre IVA 10 %;

LOTTO 3 con l'importo di € 1.520.000,00 oltre IVA 10 %;

LOTTO 4 con l'importo di € 1.549.800,00 oltre IVA 10%;

LOTTO 5 con l'importo di € 1.402.000,00 oltre IVA 10 %.

La proposta è stata approvata con DD n. 3567/007 del 12/08/2021 per i 5 lotti al Consorzio AAT.

Con DD n. 3842/007 del 2/09/2021 è stato approvato l'affidamento e autorizzata la consegna anticipata al Consorzio AAT.

Il contratto di appalto tra la Città di Torino e il Consorzio AAT prot. n. 17262 del 14/12/2021 ha durata dal 1° settembre 2021 al 31 agosto 2026.

il servizio di gestione amministrativa è stato affidato come servizio complementare al Consorzio AAT con atto 2592 del 08/06/2022 per euro 824.375,25 IVA 10% inclusa per gli anni 2022-2026 al fine di migliorare il servizio con sinergia programmazione/esecuzione del servizio.

Con l'avvio del nuovo anno scolastico 23/24 il servizio ha registrato un netto miglioramento, e c'è stato un impatto notevole sul numero degli iscritti passato da 379 a numero 511 utenti al 01.03.2024 con un'incidenza di mezzi nel numero di 48.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 290 del 30/05/2023, la Città di Torino ha approvato il Piano Operativo del PN METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027, ai fini dell'assegnazione delle risorse finanziarie; e successivi aggiornamenti. Tra gli interventi di finanziare (precisamente all'interno della Priorità 4 - SERVIZI PER L'INCLUSIONE E L'INNOVAZIONE SOCIALE) la Città di Torino - Dipartimento Servizi Educativi - ha elaborato una proposta progettuale denominata TO4.4.11.1.a - Progetto Innovativo Inclusion: Disabilità e Fragilità Educative.

Con Determina Dirigenziale n. 5752 del 11/10/2023, verificata la completezza e correttezza della prevista documentazione pervenuta dal Beneficiario (Dipartimento Servizi Educativi), la Divisione Innovazione e Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio del Comune di Torino, ha quindi autorizzato l'avvio del progetto denominato TO4.4.11.1.a - Progetto Innovativo Inclusion: Disabilità e Fragilità Educative.



CITTA' DI TORINO

Con Determinazione dirigenziale n. 7011 del 28/11/2023, la Divisione Innovazione e Fondi Europei ha approvato l'accertamento dell'entrata ai bilanci 2024 - 2025 - 2026 - 2027 per l'importo complessivo di € 5.555.000,00 (ACC. n. 2549/2024 di € 1.085.789,06; ACC. n. 2297/2025 di € 1.504.655,84; ACC. n. 2171/2026 di € 1.504.655,84; ACC. n. 72/2027 di € 1.459.899,26). Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, funge da "ufficiale pagatore", trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori. I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati in coerenza con l'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuata dalla Divisione Innovazione e Fondi Europei in qualità di Organismo Intermedio.

Il Progetto Innovativo Inclusion: Disabilità e Fragilità Educative è volto a migliorare le modalità di erogazione dei servizi e degli interventi indirizzati alle esigenze, complesse e differenziate, di soggetti svantaggiati o emarginati, quali minori con disabilità o individui e nuclei familiari in condizione di disagio abitativo, in un'ottica di inclusione scolastica, abitativa, sociale, di empowerment e riscatto dal disagio e dall'esclusione.

Il Progetto di cui sopra, avrà una durata di 4 anni (2024/2027). La realizzazione delle attività avverrà mediante affidamento di servizi a mezzo di procedure a evidenza pubblica, mediante convenzioni ad hoc con altri Enti Pubblici (es. ASL) e l'utilizzo di risorse umane specificamente individuate nell'ambito del PN Metro Plus.

Tale Progetto si inserisce all'interno del sistema di interventi diversificati messi in atto dalla Città, in ottemperanza alla Legge-quadro n. 104/92, art. 13, co. 3, e al Decreto legislativo n. 66/2017 e s.m.i., che prevedono l'obbligo per gli Enti Locali di fornire il supporto all'autonomia e alla comunicazione personale agli alunni con disabilità certificata a sostegno dell'inclusione scolastica, e in armonia con l'Accordo di Programma per l'inclusione scolastica e formativa dei bambini e alunni con Bisogni Educativi Speciali (BUR Piemonte n. 15 del 14/04/2016), stipulato ai sensi dell'art. 34 del Decreto legislativo n. 267/2000 e in attuazione della Legge-quadro n. 104/92 e della Legge Regionale n. 28/2007, che definisce i reciproci impegni degli Enti territoriali in tema di inclusione scolastica.

Alla luce dell'obiettivo strategico, posto al centro del Progetto Innovativo Inclusion: Disabilità e Fragilità Educative, che mira al rafforzamento degli interventi e dei percorsi di integrazione sociale e accesso alle opportunità educative, investendo in particolare sul contesto educativo scolastico, e all'innovazione e al potenziamento dei servizi territoriali, il Dipartimento ha sviluppato una progettualità che, mettendo in rete le competenze delle diverse istituzioni del territorio (preposte a erogare interventi educativi, socio-assistenziali, sanitari e riabilitativi o servizi di supporto logistico, quale il trasporto dedicato), permetta di offrire risposte integrate e sinergiche, al fine di una presa in carico precoce e globale dei bambini e ragazzi con disabilità dalla nascita all'età adulta, che concorra a realizzare il progetto di vita della persona, di cui all'art. 14 della Legge Statale n. 328/2000.





CITTA' DI TORINO

La riprogettazione dell'articolazione dei servizi ha previsto l'introduzione di elementi d'innovazione relativamente alle modalità di erogazione (innovazione di servizio), alla personalizzazione del servizio (innovazione di posizionamento), alla definizione di nuovi obiettivi (innovazione di strategia) e alle forme di collaborazione con gli altri soggetti pubblici e privati (innovazione di governance).

Il progetto di cui sopra comporterà una profonda revisione del servizio con un ampliamento dei centri CESM, che passeranno da due a quattro, nonché un incremento dell'utenza coinvolta. Considerato che i bambini e le bambine con disabilità che frequenteranno i CESM sono anche utenti del servizio di trasporto studenti con disabilità e considerato altresì che frequentano i CESM solo in alcuni giorni della settimana si ritiene necessario, per ragioni di efficienza ed economicità meglio descritte in seguito, affidare il servizio di trasporto da casa/scuola ai CESM e viceversa al medesimo Consorzio AAT.

Fatte queste premesse, si richiede l'autorizzazione alla modifica del contratto ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. rubricato "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia". In particolare, l'art. 106, al comma 1, alla lettera b, richiede, per poter modificare il contratto senza una nuova procedura di affidamento, il rispetto di entrambe le seguenti condizioni:

1. ove il cambiamento del contraente risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale;
2. ove il cambiamento del contraente comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disagi o una consistente duplicazione dei costi.

Si ritiene che sussistano entrambe le condizioni.

Per quanto previsto al punto 1):

Il Consorzio AAT svolge il servizio su tutto il territorio programmando in modo più che efficiente le linee che seguono un percorso definito in linea anche con le zone in cui è suddivisa la Città; si ritiene che un cambio di contraente, selezionato a seguito di una procedura ad evidenza pubblica, risulti impraticabile per motivi economici poiché bisognerebbe prevedere a bilancio maggiori disponibilità per consentire al soggetto subentrante di riavviare nuovamente la configurazione del servizio, nonché per motivi tecnici poiché il nuovo soggetto dovrebbe progettare e/o acquistare una nuova piattaforma per la gestione delle domande delle famiglie ma soprattutto per la produzione dei programmi di esercizio.

Per quanto previsto al punto 2):

Le motivazioni sopra citate sono ulteriormente rafforzate se si considera che i bambini e le bambine con disabilità che frequenteranno i quattro nuovi CESM cittadini sono già utenti del servizio di trasporto studenti disabili della Città di Torino e, pertanto, sono già inseriti nella programmazione delle linee gestite dal Consorzio AAT. Sarebbe una duplicazione





CITTA' DI TORINO

gravosa, in termini tecnici ed economici, affidare la gestione del servizio di trasporto da casa/scuola verso i CESM e viceversa ad altro operatore economico. Le famiglie dovrebbero fare due domande diverse, processate da aziende diverse, con sistemi informatici diversi. Soprattutto, da un punto di vista economico, la maggiore efficienza si realizza rafforzando le linee già in circolazione lavorando esclusivamente sulla programmazione delle medesime, inserendo gli utenti frequentanti i CESM. Un nuovo operatore economico dovrebbe dotarsi di nuovi e diversi mezzi di trasporto con un notevole incremento di costi per l'amministrazione aggiudicatrice. Inoltre, considerato che la frequenza dei CESM avviene solo per mezza giornata, e solo alcuni giorni della settimana, e che gli utenti in totale saranno ricompresi in un range che va da 40 a 60, è evidente che i nuovi mezzi di trasporto viaggeranno con pochi utenti a bordo in disaccordo evidente con i principi di efficienza ed economicità.

Infine è doveroso segnalare che l'affidamento del servizio di trasporto presso il CESM, come sopra declinato, al Consorzio AAT, quale prestazione supplementare rispetto al servizio principale già aggiudicato dal medesimo Consorzio in esito alla procedura aperta n. 46/2021 e alla procedura negoziata G00199, con scadenza al 31 agosto 2026, rispetta il parametro finanziario di cui al comma 7, dell'art. 106 del D. Lgs. n. 50/2016, il quale prevede che "il contratto può essere modificato se l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale".

Si resta a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Distinti saluti.

IL DEC
Dott.ssa Marilena ROSSI
(in originale firmato)





Alla cortese attenzione di:
Città di Torino
Dipartimento Servizi Educativi
Servizio Diritto allo Studio

Pregiatissimo Dirigente
Claudio SCIARAFFA

Servizi.educativi@cert.comune.torino.it

ufftrasportieducativi@comune.torino.it

**OGGETTO: Richiesta di preventivo per l'affidamento di servizi
supplementari: trasporto utenti C.E.S.M. – PN METRO PLUS**

In merito alla richiesta pervenuta ai nostri uffici tramite vostra PEC in data 27.03.2024, la quale recita "...omissis...richiesta per un preventivo inerente allo svolgimento di servizi supplementari in oggetto, accessori alla prestazione principale già affidatavi in esito alle procedure di gara n. 46/2021 del 17/05/2021 e n. G001999 del 16/07/2021, si presenta la nostra migliore offerta:

- **Riferimento anno 2024:** € 173.000,00 iva compresa per la gestione amministrativa e nuova programmazione linee per accogliere utenti CESM progetto PON Metro plus; € 87.000,00 iva compresa inerente al trasporto
- **Riferimento anno 2025:** € 260.000 iva compresa per trasporto utenti CESM progetto PON Metro plus, periodo gennaio-giugno/settembre-dicembre
- **Riferimento anno 2026:** € 173.333,33 iva compresa per trasporto utenti CESM progetto PON Metro plus, periodo gennaio-agosto

Ringrazio per l'attenzione.
Distinti Saluti
Torino 24.04.2024

CONSORZIO AAT
Il Legale rappresentante
Raffaele PEZZO

1

A.A.T. - Azienda Autonoleggio Torino Consorzio Stabile
Società Cooperativa - Corso Novara, 6 - 10152 Torino
Tel. +39 011.23.86.149 - Fax +39 011.23.86.142
E-mail info@consorzioaat.it Pec consorzioaat@pec-mail.it
P.Iva 07490100018 - Iscr. Trib. 63830/98 - C.C.I.A.A. 898822
Albo Società Cooperative n.A 123665

