



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)
E.Q. PROGETTAZIONE E D.L. INFRASTRUTTURE - NUOVE OPERE E MANUT.

ATTO N. DD 4888

Torino, 08/09/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. 034. PROGETTO “TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO” – INTERVENTI DI RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO – INCARICO VALUTAZIONE RISCHIO BELLICO RESIDUO NUOVA DARSENA. AFFIDAMENTO DIRETTO ALLA SOCIETA' SNB SERVICE S.R.L. AI SENSI DELL'ART.1 COMMA 2, LETT. A) DEL D.L. N.76/2020, E S.M.I. – PRESA D'ATTO DI INTERVENUTA EFFICACIA DELL'AGGIUDICAZ. DEFINITIVA. – AUTORIZZAZ. CONSEGNA ANTICIPATA – IMPEGNO DI SPESA EURO 4.575,00 (IVA COMPRESA) – APPROVAZ. NUOVO QE E CRONOPROGRAMMA – PNC-MIC-INTERVENTO ID N.3, DI CUI AL DM 139 DEL 29/03/2023 CUP C16E19000190001 CO 4963 CIG 99701983AB

A seguito del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 08/10/2021 che ha ripartito le risorse per l'attuazione degli interventi del “Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali” nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, la Città di Torino è risultata assegnataria del finanziamento statale dell'importo pari a Euro 100.000.000,00 per la realizzazione del progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”. Tale finanziamento deriva dal Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ovvero un fondo con dotazione complessiva di 30.622,46 milioni di Euro destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026. Gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, nonché le relative modalità di monitoraggio, sono stati previsti dal Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1229 del 21 dicembre 2021, la Città di Torino ha approvato, e successivamente sottoscritto in data 29 dicembre 2021, il Disciplinare d'obbligo regolante i rapporti tra la Città medesima e il Ministero della Cultura, essendo quest'ultimo

l'Amministrazione titolare dell'intervento e dei relativi fondi. Con la sottoscrizione del predetto Disciplinare, la Città di Torino si è dunque formalmente impegnata a realizzare il progetto nei tempi previsti dalla legge, in particolare dall'allegato 1 al sopra citato D.M. MEF del 15 luglio 2021.

Il progetto "Torino, il suo parco ed il suo fiume: memoria e futuro" ha per oggetto la riqualificazione dell'area del fiume Po, mediante il ripristino del servizio di navigazione fluviale e la ridefinizione del Parco del Valentino e degli immobili di proprietà pubblica in esso collocati, con la finalità di rafforzare il fiume ed il parco come attrattore turistico e culturale.

Tenuto conto del finanziamento concesso dal Ministero della Cultura, con determinazioni dirigenziali n. DD 1206/068 del 22 marzo 2022, esecutiva in pari data, e DD 1704/068 del 20 aprile 2022, esecutiva in pari data, il Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 100.000.000,00, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato con il D.Lgs. 126/2014.

In particolare per l'intervento di "Ripristino della navigazione sul Po" - CUP C16E19000190001, il Ministero della Cultura, con Decreto del Segretario Generale 511 del 28 giugno 2022 e seguente Decreto di assegnazione definitiva n.139 del 23 marzo 2023, ha previsto un finanziamento pari ad Euro 7.700.000,00.

Antecedentemente alla concessione del suddetto finanziamento, la Città aveva già avviato la progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento "Ripristino della navigazione sul fiume Po"-CUP C16E19000190001, facendo richiesta di utilizzo dei fondi di cui al Decreto Direttoriale del 08 agosto 2019 (n. 8060) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in attuazione del D.M. 171 del 10 maggio 2019); tale istanza è stata inviata, previa deliberazione della Giunta Comunale del 05 novembre 2019, n. mecc. 2019 04727/006, in data 5 novembre 2019 (prot. 24655) e con Decreto Direttoriale del 11 dicembre 2019 (U.0016226), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento a favore della Città di Euro 1.537.000,00, di cui Euro 200.000,00 destinati al suddetto progetto di fattibilità.

Con atto D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 è stata accertata, tra l'altro, la somma di Euro 200.000,00 (accertamento n. 1805/2020); con atto D.D. n. 3000 del 10 settembre 2020, esecutivo in pari data, è stato quindi affidato l'incarico professionale per la redazione del "Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po in ambito urbano al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea e turistico" alla società HYDRODATA S.p.A., per un importo complessivo di Euro 177.618,43 (IVA e contributi compresi). La spesa è stata liquidata per Euro 177.618,42 con mandati nn. 2379/2021 – 78963/2021 – 16158/2022 – 21214/2022.

Con deliberazione n. DEL 1267 della G.C. in data 28 dicembre 2021, esecutiva dall'8 gennaio 2022 il citato progetto di fattibilità è stato quindi approvato in linea tecnica, per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00.

Nell'ambito del finanziamento a valere sul Fondo Complementare al PNRR - "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali", tenuto conto dello sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica già effettuato dalla società HYDRODATA S.p.A., con atto D.D. n. 2913 del 26 giugno 2022, esecutivo in pari data, è stato approvato l'affidamento dell'incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla successiva progettazione esecutiva alla stessa società, per un importo complessivo di Euro 175.094,06, e si è provveduto alla prenotazione della spesa di Euro 7.324.905,94 sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2026. Con atto D.D. n. 4289 del 19 settembre 2022, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del suddetto incarico alla società HYDRODATA S.p.A..

Con atto D.D. n. 4591 del 30 settembre 2022, esecutivo in pari data, è stato affidato il servizio di supporto al R.U.P. per la definizione delle specifiche tecniche e progettuali finalizzate all'acquisto

delle nuove imbarcazioni da utilizzare sul fiume Po alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., per un importo complessivo di Euro 169.578,40; con atto D.D. n. 4872 del 13 ottobre 2022, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V.

Con atto D.D. n. 1317 del 17 marzo 2023, esecutivo in pari data, è stato affidato il servizio di redazione del piano strategico e del concept per il progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" a favore della società CARLO RATTI ASSOCIATI S.r.l., per un importo complessivo di Euro 175.094,40 (IVA e contributi compresi).

Con atto D.D. n. 1452 del 25 marzo 2023, esecutivo in pari data, a seguito dell'aggiudicazione da parte di Invitalia dell'accordo quadro con più operatori economici per l'affidamento di lavori e Servizi di Ingegneria e Architettura (Lotto geografico 1 – Nord – CIG APQ collegato 9295022ECB – Sub lotto Prestazionale 2 – Servizi di verifica della progettazione) alla società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A., è stato affidato il servizio di verifica della progettazione esecutiva del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po", a favore della suddetta società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A., per un importo complessivo di Euro 40.509,29 (IVA compresa).

Con atto D.D. n. 1743 del 11 aprile 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico di redazione del piano strategico e del concept per il progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" affidato alla società CARLO RATTI ASSOCIATI S.r.l..

Con atto D.D. n. 1781 del 13 aprile 2023, esecutivo in pari data, è stato affidato l'incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento per il progetto di realizzazione dei nuovi attracchi e della darsena e per l'adeguamento dei locali dei Murazzi a favore dell'Architetto Marco Venz, per un totale complessivo di Euro 15.341,58 (IVA e contributi compresi).

A seguito delle avverse contingenze nazionali e internazionali, è stato istituito, ai sensi del comma 7 dell'articolo 26 del DL 50/2022 il "Fondo per l'avvio di opere indifferibili", disciplinato dal DPCM del 28/07/2022, al fine di fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezziari utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate nell'arco temporale dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022. Tale fondo è stato incrementato a seguito dell'articolo 34 del DL 115/2022, che ha stanziato ulteriori 1.300 milioni che si sommano agli iniziali 7.500 milioni previsti. In particolare, di queste ingenti somme, 900 milioni sono destinati agli interventi ricompresi nel Piano nazionale per gli interventi complementari al PNRR.

Ai sensi dell'articolo 29 del DL 144/2022, la procedura di accesso al fondo di cui al comma 7 dell'articolo 26 del DL 50/22 è stata applicata anche agli interventi degli enti locali finanziati con le risorse di cui all'articolo 1, comma 2, lettera d), numero 1), del Decreto-legge 6 maggio 2021, n.59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n.101, ossia gli interventi afferenti al "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali", tra cui figura il progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro". Ai sensi del comma 2 dell'articolo 29 del DL 144/2022, gli enti locali attuatori degli interventi di cui sopra considerano come importo preassegnato a ciascun intervento, in aggiunta a quello attribuito con il provvedimento di assegnazione relativo a ciascun intervento, l'ammontare di risorse pari al 15 per cento dell'importo già assegnato; la preassegnazione delle risorse di cui al primo periodo costituisce titolo per l'accertamento delle risorse a bilancio.

Con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 52 del 03 Marzo 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 22 marzo 2023, è stato approvato, in particolare, l'Allegato 3 al Decreto stesso contenente l'elenco degli interventi per i quali le Amministrazioni statali finanziatrici hanno proceduto alla validazione delle informazioni inserite dagli enti locali attuatori con le modalità

indicate dalla circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 37 del 9 novembre 2022 e con riguardo ai quali si provvede all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo, per complessivi euro 823.902.680,43, per interventi degli enti locali a valere sulle risorse PNRR, e euro 181.342.124,25, per interventi degli enti locali a valere sulle risorse PNC (procedura semplificata). Tra gli interventi per i quali è stata confermata l'assegnazione definitiva, rientra l'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" (CUP C16E19000190001), nell'ambito del più ampio progetto denominato "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", per il quale risulta stato assegnato l'importo di Euro 1.275.000,00, già accertato con determinazione dirigenziale n. DD 1408/2023 del 23/03/2023, acc.ti n. 3331/2023, 2194/2024, 2153/2025, 115/2026.

Con il già citato atto n. DD 1781/2023 si è pertanto provveduto alla rideterminazione del quadro economico dell'opera e del relativo cronoprogramma, provvedendo ad integrare il quadro economico di Euro 7.500.000,00 precedentemente approvato includendo gli ulteriori Euro 200.000,00 relativi al finanziamento complessivo concesso per l'intervento oggetto del presente provvedimento dal Ministero della Cultura per il progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro" nell'ambito del "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali", oltre che con l'importo di Euro 1.275.000,00 assegnato nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili, anche con l'importo di Euro 177.618,42 utilizzato derivante dal finanziamento di cui al Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con atto D.D. n. 1963 del 21 aprile 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento per il progetto di realizzazione dei nuovi attracchi e della darsena e per l'adeguamento dei locali dei Murazzi affidato all'Architetto Marco Venz.

Con atto D.D. n. 2514 del 18 maggio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata, ai sensi dell'art. 107 - comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la proroga dei termini contrattuali del servizio di verifica della progettazione esecutiva del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" affidato alla società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A. al 31 luglio 2023.

Con atto D.D. n. 2618 del 22 maggio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata, ai sensi dell'art. 107 - comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la proroga dei termini contrattuali dell'incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla successiva progettazione esecutiva affidato alla società HYDRODATA S.p.A. al 31 luglio 2023.

Con atto D.D. n. 3461 del 25 giugno 2023, esecutivo in pari data, è stato affidato il servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni nell'ambito del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" a favore della società MECCANO ENGINEERING S.r.l., per un importo complessivo di Euro 176.363,20 (IVA e contributi compresi); con il medesimo atto è stato affidato, ai sensi degli artt. 2 e 25 comma 19.3 del Contratto di Servizio per la gestione e l'erogazione dei servizi di igiene ambientale tra il Comune di Torino e l'Azienda Multiservizi Igiene Ambientale Torino S.p.A., il servizio di asporto e smaltimento dei rifiuti dalle 7 arcate sud dei Murazzi alla società AMIAT S.p.A. – Gruppo IREN, per una spesa complessiva di Euro 16.470,00 (IVA compresa).

Con atto D.D. n. 3946 del 15 luglio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni nell'ambito del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" affidato alla società MECCANO ENGINEERING S.r.l..

Con atto D.D. n. 3993 del 18 luglio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del servizio di verifica della progettazione esecutiva del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" affidato alla società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A..

Con atto D.D. n. 4161 del 27 luglio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata, ai sensi dell'art. 107 - comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la proroga dei termini contrattuali al 30 settembre 2023 del servizio di redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla successiva progettazione esecutiva affidato alla società HYDRODATA S.p.A., dell'incarico l'incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento affidato all'Architetto Marco Venz, del servizio di redazione del piano strategico e del concept affidato alla società CARLO RATTI ASSOCIATI S.r.l. e del servizio di verifica della progettazione esecutiva affidato alla società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A..

Con atto D.D. n. 4308 del 02 agosto 2023, esecutivo in pari data, è stato affidato l'incarico professionale per la progettazione esecutiva degli impianti a servizio del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" a favore dell'Ing. Pasquale Matarazzo per un importo complessivo di Euro 38.064,00 (IVA e contributi compresi); con il medesimo atto è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle nuove imbarcazioni nell'ambito del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" a favore dell'Arch. Marco Venz per un importo complessivo di Euro 12.688,00 (IVA e contributi compresi).

Con atto D.D. n. 4311 del 3 agosto 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico professionale per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle nuove imbarcazioni nell'ambito del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" affidato all'Arch. Marco Venz.

Con atto D.D. n. 4312 del 3 agosto 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico professionale per la progettazione esecutiva degli impianti a servizio del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" affidato all'Ing. Pasquale Matarazzo.

Il Quadro Economico e il cronoprogramma finanziario risultano quindi così ridefiniti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA		
1) Importo dei lavori	6.835.628,56 €	
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	319.998,00 €	
3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		7.155.626,56 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		

Indagini	0,00 €	
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 3000/2020	177.618,42 €	
b) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
c) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	
d) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,40 €	
e) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venz – d.d. n. 1781/2023	15.341,58 €	
f) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – d.d. n. 1452/2023	40.509,29 €	
g) Servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni – soc. Meccano Engineering S.r.l. – d.d. n. 3461/2023	176.363,20 €	
h) Servizio di asporto e smaltimento limo e rifiuti ingombranti da arcate dei Murazzi del Po – soc. Amiat S.p.A. – d.d. n. 3461/2023	16.470,00 €	
i) Incarico per la progettazione esecutiva degli impianti a servizio del progetto di ripristino della navigazione – Ing. Pasquale Matarazzo – d.d. n. 4308/2023	38.064,00 €	
l) Incarico di supporto per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle nuove imbarcazioni – Arch. Marco Venz – d.d. n. 4308/2023	12.688,00 €	
m) Spese tecniche (collaudo)	113.107,31 €	
Totale		1.109.928,66 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	62.735,02 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	108.765,52 €	

Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	171.500,54 €
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	683.562,86 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	31.999,80 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
otale IVA/oneri		715.562,66 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		9.152.618,42 €

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamiento	35.523,69	142.094,73	0,00	3.658.500,00	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	0,00	819.202,93	0,00	0,00	0,00	996.821,35
Prenotato	0,00	0,00	0,00	2.839.297,07	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	8.155.797,07

Allo stato attuale, tenuto conto dell'approfondimento delle verifiche e delle ricerche presso gli archivi storici della Città in merito alle aree sottoposte a bombardamento durante gli ultimi eventi

bellici, non si sono reperite sufficienti indicazioni relative all'area di realizzazione della nuova darsena e non è pertanto possibile dichiarare escluso il possibile rischio di ritrovamento di ordigni residuati bellici; in tali condizioni si rende pertanto necessario provvedere, prima dell'avvio dei lavori, alla preventiva esecuzione di un'analisi di rischio bellico mediante prospezione magnetica con metodo gradiente e con metodo multifrequenza nell'area oggetto di intervento, da far eseguire a società specializzata.

A tal fine si è pertanto interpellata la società SNB Service S.r.l, la quale si è già occupata in varie occasioni dell'esecuzione delle sopra citate verifiche in campo ed ha risposto prontamente e positivamente alla richiesta trasmettendo apposita offerta economica prot. 14675 del 21 luglio 2023 (all. 01) per un totale di Euro 4.575,00 (I.V.A. inclusa).

Pertanto, tenuto conto di quanto sopra esposto, si ritiene congruo ed opportuno per il proficuo sviluppo del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 - comma 2, lett. a) del D.L. n.76/2020 come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 così come a sua volta modificato dall'art 51 - comma 1, lett. a) del D.L. n.77/2021 convertito in legge 108/2021 e successivamente dall'art 14 del D.L. n.13/2023, convertito in legge 41/2023 per quanto attiene i termini di applicazione delle prima citate norme fino al 31 dicembre 2023, nel rispetto dell'art. 225 – comma 8 del D.Lgs n. 36/2023, del servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena a favore della società SNB Service S.r.l, con sede in Via Giovanni Boccaccio 34/Q - 35128 PADOVA, P.IVA 04549280289; l'importo dell'affidamento ammonta ad Euro 3.750,00 per onorario, oltre ad Euro 825,00 per I.V.A. al 22%, per un totale di Euro 4.575,00. Il corrispettivo è stato determinato a vacazione tenuto conto della particolare tipologia della prestazione.

Nel rispetto dell'art. 225 – comma 8 del D.Lgs n. 36/2023, visto l'art. 32 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con il presente provvedimento si procede all'avvio della procedura in oggetto ed, ai sensi dell'art. 32 - comma 10 lett. b) e dell'art. 36 – comma 2 del D.Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 32 - comma 9 del citato Decreto.

Nei confronti del soggetto aggiudicatario sono stati effettuati i controlli circa il possesso dei requisiti prescritti dalla normativa vigente, che hanno dato esito positivo.

Con il presente provvedimento, quindi, si prende atto dell'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32 - comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. nel rispetto dell'art. 225 - comma 8 del D.Lgs n. 36/2023, del suddetto servizio all'Architetto Marco Venz, autorizzando la stipula del relativo contratto, da effettuarsi con firma digitale tra le parti, ai sensi dell'art. 29 - comma 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città n. 386 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018- 06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019

Al fine di rispettare le scadenze previste nel cronoprogramma di concessione del finanziamento ministeriale, con il presente atto si dispone, inoltre, nelle more della sottoscrizione del contratto, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'art. 32 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'art. 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/20, così come da ultimo modificato dal D.L. n. 77 del 31/05/2021 convertito in Legge n. 108 del 29/07/2021, nel rispetto dell'art. 225 - comma 8 del D.Lgs n. 36/2023, dando atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà infine atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art.2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del

prezzo di aggiudicazione.

La spesa complessiva di Euro 4.575,00, relativa al servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena prevista nel progetto “Ripristino della navigazione sul fiume Po”, rientra nel quadro economico dell'opera approvato con la citata DD 4308 del 2 agosto 2023. Tale spesa che è stata prenotata con la citata DD n. 2913 del 26 giugno 2022 risulta finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali.

L'affidamento alla società SNB SERVICE S.r.l. sarà inserito, per l'anno 2023, nel programma biennale 2023/2024 di acquisto beni e servizi, redatto ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 di cui al D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 che sarà aggiornato con la prossima variazione; entrambi i servizi sono altresì compresi nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, nell'ambito del medesimo D.U.P. (CUP C16E19000190001).

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene, quindi, necessario ed opportuno procedere all'affidamento del suddetto servizio, all'approvazione del relativo schema di contratto, all'impegno della spesa complessiva di Euro 4.575,00 (IVA compresa) e, conseguentemente, alla rideterminazione del nuovo quadro economico dell'intervento e del relativo cronoprogramma finanziario, come riportati nel successivo dettaglio economico-finanziario.

Tutto ciò premesso,

LA P.O. CON DELEGA

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in premessa, nell'ambito dell'intervento di “Ripristino della navigazione sul fiume Po” CUP C16E19000190001, rientrante nel complessivo progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”, l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 - comma 2, lett. a) del D.L. n.76/2020 come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 così come a sua volta modificato dall'art 51 - comma 1, lett. a) del D.L. n.77/2021 convertito in legge 108/2021 e successivamente dall'art 14 del D.L. n.13/2023,

convertito in legge 41/2023 per quanto attiene i termini di applicazione delle prima citate norme fino al 31 dicembre 2023, nel rispetto dell'art. 225 – comma 8 del D.Lgs n. 36/2023, del servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena prevista nel progetto di ripristino della navigazione a favore della società SNB Service S.r.l., con sede in Via Giovanni Boccaccio 34/Q - 35128 PADOVA, P.IVA 04549280289, per un importo di Euro 3.750,00 per onorario, oltre ad Euro 825,00 per I.V.A. al 22%, per un totale di Euro 4.575,00; trattandosi di una prestazione “non parcellizzabile” per le motivazioni sopra esposte, il corrispettivo è stato determinato “a vacanza”;

2. di prendere atto che, nel rispetto dell'art. 225 – comma 8 del D.Lgs n. 36/2023, visto l'art. 32 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con il presente provvedimento si procede all'avvio della procedura in oggetto ed, ai sensi dell'art. 32 - comma 10 lett. b) e dell'art. 36 – comma 2 del D.Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 32 - comma 9 del citato Decreto;
3. di impegnare la spesa relativa al suddetto servizio (C.O. 4963 – CUP C16E19000190001 – CIG 99701983AB), per un importo complessivo di Euro 4.575,00 (IVA compresa), finanziato a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, come da Decreto di assegnazione n. 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura;
4. di prendere atto, per quanto sopra esposto che qui integralmente si richiama, dell'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32 - comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nel rispetto dell'art. 225 - comma 8 del D.Lgs n. 36/2023, del suddetto servizio a favore della società SNB Service S.r.l., per un importo totale di Euro 4.575,00, autorizzando la stipula del relativo contratto, da effettuarsi con firma digitale tra le parti, ai sensi dell'art. 29 - comma 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città n. 386 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018- 06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019;
5. di disporre, nelle more della sottoscrizione del contratto, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32 - comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'articolo 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/20, nel rispetto dell'art. 225 - comma 8 del D.Lgs n. 36/2023, e di dare atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione dell'affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà inoltre atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art. 2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione;
6. di individuare, ai sensi dell'art. 31 - comma 1 e dell'art. 102 - comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nel rispetto dell'art. 225 - comma 8 del D.Lgs n. 36/2023, quale Responsabile Unico del Procedimento e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto la P.O. con delega del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Barbara Salza; il medesimo Responsabile Unico del Procedimento ha fornito dichiarazione di non incompatibilità del proprio incarico nei confronti della società SNB Service S.r.l, (all. n. 3);
7. di prendere atto della delle dichiarazioni di non incompatibilità rispetto all'oggetto del contratto fornite dall'aggiudicatario e dai dipendenti dell'Amministrazione interessati (all. n. da 4 a 7);
8. di dichiarare che la spesa in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
9. di rideterminare il quadro economico dell'opera e relativo cronoprogramma finanziario come riportato nel dettaglio economico-finanziario;
10. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione “Amministrazione Trasparente”;

11. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni di cui al precedente punto 1) del dispositivo, per un ammontare, di Euro 4.575,00 (IVA compresa), a favore della società SNB Service S.r.l. con sede in Via Giovanni Boccaccio 34/Q - 35128 PADOVA, P.IVA 04549280289, come risulta dall'offerta economica prot. 14675 del 21 luglio 2023 (all. 01), debitamente vistata per congruità dal R.U.P. (all. n. 1);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 4.575,00 (IVA compresa) relativa al servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena prevista nel progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po", che è stata prenotata con la citata DD n. 2913 del 26 giugno 2022 e risulta finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, attingendo ai fondi attualmente prenotati alla voce "Opere e altre voci accessorie interventi ripristino navigazione Po - finanziamento PNC" (impegno n. 2127/2023), che viene quindi rideterminata in Euro 2.392.222,07, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsab.	Scadenza obbligazione
E. 4.575,00	2023	10	05	2	02	140380004001	/034	2023
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR – C16E19000190001- PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.014			Opere per la sistemazione del suolo					

- di dare atto che l'affidamento a favore della società SNB Service S.r.l. sarà inserita, per l'anno 2023, nel programma biennale 2023/2024 di acquisto beni e servizi, redatto ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 di cui al D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 che sarà aggiornato con la prossima variazione; il servizio è altresì compreso nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, nell'ambito del medesimo D.U.P. (CUP C16E19000190001);
- di approvare, per effetto del presente affidamento, l'aggiornamento del quadro economico dell'opera (con inserimento della voce "Servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in

corrispondenza della nuova darsena – soc. SNB Service S.r.l. – presente atto” per Euro 4.575,00, incremento della voce “Imprevisti (max 10%) – IVA inclusa” a Euro 120.194,76, e concomitante riduzione delle voci “Importo dei lavori” a Euro 6.820.000,00, “Oneri sicurezza non soggetti a ribasso” a Euro 280.000,00, “Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)” a Euro 107.920,00, “IVA 10% su lavori” a Euro 682.000,00 e “IVA 10% su oneri sicurezza” a Euro 28.000,00) ed il relativo cronoprogramma così definiti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA		
1) Importo dei lavori	6.820.000,00 €	
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	280.000,00 €	
3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		7.100.000,00 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		
Indagini	0,00 €	
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 3000/2020	177.618,42 €	
b) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
c) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	
d) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,40 €	
e) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venz – d.d. n. 1781/2023	15.341,58 €	

f) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – d.d. n. 1452/2023	40.509,29 €	
g) Servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni – soc. Meccano Engineering S.r.l. – d.d. n. 3461/2023	176.363,20 €	
h) Servizio di asporto e smaltimento limo e rifiuti ingombranti da arcate dei Murazzi del Po – soc. Amiat S.p.A. – d.d. n. 3461/2023	16.470,00 €	
i) Incarico per la progettazione esecutiva degli impianti a servizio del progetto di ripristino della navigazione – Ing. Pasquale Matarazzo – d.d. n. 4308/2023	38.064,00 €	
l) Incarico di supporto per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle nuove imbarcazioni – Arch. Marco Venz – d.d. n. 4308/2023	12.688,00 €	
c) Servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena – soc. SNB Service S.r.l. – presente atto	4.575,00 €	
i) Spese tecniche (collaudo)	113.107,31 €	
Totale		1.114.503,66 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	120.194,76 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	107.920,00 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		228.114,76 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	682.000,00 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	28.000,00 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	

contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
Totale IVA/oneri		710.000,00 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		9.152.618,42 €

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamiento	35.523,69	142.094,73	0,00	3.658.500,00	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	0,00	823.777,93	0,00	0,00	0,00	1.001.396,35
Prenotato	0,00	0,00	0,00	2.834.722,07	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	8.151.222,07

- di dare atto che detta spesa è finanziata:
 - per €. 7.700.000,00 a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021, già accertati con determinazioni dirigenziali n. DD 1206/22 del 22 marzo 2022, DD 1704/22 del 20 aprile 2022, da parte del Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”, (acc.ti nn. 1481/2022 e 1613/2022) e successivamente riaccertati con DD. n. 2913/2022 (sottoacc.ti nn. 288/23, 131/24, 92/25 e 75/26) e con DD. n. 1781/23 (sottoacc.ti nn. 3521/23, 2215/24, 2162/25 e 120/26);
 - per Euro 1.275.000,00 con le risorse assegnate nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili già accertati con DD. n. 1408/23 del 23 marzo 2023 e riaccertati con DD. n. 1781/23 (sottoacc.ti nn. 3522/23, 2216/24, 2163/25 e 121/26);
 - per Euro 177.618,42 con finanziamento assegnato con Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, già accertati con atto D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 (accertamento n. 1805/2020).
- di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione delle spese relative agli incarichi affidati con il presente provvedimento che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, previa attestazione della regolarità delle prestazioni, subordinatamente all'erogazione del finanziamento assegnato, a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR;
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi

finanziari.

LA P.O. CON DELEGA
Firmato digitalmente
Barbara Salza