



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)
P.O. PROG. E DIR. LAV. INFRASTRUTTURE - NUOVE OPERE E MANUT.

ATTO N. DD 4591

Torino, 30/09/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. 034. PROGETTO “TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO” – INDIZIONE ED AFFIDAMENTO DIRETTO INCARICO DI SUPPORTO AL R.U.P. PER SPECIFICHE TECNICHE E PROGETTUALI FINALIZZATE ALL’ACQUISTO DI NUOVE IMBARCAZIONI DA UTILIZZARE SUL FIUME PO ALLA SOCIETA’ DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V. (ART. 1, C. 2, LETT. A) - L. 120/2020 E S.M.I.). CONSEGNA ANTICIPATA. IMPEGNO DI SPESA EURO 169.578,40 (IVA COMPR.). ACQUISTO DI SERVIZI ALL'ESTERO. FINANZIAM. A VALERE SUL PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE (PNC) AL P.N.R.R. (C.O. 4963 – CUP MASTER / CUP OPERA C16E19000190001 – CIG 9325847C64).

Nel quadro degli interventi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e finanziabili con risorse messe a disposizione dall’UE nel programma Next Generation EU, nonché con ulteriori risorse aggiuntive statali, rientra il progetto “TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO” di riqualificazione dell’area del fiume Po, incentrato sul ripristino del servizio di navigazione fluviale e sulla riqualificazione del Parco del Valentino e degli immobili di proprietà pubblica in esso collocati, con la finalità di rafforzare il fiume ed il parco come attrattore turistico e culturale.

Per tale progetto la Città di Torino ha fatto richiesta, ed ottenuto, il finanziamento per un importo pari ad euro 100.000.000,00 a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR, che dispone di un fondo destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero dell’Economia e Finanze del 15 luglio e del 6 agosto 2021 e DPCM dell’8 ottobre 2021. Con decreto n. 341 del 5 ottobre 2021 il Ministero della Cultura ha approvato lo schema di Disciplinare d’obbligo tra il Ministero della Cultura stesso e i c.d. Soggetti attuatori, la cui sottoscrizione è stata approvata dalla Città di Torino con deliberazione della Giunta comunale n. DEL 1229 del 21 dicembre 2021; con la medesima deliberazione si è approvata anche la scheda progetto già inoltrata per la candidatura iniziale, integrata con il nuovo cronoprogramma

finanziario.

Con la sottoscrizione del Disciplinare, in data 29 dicembre 2021, la Città di Torino si è dunque formalmente impegnata a realizzare i progetti descritti nella “scheda progetto” nei tempi previsti dall’Allegato 1 al D.M. MEF del 15 luglio 2021, emanato a seguito del decreto-legge n. 59/2021, ossia entro la fine dell’anno 2026, pena la restituzione dell’intera somma ricevuta. Tale disciplinare, inoltre, prevede espressamente la revoca del finanziamento, con conseguente restituzione delle somme già erogate e con eventuali maggiori costi a carico del Soggetto attuatore, in caso di mancato rispetto delle tempistiche previste dal cronoprogramma procedurale degli adempimenti, di mancata alimentazione del sistema di monitoraggio ovvero in caso di gravi violazioni o negligenze da parte del Soggetto attuatore medesimo in ordine alle condizioni previste dal Disciplinare stesso e dalla normativa applicabile in materia.

Va inoltre ricordato che, nelle more della formalizzazione del finanziamento, la Città aveva già avviato alcune attività propedeutiche alla realizzazione del progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po; in attuazione del D.M. 171 del 10/05/19, con Decreto Direttoriale del 08/08/2019 (n. 8060), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva infatti definito le modalità di presentazione delle istanze per accedere al finanziamento per progetti di fattibilità di infrastrutture e di insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese. La Città di Torino, previa deliberazione G.C. del 05/11/19 (n. mecc. 2019 04727/006), aveva quindi fatto istanza con nota del 05/11/19 (prot. 24655) richiedendo il finanziamento di tale progetto.

Con Decreto Direttoriale del 11/12/19 (U.0016226), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva poi approvato il finanziamento a favore della Città di Euro 1.537.000,00, di cui Euro 200.000,00 destinati al progetto di fattibilità, per cui con D.D. n. 3000 del 10 settembre 2020, esecutiva in pari data, il Servizio Ponti Vie d’Acqua ed Infrastrutture ha affidato l’incarico professionale per la redazione del “Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po in ambito urbano al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea e turistico” alla società HYDRODATA S.p.A., per un importo complessivo di Euro 177.618,43 (I.V.A. e contributi compresi).

Detta somma è stata accertata in entrata, per Euro 100.000,00 con la D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 (accert. n. 1805/2020, incassata con reversale n. 24231 del 28 settembre 2020) e per Euro 77.618,43 con la D.D. n. 4437 del 24 novembre 2020 (accert. n. 2637/2020, incassata con reversale n. 29414/2020 del 30 novembre 2020).

Con deliberazione n. DEL 1267 della G.C. in data 28 dicembre 2021, esecutiva dall’8 gennaio 2022 è stato infine approvato, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica economica per la realizzazione del “Ripristino della navigabilità del fiume Po in ambito urbano” redatto dalla società Hydrodata S.p.A. e comportante una spesa complessiva di Euro 10.000.000,00 (I.V.A. ed eventuali contributi compresi).

Tenuto, però, conto del nuovo finanziamento concesso dal Ministero della Cultura per l’intera area del Parco del Valentino e del conseguente inserimento dell’intervento di ripristino della navigazione sul fiume Po all’interno di tale macro – progetto, già a partire da inizio 2022 si è provveduto ad effettuare alcuni approfondimenti tecnici, sia sulla tipologia di interventi manutentivi necessari sui vari attracchi fluviali esistenti, sia sulla effettiva tipologia di nuove imbarcazioni da utilizzare; in conseguenza di ciò, nonché del continuo e progressivo aumento dei prezzi che sta interessando tutti i mercati, si dovrà inoltre verificare se le somme indicate nel quadro economico dello studio di fattibilità tecnica economica andranno ricalibrate e risuddivise nel successivo sviluppo dei progetti definitivo ed esecutivo e, pertanto, dovranno essere riapprovati sia il quadro economico che il relativo cronoprogramma realizzativo.

Con determinazioni dirigenziali n. DD 1206/068 del 22/03/2022, esecutiva in pari data e 1704/038 del 20/04/2022 esecutiva in pari data, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio di coordinamento del Progetto Valentino, ha già provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro

100.000.000,00, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014; gli accertamenti in conto capitale sono i seguenti:

Euro 10.000.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc 1481/2022-1543/2022 e 1613/2022)

Euro 27.678.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 234/2023-249/2023-254/2023 e 247/2023)

Euro 30.576.000,00 sul Bilancio 2024 (acc. 107/2024-114/2024-115-2024 e 116/2024)

Euro 25.071.000,00. sul Bilancio 2025 (acc. 74/2025-79/2025-80/2025 e 81/2025)

Euro 6.675.000,00. sul Bilancio 2026 (acc. 62/2026-66/2026-67/2026 e 68/2026)

A seguito delle rideterminazioni dei fabbisogni finanziari, in coerenza con gli aggiornamenti del cronoprogramma all'interno del progetto "TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO", il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, ha richiesto le apposite variazioni al bilancio finanziario 2022/2024 sia per gli stanziamenti ed i relativi accertamenti sugli appositi capitoli di entrata, sia sugli stanziamenti dei corrispondenti capitoli di spesa, approvate con deliberazione n. 349 del C.C. in data 30 maggio 2022, I.E..

Dal momento che con deliberazione n. DEL 138/2022 della G.C. in data 15 marzo 2022, esecutiva dal 26 marzo 2022, si è stabilito che *"L'Amministrazione si farà carico direttamente della progettazione e dell'affidamento mediante gara del ripristino della navigazione fluviale (per un costo complessivo pari a 10.000.000,00 €)...."*, intervento comprendente, altresì, l'acquisto di n. 2 imbarcazioni, mentre i restanti interventi ricompresi nel progetto Valentino saranno gestiti da SCR Piemonte, con atto D.D. n. 2913 del 26 giugno 2022, esecutivo in pari data, è stato approvato l'affidamento diretto dell'incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva del ripristino della navigabilità sul fiume Po, alla società HYDRODATA S.p.A., per un importo complessivo di Euro 175.094,06 (CIG 91755764D9).

Con il medesimo atto è stata, inoltre, disposta la consegna anticipata del medesimo incarico e, unitamente all'impegno della relativa spesa di Euro 175.094,06, si è provveduto alla prenotazione della spesa di Euro 7.324.905,94 (da destinare per l'esecuzione dei lavori di adeguamento degli attracchi fluviali e per l'affidamento dell'incarico di supporto al R.U.P. per la definizione delle specifiche tecniche e progettuali finalizzate all'acquisto di nuove imbarcazioni da utilizzare sul fiume Po) sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2026, per un importo complessivo di Euro 7.500.000,00, mentre con separati provvedimenti saranno avviate le procedure per la fornitura delle imbarcazioni e per la prenotazione della relativa spesa per Euro 2.500.000,00, alla quale è stato attribuito apposito CUP C11G22000010001.

Allo stato attuale, occorre, quindi, procedere all'affidamento del servizio di supporto al R.U.P. per la definizione delle specifiche tecniche e progettuali finalizzate all'acquisto delle nuove imbarcazioni da utilizzare sul fiume Po e, considerate l'elevata specializzazione ed esperienza richieste, si è, pertanto, contattata la società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., la quale ha manifestato la propria disponibilità all'esecuzione del servizio ed ha trasmesso apposito preventivo (offerta economica del 30 agosto 2022), applicando un ribasso dello 0,27% sull'importo di Euro 139.375,00 posto a base di gara, per un importo netto di Euro 138.998,69.

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene, quindi, necessario ed opportuno affidare il servizio sopra citato, ai sensi dell'art. 1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., con sede in Avelingen – West n. 20 – 4202 MS GORINCHEM – PAESI BASSI - N.L. 002136053B01; l'impegno della relativa spesa ammonta ad Euro 169.578,40 di cui Euro 138.998,69 per la prestazione ed Euro 30.579,71 per I.V.A. al 22% da versare all'Erario da parte della Città, ai sensi dei nuovi artt. 7, del D.P.R. 633/72, e 38 del D.Lgs. 331/93.

Visto l'art. 32 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016, con il presente provvedimento si procede all'avvio della procedura in oggetto ed, ai sensi dell'art. 32 - comma 10 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, al

presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 32 - comma 9 del citato decreto.

Al fine di rispettare le scadenze previste nel cronoprogramma di concessione del finanziamento ministeriale, con il presente atto si dispone, inoltre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto, ai sensi dell'art. 32 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'art. 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/20, così come da ultimo modificato dal D.L. n. 77 del 31/05/2021 convertito in Legge n. 108 del 29/07/2021, dando atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà infine atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art. 2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione.

Gli importi liquidati saranno oggetto di puntuale verifica a seguito del completamento con esito favorevole della procedura di rendicontazione all'Amministrazione Centrale Titolare dell'intervento (MIC).

Con l'utilizzo dei fondi accertati è, quindi, possibile procedere all'affidamento dell'incarico professionale alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., all'impegno della spesa complessiva di Euro 169.578,40 (I.V.A. compresa), utilizzando i fondi prenotati con la citata d.d. n. 2913/2022 alla voce "Incarico di supporto al RUP per acquisto nuove imbarcazioni - finanziamento PNRR" (impegno n. 15334/2022), che viene, quindi, rideterminata in Euro 15.327,54.

Pertanto, si procede, unitamente all'impegno della spesa di Euro 169.578,40 per l'incarico a favore della società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., all'aggiornamento del quadro economico provvisorio dell'intero intervento e del relativo cronoprogramma.

Si dà atto che il suddetto servizio è stato inserito, per l'esercizio 2022-2024 e seguenti, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024, approvato con deliberazione n. 192/2022 del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022, I.E (CUI S00514490010202100548) ed è compreso, altresì, nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024, approvato, nell'ambito del medesimo D.U.P. con successiva variazione, per un importo complessivo di Euro 7.500.000,00, (CUP MASTER / CUP OPERA C16E19000190001), sulla base degli aggiornamenti che verranno recepiti nel futuro quadro economico di spesa e nel relativo cronoprogramma finanziario e realizzativo.

Tutto ciò premesso,

LA P.O. CON DELEGA

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;

- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di approvare, nell'ambito del progetto "TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO" di riqualificazione dell'area del fiume Po, l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., del servizio di supporto al R.U.P. per la definizione delle specifiche tecniche e progettuali finalizzate all'acquisto delle nuove imbarcazioni da utilizzare sul fiume Po a favore della società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., con sede in Avelingen – West n. 20 – 4202 MS GORINCHEM – PAESI BASSI - N.L. 002136053B01, per un importo di Euro 138.998,69 oltre IVA, al netto del ribasso offerto dello 0,27% sull'importo a base di gara di Euro 139.375,00;
2. di prendere atto della spesa relativa al servizio di supporto al R.U.P. per la definizione delle specifiche tecniche e progettuali finalizzate all'acquisto delle nuove imbarcazioni da utilizzare sul fiume Po (C.O. 4963 – CUP MASTER / CUP OPERA C16E19000190001), per un importo complessivo di Euro 169.578,40 (I.V.A. compresa); il servizio in oggetto è finanziato a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR, che dispone di un fondo destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero dell'Economia e finanze del 15 luglio e del 6 agosto 2021 e DPCM dell'8 ottobre 2021;
3. di dare atto che la stipula del contratto (all. n. 2) relativo al presente affidamento sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 - comma 1 del vigente "Regolamento per la disciplina dei contratti" (CIG 9325847C64), successivamente all'acquisizione delle certificazioni necessarie richieste agli Enti competenti, non applicandosi il termine dilatorio di cui all'art.32 - comma 9 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
4. di disporre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32 - comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'articolo 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/20 e di dare atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione dell'affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà inoltre atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art.2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione;
5. di individuare, a sensi dell'art. 31 - comma 1 e dell'art. 102 - comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., quale Responsabile Unico del Procedimento e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto la P.O. con delega del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Barbara Salza;
6. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione "Amministrazione Aperta";
7. di dichiarare che la spesa in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
8. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare, per effetto del presente affidamento, l'aggiornamento del quadro economico provvisorio ed il relativo cronoprogramma così definiti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA		
1) Importo dei lavori	5.670.000,00 €	
2) oneri sicurezza non soggetti a ribasso	280.000,00 €	
3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		5.950.000,00 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		
Indagini	0,00 €	
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva -soc.Hidrodata Spa - d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
b) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – presente atto	169.578,40 €	
b1) Supporto al Rup – rideterminato presente atto	15.327,54	
c) Verifica del progetto (art. 26, d.lgs. 50/2016)	88.816,00 €	
d) Collaudo tecnico-amministrativo	88.816,00 €	
e) Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e direzione lavori	0,00 €	
Totale		537.632,00 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		

Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	320.978,00 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	96.390,00 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		417.368,00 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	567.000,00 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	28.000,00 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
Totale IVA/oneri		595.000,00 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		7.500.000 €

Cronoprogramma finanziario	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	360.000,00	2.856.000,00	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	7.500.000,00
Impegno	344.672,46					344.672,46

Prenotato	15.327,54	2.856.000,00	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	7.155.327,54
-----------	-----------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Con ulteriori atti si procederà ad approvare le ulteriori fasi di progettazione e ad aggiornare le prenotazioni delle spese approvate con la citata d.d. n. 2913/2022, sulla base dei nuovi quadri economici e relativi cronoprogramma;

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni di cui al precedente punto 1) del dispositivo, per un ammontare, al netto del ribasso dello 0,27% offerto, di Euro 138.998,69, a favore della società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., come risulta dall'offerta economica del 30 agosto 2022, debitamente vistata per congruità dal R.U.P. (all. n. 1);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 169.578,40, di cui Euro 138.998,69 per il pagamento della prestazione alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., oltre ad Euro 30.579,71 per l'IVA al 22% da versare all'Erario da parte della Città (ai sensi dei nuovi artt. 7, del D.P.R. 633/72, e 38 del D.Lgs. 331/93), utilizzando i fondi prenotati con la citata d.d. n. 2913/2022 alla voce "Incarico di supporto al RUP per acquisto nuove imbarcazioni - finanziamento PNRR" (impegno n. 15334/2022), che viene, quindi, rideterminata in Euro 15.327,54,

secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsabilità	Scadenza obbligazione
E. 169.578,40	2022	10	05	2	02	140380004001	/034	2022
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR - C16E19000190001- PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.014			Opere per la sistemazione del suolo					

- di dare atto che detta spesa è finanziata a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR, che dispone di un fondo destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero dell'Economia e finanze del 15 luglio e del 6 agosto 2021 e DPCM dell'8 ottobre 2021, già incassata con reversale n. 10169 del 21/04/2022;

" Tenuto conto della Deliberazione della Corte dei Conti – Sezione Regionale di Controllo per il Piemonte - prot. 54/2021/SRCPIE/INPR del 10/03/2021, si attesta che l'affidamento previsto dal presente provvedimento non è assimilabile alla fattispecie dell'incarico esterno di studio, ricerca e consulenza come indicata dall'art. 1 commi 9, 56, 57 e 173 della Legge 266/2005 e dall'articolo 7 comma 6 del D. Lgs n. 165/2001, bensì a quella della prestazione di servizi, in quanto non è destinato a fornire supporto conoscitivo-esperienziale all'amministrazione conferente, in vista di decisioni da assumere o di progetti da realizzare, bensì a coprire necessità di prestazioni

autosufficienti nell'iter procedimentale, che non possono essere svolte da personale interno, pertanto si impegna la spesa come da dettaglio economico finanziario";

- di dare atto che il servizio sopra citato è inserito per l'esercizio 2022-2024 e seguenti, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024, approvato con deliberazione n. 192/2022 del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022, I.E (CUI S00514490010202100548) ed è compreso, altresì, unitamente alle opere da realizzare, nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024, approvato, nell'ambito del medesimo D.U.P. con successiva variazione, per un importo complessivo di Euro 7.500.000,00, (CUP MASTER / CUP OPERA C16E19000190001), sulla base degli aggiornamenti che verranno recepiti nel futuro quadro economico di spesa e nel relativo cronoprogramma finanziario e realizzativo;
- di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione della spesa relativa all'incarico affidato con il presente provvedimento che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, previa attestazione della regolarità delle prestazioni, subordinatamente all'erogazione del finanziamento assegnato, a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR
- di dare atto che con separati provvedimenti saranno avviate le procedure per l'affidamento della fornitura delle imbarcazioni e per la prenotazione della relativa spesa per Euro 2.500.000,00, alla quale è stato attribuito apposito CUP C11G22000010001;
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

LA P.O. CON DELEGA

Firmato digitalmente

Barbara Salza