



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)

ATTO N. DD 3825

Torino, 30/06/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. 034. PROGETTO “TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO” – RIPRISTINO DELLA NAVIGAZIONE SUL FIUME PO: APPROVAZIONE ODA E AFFIDAMENTO SERVIZI DI COLLAUDO ALLA RTP ENGINEERING PLATFORM 67.12 S.R.L. - STP/ING. PAOLO BOTTON (CIG AQ INVITALIA 9294734125 – CIG SPECIFICO A053BECDDDE) IMPEGNO DI SPESA EURO 113.107,30 (IVA E CONTRIBUTI COMPRESI); VARIAZIONE IMPEGNI 12552/2023, 13922/2023, 8349/2024, 5508/2024; APPROVAZIONE NUOVO QE E CRONOPROGRAMMA; PNC-MIC-INTERVENTO ID N.3.3, DI CUI AL DM 139 DEL 23 MARZO 2023 – C.O. 4963 – CUP C16E19000190001; FINANZIAMENTO PNC.

A seguito del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 08/10/2021 che ha ripartito le risorse per l’attuazione degli interventi del “Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali” nell’ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, la Città di Torino è risultata assegnataria del finanziamento statale dell’importo pari ad Euro 100.000.000,00 per la realizzazione del progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”. Tale finanziamento deriva dal Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ovvero un fondo con dotazione complessiva di 30.622,46 milioni di Euro destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026. Gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, nonché le relative modalità di monitoraggio, sono stati previsti dal Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1229 del 21 dicembre 2021, la Città di Torino ha approvato, e successivamente sottoscritto in data 29 dicembre 2021, il Disciplinare d’obbligo regolante i rapporti tra la Città medesima ed il Ministero della Cultura, essendo quest’ultimo l’Amministrazione titolare dell’intervento e dei relativi fondi. Con la sottoscrizione del predetto Disciplinare, la Città di Torino si è dunque formalmente impegnata a realizzare il progetto nei tempi previsti dalla legge, in particolare dall’Allegato 1 al sopra citato D.M. MEF del 15 luglio 2021.

Il progetto “Torino, il suo parco ed il suo fiume: memoria e futuro” ha per oggetto la riqualificazione dell’area del fiume Po, mediante il ripristino del servizio di navigazione fluviale e la ridefinizione del Parco del Valentino e degli immobili di proprietà pubblica in esso collocati, con la finalità di rafforzare il fiume ed il parco come attrattore turistico e culturale.

In particolare per l’intervento di “Ripristino della navigazione sul Po” - CUP C16E19000190001, il Ministero della Cultura, con Decreto del Segretario Generale 511 del 28 giugno 2022 e seguente Decreto di assegnazione definitiva n.139 del 23 marzo 2023, ha previsto un finanziamento pari ad Euro 7.700.000,00.

Antecedentemente alla concessione del suddetto finanziamento, la Città aveva già avviato la progettazione di fattibilità tecnico economica dell’intervento “Ripristino della navigazione sul fiume Po”- CUP C16E19000190001, facendo richiesta di utilizzo dei fondi di cui al Decreto Direttoriale dell’8 agosto 2019 (n. 8060) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in attuazione del D.M. 171 del 10 maggio 2019); tale istanza è stata inviata, previa deliberazione della Giunta Comunale del 5 novembre 2019, n. mecc. 2019 04727/06, in data 5 novembre 2019 (prot. 24655) e, con Decreto Direttoriale del 11 dicembre 2019 (U.0016226), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento a favore della Città di Euro 1.537.000,00, di cui Euro 200.000,00 destinati al suddetto progetto di fattibilità.

Con atto D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 è stata quindi accertata la somma di Euro 275.000,00 (accertamento n. 1805/2020) e con atto D.D. n. 3000 del 10 settembre 2020, esecutivo in pari data, è stato affidato l’incarico professionale per la redazione del “Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po in ambito urbano al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea e turistico” alla società Hydrodata S.p.A., per un importo complessivo di Euro 177.618,43 (IVA e contributi compresi). La spesa è stata liquidata per Euro 177.618,42 con mandati nn. 2379/2021 – 78963/2021 – 16158/2022 – 21214/2022.

Con deliberazione n. DEL 1267 della Giunta Comunale in data 28 dicembre 2021, esecutiva dall’8 gennaio 2022, il citato progetto di fattibilità è stato approvato in linea tecnica, per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00; tale progetto comprendeva sia le opere strutturali, idrauliche e fluviali necessarie per il ripristino del servizio della navigazione (inclusa una nuova darsena dotata di carroponte per il ricovero in sicurezza delle imbarcazioni), sia l’acquisto di due nuove imbarcazioni con alimentazione a gasolio.

Allo scopo di raggiungere gli obiettivi fissati per gli interventi finanziati dal PNC di propria competenza, il Ministero della Cultura ha proposto ai Soggetti Attuatori di aderire alla procedura da avviarsi a cura dell’Agenzia nazionale per l’attrazione degli investimenti e lo sviluppo d’impresa S.p.A. (di seguito “Invitalia”), con sede in Roma, Via Calabria 46, Cod. Fisc./Part. IVA 05678721001, quale centrale di committenza per l’indizione e la conclusione di specifici accordi quadro da mettere a disposizione dei Soggetti Attuatori; la Città ha comunicato la propria adesione con nota n. prot. 728 del 4 aprile 2022, procedendo conseguentemente alla sottoscrizione dell’addendum al Disciplinare d’obbligo con il Ministero della Cultura in data 16 giugno 2022.

In particolare, per quanto di interesse per l’intervento di “Ripristino della navigazione sul fiume Po” di cui al presente provvedimento, in data 30 giugno 2022 Invitalia ha proceduto a pubblicare il bando di gara per la conclusione di accordi quadro con più operatori economici per l’affidamento dei seguenti lavori e servizi di ingegneria e architettura:

- Lotto geografico 1. Nord – CIG: 9295022ECB, Sub – Lotto Prestazionale 2 – servizi di verifica della progettazione;
- Lotto geografico 1. Nord – CIG: 9294942CC7, Sub – Lotto Prestazionale 3 – lavori;
- Lotto geografico 1. Nord – CIG: 9294734125, Sub – Lotto Prestazionale 4 – servizi di collaudo.

Nel contempo, con atto di organizzazione del Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio del 4 aprile 2022 prot. n. 5905 è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento l’Ing. Barbara Salza (successivamente confermata con atto del nuovo Direttore del Dipartimento, Arch. Isabella Quinto, del 19 luglio 2023, prot. n. 14326) e,

tenuto conto della concessione del successivo finanziamento a valere sul Fondo Complementare al PNRR, al fine di proseguire secondo le linee di indirizzo già tracciate nel suddetto progetto di fattibilità tecnico economica, con atto D.D. n. 2913 del 26 giugno 2022, esecutivo in pari data, è stato quindi approvato l'affidamento dell'incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla successiva progettazione esecutiva del solo appalto di lavori sempre alla società Hydrodata S.p.A., per un importo complessivo di Euro 175.094,06 (IVA e contributi compresi). Con la medesima determina dirigenziale è stata prenotata la spesa per Euro 7.324.905,94 sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2026.

Con atto D.D. n. 4289 del 19 settembre 2022, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato alla società Hydrodata S.p.A..

Per la redazione della documentazione progettuale inerente l'appalto di fornitura delle due nuove imbarcazioni, in considerazione della specificità e specializzazione richieste, con atto D.D. n. 4591 del 30 settembre 2022, esecutivo in pari data, è stato invece affidato apposito servizio di supporto al R.U.P. alla società Damen Shipyards Gorinchem B.V., per un importo complessivo di Euro 169.578,40 (IVA compresa); tenuto conto dei notevoli sviluppi intervenuti in campo nautico in merito all'alimentazione elettrica delle imbarcazioni, nonché delle sempre più cogenti necessità di rispetto dell'ambiente e di utilizzo di energie rinnovabili, l'Amministrazione ha quindi deciso di modificare la tipologia di alimentazione prevista nel precedente PFTE, affidando il suddetto incarico con l'obiettivo di progettare due imbarcazioni full electric.

Con atto D.D. n. 4872 del 13 ottobre 2022, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato alla società Damen Shipyards Gorinchem B.V..

Con atto D.D. n. 1317 del 17 marzo 2023, esecutivo in pari data, al fine di favorire lo sviluppo di un progetto innovativo e dal concept di respiro più internazionale, è stato affidato il servizio di progettazione degli aspetti architettonici del nuovo sistema di navigazione alla società Carlo Ratti Associati S.r.l., per un importo complessivo di Euro 175.094,40 (IVA e contributi compresi).

Con atto D.D. n. 1452 del 25 marzo 2023, esecutivo in pari data, a seguito dell'aggiudicazione da parte di Invitalia dell'accordo quadro relativo al Lotto geografico 1 – Nord – CIG APQ collegato 9295022ECB – Sub lotto Prestazionale 2 – Servizi di verifica della progettazione alla società Bureau Veritas Italia S.p.A., è stato poi affidato il servizio di verifica della progettazione esecutiva dell'appalto di lavori a tale società, per un importo complessivo di Euro 40.509,29 (IVA compresa).

Con atto D.D. n. 1743 del 11 aprile 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato alla società Carlo Ratti Associati S.r.l..

Sempre in considerazione degli aspetti specialistici inerenti il sistema di navigazione, con atto D.D. n. 1781 del 13 aprile 2023, esecutivo in pari data, è stato anche affidato l'incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento per l'appalto di lavori all'Arch. Marco Venz, per un totale complessivo di Euro 15.341,58 (IVA e contributi compresi).

A seguito delle avverse contingenze nazionali e internazionali, è stato istituito, ai sensi del comma 7 dell'articolo 26 del DL 50/2022 il "Fondo per l'avvio di opere indifferibili", disciplinato dal DPCM del 28/07/2022, al fine di fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate nell'arco temporale dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022. Tale fondo è stato poi incrementato come previsto dall'articolo 34 del DL 115/2022, in base al quale sono stati stanziati ulteriori 1.300 milioni, che si sommano agli iniziali 7.500 milioni previsti. In particolare, di queste somme, 900 milioni sono destinati agli interventi ricompresi nel Piano nazionale per gli interventi complementari al PNRR.

Con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 52 del 03 Marzo 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 22 marzo 2023, è stato approvato, in particolare, l'Allegato 3 al Decreto stesso contenente l'elenco degli interventi per i quali è stata confermata l'assegnazione definitiva anche per il progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" (CUP C16E19000190001), nell'ambito del più ampio progetto denominato "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", per il quale è stato assegnato l'importo di Euro 1.275.000,00, già accertato con

determinazione dirigenziale n. D.D. 1408/2023 del 23/03/2023, acc.ti n. 3331/2023, 2194/2024, 2153/2025 e 115/2026.

Con il già citato atto n. D.D. 1781/2023 si è pertanto provveduto alla rideterminazione del quadro economico dell'opera e del relativo cronoprogramma, provvedendo ad integrare il quadro economico di Euro 7.500.000,00 precedentemente approvato, includendo gli ulteriori Euro 200.000,00 relativi al finanziamento complessivo concesso per l'intervento oggetto del presente provvedimento dal Ministero della Cultura, l'importo di Euro 1.275.000,00 assegnato nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili e l'importo di Euro 177.618,42 utilizzato derivante dal finanziamento di cui al Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (incarico Hydrodata S.p.A. - atto D.D. n. 3000 del 10 settembre 2020); con il medesimo atto si è provveduto alla prenotazione della spesa per Euro 1.475.000,00.

Con atto D.D. n. 1963 del 21 aprile 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato all'Architetto Marco Venz.

Con atto D.D. n. 2514 del 18 maggio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata, ai sensi dell'art. 107 - comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la proroga dei termini contrattuali del servizio di verifica della progettazione esecutiva affidato alla società Bureau Veritas Italia S.p.A. al 31 luglio 2023.

Con atto D.D. n. 2618 del 22 maggio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata, ai sensi dell'art. 107 - comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la proroga dei termini contrattuali dell'incarico affidato alla società Hydrodata S.p.A. al 31 luglio 2023.

Nel mese di giugno 2023 la società Damen Shipyards Gorinchem B.V. ha completato il progetto inerente le specifiche tecniche e prestazionali delle due nuove imbarcazioni, individuando però un costo minimo per la realizzazione ed il successivo acquisto di ciascuna imbarcazione full electric pari ad Euro 3.800.000,00, superiore pertanto all'importo di Euro 2.000.000,00 stimato nel 2021 con il precedente PFTE; tale incremento è stato principalmente dovuto al notevole e progressivo incremento delle materie prime (in particolare acciaio e vetro) che ha caratterizzato il periodo post-pandemico, nonché dalla modifica di tipologia di alimentazione scelta dall'Amministrazione per il rispetto delle prerogative ambientali.

In tali condizioni, tenuto anche conto dell'ulteriore scelta dell'Amministrazione di non realizzare un carroponte all'interno della nuova darsena per il ricovero delle imbarcazioni in caso di piena del fiume (ritenendo lo stesso eccessivamente impattante dal punto di vista paesaggistico), si è pertanto dovuto procedere alla revisione delle specifiche tecniche e progettuali delle imbarcazioni individuate dalla società Damen Shipyards Gorinchem B.V., interpellando la stessa società per l'esecuzione delle suddette modifiche. Purtroppo tale società non ha potuto fornire la sua disponibilità a causa di precedenti commesse di lavoro già assunte, per cui, tenuto conto dell'urgenza di avviare l'attività e comunque del permanere dell'elevato grado di specializzazione e di esperienza richiesto, si è quindi proceduto, con atto D.D. n. 3461 del 25 giugno 2023, esecutivo in pari data, all'affidamento dell'incarico alla società Meccano Engineering S.r.l., per un importo complessivo di Euro 176.363,20 (IVA e contributi compresi).

Nel contempo, con il medesimo atto D.D. n. 3461 del 25 giugno 2023 è stato anche affidato, ai sensi degli artt. 2 e 25 comma 19.3 del Contratto di Servizio per la gestione e l'erogazione dei servizi di igiene ambientale tra il Comune di Torino e l'Azienda Multiservizi Igiene Ambientale Torino S.p.A., il servizio di asporto e smaltimento dei rifiuti dalle sette arcate sud dei Murazzi interessate dalla realizzazione del nuovo River Center alla società AMIAT S.p.A. – Gruppo IREN, per una spesa complessiva di Euro 16.470,00 (IVA compresa).

In data 23 giugno 2023 è stata inoltre convocata la prima seduta della Conferenza di Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona (art. 14 – comma 2 Legge 241/1990) sul progetto inerente l'appalto di lavori ed in data 2 agosto 2023 è stata convocata la seconda seduta in forma simultanea e modalità sincrona (art. 14 – ter Legge 241/1990); tenuto conto dell'esito positivo della Conferenza, con determinazione dirigenziale n. 4370 del 5 agosto 2023 è stato quindi approvato il

Verbale conclusivo della Conferenza di Servizi.

Con atto D.D. n. 3946 del 15 luglio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del servizio affidato alla società Meccano Engineering S.r.l..

Con atto D.D. n. 3993 del 18 luglio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del servizio di verifica della progettazione esecutiva affidato alla società Bureau Veritas Italia S.p.A..

Con atto D.D. n. 4161 del 27 luglio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata, ai sensi dell'art. 107 - comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la proroga dei termini contrattuali al 30 settembre 2023 del servizio affidato alla società Hydrodata S.p.A., dell'incarico affidato all'Architetto Marco Venz, del servizio affidato alla società Carlo Ratti Associati S.r.l. e del servizio di verifica della progettazione esecutiva affidato alla società Bureau Veritas Italia S.p.A..

Al fine di perfezionare e sviluppare ulteriormente gli aspetti impiantistici e gli aspetti inerenti le modalità di trasporto e varo presso la nuova Darsena delle imbarcazioni, con atto D.D. n. 4308 del 02 agosto 2023, esecutivo in pari data, sono stati affidati l'incarico professionale per la progettazione esecutiva degli impianti ricompresi nell'appalto di lavori all'Ing. Pasquale Matarazzo, per un importo complessivo di Euro 38.064,00 (IVA e contributi compresi) e l'incarico professionale per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle imbarcazioni all'Arch. Marco Venz (già incaricato della redazione di tali aspetti specialistici per il PSC dell'appalto di lavori) per un importo complessivo di Euro 12.688,00 (IVA e contributi compresi).

Con atto D.D. n. 4311 del 3 agosto 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato all'Arch. Marco Venz.

Con atto D.D. n. 4312 del 3 agosto 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato all'Ing. Pasquale Matarazzo.

Al fine di rispettare le richieste di integrazione ricevute nel corso dell'attività di verifica del progetto esecutivo, con atto D.D. n. 4888 dell'8 settembre 2023, esecutivo in pari data, è stato affidato il servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza dell'area della nuova Darsena alla società SNB Service S.r.l. per un importo complessivo di Euro 4.575,00 (IVA compresa).

Con deliberazione n. DEL 627 della Giunta Comunale in data 10 ottobre 2023, esecutiva dal 23 ottobre 2023, è stato approvato il progetto esecutivo delle opere redatto ai sensi dell'art. 23 - comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (CUP C16E19000190001 – C.O. 4963). Sulla base di tale progetto, la spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 9.152.618,42 (IVA compresa).

Con atto D.D. n. 6337 del 6 novembre 2023, esecutivo in pari data, al fine di rispettare l'obbligo di redigere la Relazione Archeologica di cui all'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato affidato l'incarico professionale per la redazione della Relazione Archeologica al Dott. Marco Subbrizio, per un importo complessivo di Euro 5.930,60 (IVA compresa). Col medesimo atto si è provveduto ad affidare, sulla base della vigente concessione, mediante finanza di progetto ex articolo 183, comma 15 del D.lgs 50/2016, dell'attività di riqualificazione impiantistica ed energetica finalizzata all'efficientamento degli immobili della Città di Torino, le attività di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica delle infrastrutture appartenenti al nuovo sistema di navigazione fluviale a favore di Iren Smart Solutions S.p.A., per un importo complessivo di Euro 27.437,31 (IVA compresa).

Con atto D.D. n. 6517 del 13 novembre 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato al Dott. Marco Subbrizio.

Successivamente con atto D.D. n. 7925 del 18 dicembre 2023, esecutivo in pari data, essendo terminate le fasi propedeutiche alla realizzazione dell'intervento e meglio definito il cronoprogramma dei lavori, è stato modificato il cronoprogramma finanziario e si è proceduto alla concomitante modifica di imputazione della spesa relativa alle annualità 2023, 2024 e 2025, di cui alle citate determinazioni dirigenziali D.D. n. 2913/2022, D.D. n. 4591/2022, D.D. n. 1317/2023,

D.D. n. 1452/2023, D.D. n. 1781/2023, D.D. n. 3461/2023, D.D. n. 4308/2023, D.D. n. 4888/2023 e D.D. n. 6337/2023; con successivo provvedimento, si procederà all'approvazione della modifica dell'imputazione relativamente all'annualità 2026 secondo la previsione di realizzazione dell'intervento.

Considerato che Invitalia, in qualità di centrale di Committenza per l'aggiudicazione dell'accordo quadro, con provvedimenti prot. n. 356943 del 7 dicembre 2022 e successivo prot. n. 0097666 del 31 marzo 2023 ha aggiudicato la relativa gara per la conclusione di accordi quadro con più operatori economici per l'affidamento di lavori e servizi di ingegneria e architettura (Lotto geografico 1. Nord – CIG: 9294942CC7, Sub – Lotto Prestazionale 3 – lavori) ai sensi degli artt. 54, 60 e 145 del D.Lgs n. 50/2016, e che successivamente, in data 22 maggio 2023, è stato siglato l'accordo quadro tra il Ministero della Cultura e gli operatori economici individuati, con atto D.D. n. 8701 del 30 dicembre 2023, esecutivo in pari data, si è proceduto alla presa d'atto dei citati atti trasmessi da Invitalia (provvedimento di aggiudicazione) e dal Ministero della Cultura (accordo quadro), all'approvazione del relativo Ordine di Attivazione del contratto specifico sottoscritto dall'operatore economico e dal R.U.P. in data 24 novembre 2023 ed alla formalizzazione dell'affidamento dei lavori relativi al progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po alla società aggiudicataria D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l., con sede in Viale Padre Accurso snc, 83030 MONTEFALCIONE (AV) – P.IVA 02461490647, che ha offerto un ribasso del 4,61%; l'importo di aggiudicazione risultante è pari a Euro 6.410.208,00 per opere, oltre ad Euro 280.000,00 per oneri contrattuali di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un totale di Euro 6.690.208,00 oltre IVA a termini di legge.

Col medesimo atto D.D. n. 8701/2023 si è inoltre provveduto ad affidare, sulla base della vigente concessione, mediante finanza di progetto ex articolo 183, comma 15 del D.Lgs 50/2016, dell'attività di riqualificazione impiantistica ed energetica finalizzata all'efficientamento degli immobili della Città di Torino, un ulteriore intervento di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica delle infrastrutture appartenenti al nuovo sistema di navigazione fluviale (oltre ai due interventi già programmati con la già citata D.D. n. 6337/23) a favore di Iren Smart Solutions S.p.A., per un importo complessivo di Euro 7.410,43 (IVA compresa).

Sempre con l'atto D.D. n. 8701/2023, dal momento che con atto D.D. n. 5649 del 6 ottobre 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'indizione della gara per la Fornitura di n.1 imbarcazione full electric per la navigazione sul fiume Po in Torino (ed eventuale fornitura opzionale di un'ulteriore imbarcazione full electric), delle relative colonnine di ricarica elettrica e delle taccate per il posizionamento in asciutta delle imbarcazioni - CUP C11G22000010001 (procedura aperta n. 84/2023) e che con atto D.D. n. 6980 del 27 novembre 2023, esecutivo in pari data, il Dipartimento Servizi Generali, Appalti ed Economato ha nominato, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023, i componenti della Commissione giudicatrice avente il compito di esaminare le offerte pervenute e formulare la proposta di aggiudicazione, si è provveduto ad impegnare la spesa relativa al compenso dell'unico componente esterno della suddetta Commissione, il Prof. Ing. Alberto Marinò - Professore ordinario di Costruzioni e Impianti Navali e marini presso la sezione di Ingegneria Navale del Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Trieste - per un totale complessivo di Euro 8.717,40 (contributi compresi).

Con atto D.D. n. 351 del 23 gennaio 2024, esecutivo in pari data, si è proceduto alla nomina del Collegio Consultivo Tecnico (CCT), composto dall'Ing. Silvano Vedelago (individuato dalla Città), dall'Avv. Gaetano Armao (individuato dall'impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l.) e dal presidente Avv. Francesco Goisis (nominato dai due summenzionati componenti di comune accordo con l'impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l. e con la Città).

Con atto D.D. n. 855 del 14 febbraio 2024, esecutivo in pari data, è stato affidato, come da parere rilasciato dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio di Torino a seguito della trasmissione della Relazione Archeologica per la verifica preventiva dell'interesse archeologico,

l'incarico professionale per la redazione del piano sondaggi archeologici e per l'assistenza archeologica allo scavo nella fase di esecuzione degli interventi in corrispondenza della nuova darsena al Dott. Marco Subbrizio, per un importo complessivo di Euro Euro 4.758,00 (IVA compresa).

Con atto D.D. n. 1157 del 26 febbraio 2024, esecutivo in pari data, si è preso atto del cambio di ragione sociale della società "D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l." siglabile "D'Agostino Costruzioni Generali S.r.l." in "D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A." siglabile "D'Agostino Costruzioni Generali S.p.A." e si è provveduto ad aggiornare il quadro economico dell'opera.

Infine, con atto D.D. n. 1917 del 2 aprile 2024, esecutivo in pari data, è stato affidato l'incarico professionale di Direttore Operativo degli impianti elettrici e speciali per i lavori di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" al p.i. Bruno Marcon, per un importo complessivo di Euro 12.000,01 (IVA e contributi compresi).

Il quadro economico ultimo approvato ed il relativo cronoprogramma finanziario del progetto risultano quindi così definiti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1) IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE		
a) Opere Impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A.	6.410.208,00 €	
b) IVA 10% per Opere Impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A.	641.020,80 €	
Opere Impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. (IVA 10% compresa) – d.d. n. 8701/2023		7.051.228,80 €
c) Oneri di sicurezza contrattuali Impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A.	280.000,00 €	
d) IVA 10% per Oneri di sicurezza contrattuali Impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A.	28.000,00 €	
Oneri di sicurezza contrattuali Impresa D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. (IVA 10% compresa) – d.d. n. 8701/2023		308.000,00 €
A.2) RIBASSO DI GARA		
a) Ribasso di gara (IVA 10% compresa) – d.d. n. 8701/2023	340.771,20 €	
Totale quadro A		7.700.000,00 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1) SPESE TECNICHE (PROGETTAZIONE, COLLAUDO, VERIFICHE)		
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 3000/2020	177.618,42 €	
b) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
c) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	

d) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,40 €	
e) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venz – d.d. n. 1781/2023	15.341,58 €	
f) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – d.d. n. 1452/2023	40.509,29 €	
g) Servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni – soc. Meccano Engineering S.r.l. – d.d. n. 3461/2023	176.363,20 €	
h) Servizio di asporto e smaltimento limo e rifiuti ingombranti da arcate dei Murazzi del Po – soc. Amiat S.p.A. – d.d. n. 3461/2023	16.470,00 €	
i) Incarico per la progettazione esecutiva degli impianti a servizio del progetto di ripristino della navigazione – Ing. Pasquale Matarazzo – d.d. n. 4308/2023	38.064,00 €	
l) Incarico di supporto per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle nuove imbarcazioni – Arch. Marco Venz – d.d. n. 4308/2023	12.688,00 €	
m) Servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena – soc. SNB Service S.r.l. – d.d. n. 4888/2023	4.575,00 €	
n) Incarico per la redazione della relazione archeologica – Dott. Marco Subbrizio – d.d. n. 6337/2023	5.930,60 €	
o) Interventi di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica – Iren Smart Solutions S.p.A – d.d. n. 6337/2023	27.437,31 €	
p) Interventi di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica (II) – Iren Smart Solutions S.p.A – d.d. n. 8701/2023	7.410,43 €	
q) Incarico Commissario esterno gara fornitura imbarcazioni – Prof. Ing. Alberto Marinò – d.d. n. 8701/2023	8.717,40 €	
r) Incarico per la redazione del piano sondaggi archeologici e per l'assistenza archeologica allo scavo – Dott. Marco Subbrizio – d.d. n. 855/2024	4.758,00 €	
s) Incarico di Direttore Operativo degli impianti elettrici e speciali – p.i. Bruno Marcon – d.d. n. 1917/2024	12.000,01 €	
t) Spese tecniche (collaudo)	113.107,31 €	
Totale quadro B.1		1.180.757,41 €
B.2) IMPREVISTI/ACCANTONAMENTI/SPESE GENERALI		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	165.461,01 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	106.400,00 €	
Totale quadro B.2		271.861,01 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		9.152.618,42 €

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	35.523,69	142.094,73	-	832.355,11	4.859.644,89	1.207.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	-	832.355,11	4.694.183,88	753.621,49	2.075.500,00	8.533.278,90
Prenotato	-	-	-	-	165.461,01	113.107,31	-	278.568,32
Ribasso	-	-	-	-	0,00	340.771,20	-	340.771,20

Nel quadro economico è stato inserito l'importo di Euro 106.400,00, destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche (quota 80% del 2% dell'importo posto a base di gara), da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (interventi di nuova realizzazione) e del coefficiente pari ad 0,95 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, n. mecc. 2018 02770/004, esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113 - comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. non viene destinato il 20% del fondo innovazione in quanto l'opera è finanziata con fondi a destinazione vincolata.

La spesa relativa all'intervento, come indicato in precedenza, risulta finanziata:

- per Euro 7.700.000,00 a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021, già accertati con atti D.D. n. 1206/22 e D.D. n. 1704/22, da parte del Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", (acc.ti nn. 1481/2022, 234/2023, 107/2024, 74/25, 62/2026 e 1613/2022, 247/2023, 114/2024, 79/2025, 66/2026) e successivamente riaccertati con atti D.D. n. 2913/2022 (sottoacc.ti nn. 288/23, 131/24, 92/25 e 75/26) e D.D. n. 1781/23 (sottoacc.ti nn. 3521/23, 2215/24, 2162/25 e 120/26);

- per Euro 1.275.000,00 con le risorse assegnate nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili già accertati con atto DD. n. 1408/23 del 23 marzo 2023 e riaccertati con atto D.D. n. 1781/23 (sottoacc.ti nn. 3522/23, 2216/24, 2163/25 e 121/26);

- per Euro 177.618,42 con finanziamento assegnato con Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, già accertati con atto D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 (accertamento n. 1805/2020).

L'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. della Città 2023-2025 al codice opera n. 4963, nell'ambito del D.U.P. approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 (CUP C16E19000190001), nel quale sono state comprese le annualità dal 2020 al 2026 per l'importo complessivo di Euro 9.152.618,42 (Euro 35.523,69 per l'anno 2020, Euro 142.094,73 per l'anno 2021, Euro 0,00 per l'anno 2022, Euro 3.658.500,00 per l'anno 2023, Euro 1.442.500,00 per l'anno 2024, Euro 1.798.500,00 per l'anno 2025, Euro 2.075.500,00 per l'anno 2026).

Considerato che Invitalia, in qualità di centrale di Committenza per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro, con provvedimenti prot. n. 0356937 del 07 dicembre 2022 e n. 44099 del 14 febbraio 2023, ha aggiudicato la relativa gara per la conclusione di accordi quadro con più operatori economici per l'affidamento di lavori e servizi di ingegneria e architettura (Lotto geografico 1. Nord – CIG: 9294734125, Sub – Lotto Prestazionale 4 – servizi di collaudo) ai sensi degli artt. 54, 60 e 145 del D.Lgs n. 50/2016, e che successivamente, in data 5 giugno 2023, è stato siglato l'Accordo Quadro tra il Ministero della Cultura e gli operatori economici individuati, allo stato attuale è necessario

procedere alla presa d'atto dei citati atti trasmessi da Invitalia (provvedimento di aggiudicazione – all. n. 01) e dal Ministero della Cultura (Accordo Quadro – all. n. 02), all'approvazione del relativo Ordine di Attivazione del contratto specifico (all. n. 03) ed alla formalizzazione dell'affidamento del servizio di collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico funzionale in corso d'opera nell'ambito del progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po al R.T.P. aggiudicatario composto dalla società Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP (Capogruppo/Mandataria) e dall'Ing. Paolo Botton (mandante), che ha offerto un ribasso del 25,01%.

Sulla base dei provvedimenti di aggiudicazione di Invitalia S.p.A., del contratto di Accordo Quadro da essa stipulato con l'operatore economico, e del nuovo Q.E., definito a seguito del ribasso offerto dall'aggiudicatario, è stato redatto e sottoscritto l'Ordine di Attivazione del contratto specifico (all. n. 3), all'interno del quale sono specificate le prestazioni affidate, le tempistiche esecutive e le modalità di liquidazione dei corrispettivi, con i relativi documenti allegati (all. da n. 04 a n. 13):

- a. Condizioni Generali (all. n. 04);
- b. Schema di Contratto Specifico (all. n. 05);
- c. Protocollo di intesa per la sicurezza e regolarità dei cantieri edili del territorio della Città Metropolitana di Torino (all. n. 06);
- d. Protocollo d'Intesa per il Monitoraggio e Controllo delle Misure di Finanziamento Pubblico e di Investimento previste nel PNRR”, sottoscritto dalla Città con la Guardia di Finanza il 14/10/2022 (all. n. 07);
- e. Patto di Integrità (all. n. 08);
- f. Codice di Comportamento (all. n. 09);
- g. Principio DSNH - previsioni e obblighi (all. n. 10);
- h. Dichiarazione titolare effettivo (all. n. 11);
- i. Dichiarazione di assenza di conflitto di interesse (all. n. 12);
- l. Dichiarazione di permanenza dei requisiti dichiarati in sede di gara (all. n. 13).

La documentazione tecnica e progettuale relativa all'intervento è allegata alla deliberazione n. DEL 627 della Giunta Comunale del 10 ottobre 2023.

Il prospetto economico riportato nell'OdA risulta essere il seguente:

VALORE DELLE PRESTAZIONI OGGETTO DELL'OdA	RIBASSO UNICO PERCENTUALE OFFERTO DALL'OPERATORE	IMPORTO DEL CONTRATTO SPECIFICO
€ 118.875,99, OLTRE IVA E ONERI DI LEGGE	25,01000 % € 29.730,89	€ 89.145,10, OLTRE IVA E ONERI DI LEGGE COMPENSIVO DEGLI EVENTUALI COSTI DELLA SICUREZZA

Il documento è stato inviato dal RUP all'operatore economico con nota prot. n. 8969 del 3 aprile 2024 che lo ha restituito sottoscritto digitalmente in data 24 aprile 2024 producendo altresì la documentazione amministrativa richiesta ai fini della stipula dell'atto.

Si può quindi procedere ad aggiudicare il servizio di collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico funzionale in corso d'opera nell'ambito del progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po, nonché impegnare la relativa spesa al R.T.P. aggiudicataria composto dalla società Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP (Capogruppo/Mandataria) e dall'Ing. Paolo Botton (mandante), che, in considerazione del ribasso offerto pari al 25,01% applicato all'importo del preventivo di parcella calcolato dal Servizio Ispettorato Tecnico ed inviato con nota prot. n. 7599 del 18 aprile 2023 (all. n. 14), ammonta ad Euro 89.145,10, oltre ad Euro 3.565,80 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 20.396,40 per I.V.A 22%, per un totale complessivo di Euro 113.107,30, al lordo delle ritenute di legge.

Il suddetto R.T.P. è stato costituito con Atto Notarile del 6 aprile 2023 Repertorio n. 2.486 Raccolta n. 1.957 rogito notaio Dr.ssa Francesca Vomiero, registrato all'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Padova il 07 aprile 2023 al n. 11855 Serie 1/T (all. n. 16) e risulta composto dai seguenti soggetti:

- Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP con sede legale in Via dell'Industria n. 23/B - 35132 Padova (PD), C. F. e P.IVA 05174200286 (Capogruppo/Mandataria), Legale Rappresentante Ing. Carlo Tollardo;

- Ing. Paolo Botton con studio in Via Trieste n. 10/A - Carmignano di Brenta (PD), C.F. BTTPLA60M01C743L, P.IVA 02181220282 (Mandante);

Le Imprese costituenti il suddetto R.T.P. mantengono una propria autonomia fiscale, con fatturazione separata (55% dell'importo contrattuale mandataria e 45% mandante) con delega all'incasso alla Società Capogruppo/Mandataria, come indicato nel citato Atto Costitutivo (all. n. 16).

Al presente affidamento è attribuito il CIG specifico A053BECDDDE, oltre a quello già assunto da Invitalia (CIG APQ 9294734125).

Il contratto specifico verrà stipulato, utilizzando lo schema di contratto specifico stilato da Invitalia (all. n. 05), con firma digitale tra le parti ai sensi dell'art. 29 del civico "Regolamento per la disciplina dei contratti" n. 386, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018-06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019.

La spesa complessiva per il servizio di collaudo di Euro 113.107,30 rientra nel quadro economico dell'opera approvato con la citata D.D. n. 1917/2024. Tale spesa, che è stata prenotata con i citati atti D.D. n. 2913/2022 e D.D. n. 1781/2023, risulta finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, come da Decreto di assegnazione n. 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura.

Il suddetto servizio sarà inserito per l'anno 2025 nel programma triennale 2024/2026 di acquisto beni e servizi redatto ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 36/2023 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 837 del 18 dicembre 2023 che sarà aggiornato con la prossima variazione ed è compreso, altresì, nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, nell'ambito del D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023.

Allo stato attuale occorre inoltre approvare la variazione di imputazione di alcuni impegni di spesa come di seguito indicato:

1) variazione in meno dell'impegno 12552/2023 ("SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO STRATEGICO E DI PROGETTAZIONE DEL CONCEPT DEL NUOVO SISTEMA FIUME PO" – D.D. n. 1317/2023) per Euro 0,01: la spesa è stata liquidata per Euro 175.094,39 con mandati nn. 47087/2023, 86623/2023 e 17657/2024;

2) variazione in meno dell'impegno 13922/2023 ("SUPPORTO REDAZIONE PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO" – D.D. n. 1781/2023) per Euro 0,01: la spesa è stata liquidata per Euro 15.341,57 con mandato n. 86620/2023 ;

3) variazione in meno dell'impegno 8349/2024 ("Redazione del piano sondaggi archeologici e assistenza allo scavo" – D.D. n. 855/2024) per Euro 2.635,20: la spesa è stata liquidata per Euro 2.122,80 con mandato n. 24920/2024;

4) variazione in aumento dell'impegno 5508/2024 ("I.F. IMPREVISTI" – D.D. n. 2913/2022) per Euro 2.635,22, pari alla somma delle tre variazioni precedenti.

L'implementazione delle sopraindicate variazioni non modifica né l'importo complessivo del quadro economico né la suddivisione degli stanziamenti su base annuale indicati nel cronoprogramma in ultimo approvati con la citata D.D. n. 1917/2024.

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene pertanto necessario ed opportuno procedere alla presa d'atto dell'aggiudicazione da parte di Invitalia dell'accordo quadro con più operatori economici per l'affidamento di lavori e Servizi di Ingegneria e Architettura (Lotto geografico 1 – Nord – CIG APQ collegato 9294734125, Sub – Lotto Prestazionale 4 – servizi di collaudo), alla presa d'atto dell'Accordo Quadro tra il Ministero della Cultura e gli operatori economici individuati, all'affidamento del servizio di collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico funzionale in corso

d'opera nell'ambito del progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po al R.T.P. aggiudicatario composto dalla società Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP (Capogruppo/Mandataria) e dall'Ing. Paolo Botton (mandante) ed all'approvazione del relativo OdA sottoscritto dalla medesima R.T.P., all'impegno della relativa spesa complessiva di Euro 113.107,30 (I.V.A. e contributi compresi), all'approvazione della variazione di alcuni impegni come indicato in narrativa ed alla rideterminazione del quadro economico provvisorio dell'intero intervento e del relativo cronoprogramma.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di prendere atto che, nell'ambito dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" CUP C16E19000190001, rientrante nel complessivo progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro" finanziato nell'ambito del Piano Nazionale Complementare al PNRR – finanziamento PNC-MIC intervento ID n. 3.3, di cui al DM 139 del 23/03/2023, Invitalia S.p.A." con sede in Roma, Via Calabria 46, Cod. Fisc./Part. IVA 05678721001, in qualità di centrale di Committenza per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro, con provvedimenti prot. n. 0356937 del 07 dicembre 2022 e n. 44099 del 14 febbraio 2023 ha aggiudicato la relativa gara per la conclusione di accordi quadro con più operatori economici per l'affidamento di lavori e servizi di ingegneria e architettura (Lotto geografico 1. Nord – CIG: 9294734125, Sub – Lotto Prestazionale 4 – servizi di collaudo), ai sensi degli artt. 54, 60 e 145 del D.Lgs n. 50/2016 (all. n. 01);
2. di prendere atto che, in data 5 giugno 2023, è stato siglato l'Accordo Quadro tra il Ministero della Cultura ed il R.T.P. aggiudicatario composto dalla società Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP (Capogruppo/Mandataria) e dall'Ing. Paolo Botton (mandante), che ha offerto un ribasso del 25,01% (all. n. 02);
3. di approvare l'Ordine di Attivazione (all. n. 03), con i relativi documenti allegati (all. da n. 04 a n. 13), redatto sulla base dei provvedimenti di aggiudicazione di Invitalia S.p.A., del contratto di Accordo Quadro da essa stipulato con l'operatore economico, e del nuovo Q.E. definito a seguito del ribasso offerto dall'aggiudicatario, e sottoscritto dall'operatore economico e dal RUP in data 24 aprile 2024 da cui risulta un importo di aggiudicazione per il servizio di Euro 89.145,10, oltre I.V.A. e oneri di legge;

4. di dare atto che si può quindi procedere ad aggiudicare il servizio di collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico funzionale in corso d'opera nell'ambito del progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po, nonché impegnare la relativa spesa, al R.T.P. aggiudicataria composto dalla società Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP (Capogruppo/Mandataria) e dall'Ing. Paolo Botton (mandante), che, in considerazione del ribasso offerto pari al 25,01% applicato all'importo del preventivo di parcella calcolato dal Servizio Ispettorato Tecnico ed inviato con nota prot. n. 7599 del 18 aprile 2023 (all. n. 13), ammonta ad Euro 89.145,10, oltre ad Euro 3.565,80 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 20.396,40 per I.V.A 22%, per un totale complessivo di Euro 113.107,30, al lordo delle ritenute di legge;
5. di prendere atto che il suddetto R.T.P. è stato costituito con Atto Notarile del 7 aprile 2023 Repertorio n. 2.486 Raccolta n. 1.957 rogito notaio Dr.ssa Francesca Vomiero, registrato all'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Padova il 07.04.2023 al n. 11855 Serie 1/T (all. n. 16) e risulta composto dai seguenti soggetti:
 - Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP con sede legale in Via dell'Industria n. 23/B - 35132 Padova (PD), C. F. e P.IVA 05174200286 (Capogruppo/Mandataria), Legale Rappresentante Ing. Carlo Tollardo;
 - Ing. Paolo Botton con studio in Via Trieste n. 10/A - Carmignano di Brenta (PD), C.F. BTTPLA60M01C743L, P.IVA 02181220282 (Mandante);
6. Di prendere atto che le Imprese costituenti il suddetto R.T.P. mantengono una propria autonomia fiscale, con fatturazione separata (55% dell'importo contrattuale mandataria e 45% mandante) con delega all'incasso alla Società Capogruppo/Mandataria, come indicato nel citato Atto Costitutivo (all. n. 16);
7. di dare atto che al presente intervento è attribuito il CIG specifico A053BECDDDE, oltre a quello già assunto da Invitalia (CIG APQ 9294734125);
8. di dare atto che il contratto specifico verrà stipulato, utilizzando lo schema di contratto specifico stilato da Invitalia (all. n. 05), con firma digitale tra le parti ai sensi dell'art. 29 del civico "Regolamento per la disciplina dei contratti" n. 386, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018-06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019;
9. di impegnare la spesa relativa al suddetto servizio (C.O. 4963 – CUP C16E19000190001 – CIG 9294734125– CIG specifico A053BECDDDE), per un importo complessivo di Euro 113.107,30 (IVA e contributi compresi), finanziato a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, come da Decreto di assegnazione n. 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura;
10. di individuare, a sensi dell'art. 31 - comma 1 e dell'art. 102 - comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., quale Responsabile Unico del Procedimento e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto la E.Q. del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Barbara Salza;
11. di dare atto che, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e del bando di gara, i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici;
12. di prendere atto delle dichiarazioni di non incompatibilità rispetto all'oggetto del contratto fornite dai dipendenti dell'Amministrazione interessati (all. n. 15);
13. di dichiarare che la spesa in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
14. di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la variazione degli impegni 12552/2023, 13922/2023, 8349/2024 e 5508/2024 come riportato nel dettaglio economico-finanziario;
15. di rideterminare il quadro economico delle opere ed il relativo cronoprogramma finanziario come riportato nel dettaglio economico-finanziario;

- 16.di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione “Amministrazione Trasparente”;
- 17.di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell’art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
- 18.di dichiarare ai sensi dell’art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città ed ai sensi dell'art. 16 del D.lgs 36/2023 l’insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto;

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per l’affidamento del servizio di collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico funzionale in corso d’opera nell’ambito dell’intervento di “Ripristino della navigazione sul fiume Po”, a favore del R.T.P. aggiudicatario composto dalla società Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP (Capogruppo/Mandataria quota 55%) e dall’Ing. Paolo Botton (mandante quota 45%), che, in considerazione del ribasso offerto pari al 25,01% applicato all’importo del preventivo di parcella calcolato dal Servizio Ispettorato Tecnico ed inviato con nota prot. n. 7599 del 18 aprile 2023 (all. n. 14), ammonta ad Euro 89.145,10 al lordo delle ritenute di legge, oltre ad Euro 3.565,80 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 20.396,40 per I.V.A 22%, per un totale complessivo di Euro 113.107,30.
- di impegnare la spesa relativa al suddetto servizio (C.O. 4963 – CUP C16E19000190001 – CIG 9294734125– CIG specifico A053BECDDDE), al lordo delle ritenute di legge, per un importo complessivo di Euro 113.107,30 (IVA e contributi compresi), che è stata prenotata con i citati atti D.D. n. 2913/2022 e D.D. n. 1781/2023 e risulta finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, come da Decreto di assegnazione n. 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura, attingendo ai fondi attualmente prenotati alla voce “COLLAUDO” (Impegno numero 2128/2025), che viene quindi rideterminata in Euro 0,01, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missioni	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsabile	Scadenza obbligazione
€ 62.209,02 per servizi di collaudo - ENGINEERING PLATFORM 6712 SRL - STP	2025	10	05	2	02	140380004001	034	2025
€ 50.898,28 per servizi di collaudo - BOTTON Paolo	2025	10	05	2	02	140380004001	034	2025
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR – C16E19000190001- PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34					
Conto finanziario U.2.02.01.09.014	n.		Opere per la sistemazione del suolo					

- di dare atto che il suddetto servizio sarà inserito per l'anno 2025 nel programma triennale 2024/2026 di acquisto beni e servizi redatto ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 36/2023 di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 837 del 18 dicembre 2023 che sarà aggiornato con la prossima variazione ed è compreso, altresì, nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, nell'ambito del D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023.
- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la variazione degli impegni, relativi alle voci sottoindicate, come di seguito indicato:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizi o Responsab.	Scadenza obbligazione
- Euro 0,01 (Imp. 12552/2023 - SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO STRATEGICO E DI PROGETTAZIONE DEL CONCEPT DEL NUOVO SISTEMA FIUME PO) - Euro 0,01 (Imp. 13922/2023 - SUPPORTO REDAZIONE PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO) - Euro 2.635,20 (Imp. 8349/2024 - Redazione del piano sondaggi archeologici e assistenza allo scavo) + Euro 2.635,22 (Imp. 12552/23-13922/23-5508/2024 - I.F. IMPREVISTI)	2024	10	05	2	02	140380004001	/034	2024
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR – C16E19000190001- PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.014			Opere per la sistemazione del suolo					

Le sopraindicate variazioni non modificano né l'importo complessivo del quadro economico né la suddivisione degli stanziamenti su base annuale indicati nel cronoprogramma in ultimo approvati con la citata D.D. n. 1917/2024.

- di approvare, per effetto del presente affidamento e delle variazioni sopra indicate, l'aggiornamento del quadro economico dell'opera e del relativo cronoprogramma come segue:

QUADRO ECONOMICO	2020-2023	2024	2025	2026	TOTALI
------------------	-----------	------	------	------	--------

A) SOMME a BASE D'APPALTO					
Opere – Impresa D’Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. (IVA 10% compresa) – d.d. n. 8701/2023	-	4.436.507,31	539.221,49	2.075.500,00	7.051.228,80
Oneri di sicurezza contrattuali – Impresa D’Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.p.A. (IVA 10% compresa) – d.d. n. 8701/2023	-	200.00,00	108.000,00	-	308.000,00
Ribasso di gara (IVA 10% compresa) – d.d. nn. 8701/2023	-	-	340.771,20	-	340.771,20
Totale quadro A	-	4.636.507,31	987.992,69	2.075.500,00	7.700.000,00
B) SOMME a DISPOSIZIONE					
B.1) SPESE TECNICHE (PROGETTAZIONE, COLLAUDO , VERIFICHE)					
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 3000/2020	177.618,42	-	-	-	177.618,42
b) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06	-	-	-	175.094,06
c) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc.Damen Shipyards Gorinchem B.V. – d.d. n. 4591/2022	169.578,40	-	-	-	169.578,40
d) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,39	-	-	-	175.094,39
e) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venz – d.d. n. 1781/2023	15.341,57	-	-	-	15.341,57
f) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – d.d. n. 1452/2023	40.509,29	-	-	-	40.509,29
g) Servizio per l’aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l’acquisto delle imbarcazioni – soc. Meccano Engineering S.r.l. – d.d. n. 3461/2023	176.363,20	-	-	-	176.363,20
h) Servizio di asporto e smaltimento limo e rifiuti ingombranti da arcate dei Murazzi del Po – soc. Amiat S.p.A. – d.d. n. 3461/2023	16.470,00	-	-	-	16.470,00
i) Incarico per la progettazione esecutiva degli impianti a servizio del progetto di ripristino della navigazione – Ing. Pasquale Matarazzo – d.d. n. 4308/2023	38.064,00	-	-	-	38.064,00
l) Incarico di supporto per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle nuove imbarcazioni – Arch. Marco Venz – d.d. n. 4308/2023	12.688,00	-	-	-	12.688,00
m) Servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena – soc. SNB Service S.r.l. – d.d. n. 4888/2023	4.575,00	-	-	-	4.575,00
n) Incarico per la redazione della relazione archeologica – Dott. Marco Subbrizio – d.d. n. 6337/2023	5.930,60	-	-	-	5.930,60

o) Interventi di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica – Iren Smart Solutions S.p.A – d.d. n. 6337/2023	-	27.437,31	-	-	27.437,31
p) Interventi di allacciamento alla rete di distribuzione dell'energia elettrica (II) – Iren Smart Solutions S.p.A – d.d. n. 8701/2023	-	7.410,43	-	-	7.410,43
q) Incarico Commissario esterno gara fornitura imbarcazioni – Prof. Ing. Alberto Marinò – d.d. n. 8701/2023	2.646,60	6.070,80	-	-	8.717,40
r) Incarico per la redazione del piano sondaggi archeologici e per l'assistenza archeologica allo scavo – Dott. Marco Subbrizio – d.d. n. 855/2024	-	2.122,80	-	-	2.122,80
s) Incarico di Direttore Operativo degli impianti elettrici e speciali – p.i. Bruno Marcon – d.d. n. 1917/2024	-	12.000,01	-	-	12.000,01
t) Servizi di collaudo – R.T.P.: Engineering Platform 6712 S.r.l. - STP/ Ing. Paolo Botton – presente atto	-	-	113.107,30	-	113.107,30
u) Spese tecniche (collaudo)	-	-	0,01	-	0,01
Totale quadro B.1	1.009.973,53	55.041,35	113.107,31	-	1.178.122,19
B.2) IMPREVISTI/ACCANTONAMENTI/SPESE GENERALI					
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	-	-	106.400,00	-	106.400,00
Imprevisti (max 10%) – IVA inclusa	-	168.096,21	-	-	168.096,21
Imprevisti spese tecniche (max 10%) – IVA inclusa	-	0,02	-	-	0,02
Totale quadro B.2	-	168.096,23	106.400,00	-	274.496,23
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)	1.009.973,53	4.859.644,89	1.207.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42

Cronoprogram ma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamiento	35.523,69	142.094,73	-	832.355,11	4.859.644,89	1.207.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	-	832.355,11	4.691.548,66	866.728,79	2.075.500,00	8.643.750,98
Prenotato	-	-	-	-	168.096,23	0,01	-	168.096,24
Ribasso	-	-	-	-	-	340.771,20	-	340.771,20

Il ribasso di gara ammonta ad Euro 340.771,20 e se l'Ente finanziatore approverà l'ulteriore finanziamento per il suo riutilizzo, con successivi provvedimenti si rideterminerà il Quadro economico progettuale. Ai sensi del D.Lgs. 118/2011, così come integrato e corretto dal D. Lgs. 126/2014 e s.m.i., se il ribasso non verrà utilizzato entro il secondo esercizio successivo alla stipula del contratto, andrà in economia e conseguentemente occorrerà radiare per pari importi l'entrata. Con successivo provvedimento si procederà all'approvazione della modifica dell'imputazione relativamente all'annualità 2026 secondo la previsione di realizzazione dell'intervento.

- di dare atto che detta spesa è finanziata:

- per Euro 7.700.000,00 a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021, già accertati con atti D.D. n. 1206/22 e D.D. n. 1704/22, da parte del Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”, (acc.ti nn. 1481/2022, 234/2023, 107/2024, 74/25, 62/2026 e 1613/2022, 247/2023, 114/2024, 79/2025, 66/2026) e successivamente riaccertati con atti D.D. n. 2913/2022 (sottoacc.ti nn. 288/23, 131/24, 92/25 e 75/26) e D.D. n. 1781/23 (sottoacc.ti nn. 3521/23, 2215/24, 2162/25 e 120/26);
- per Euro 1.275.000,00 con le risorse assegnate nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili già accertati con atto DD. n. 1408/23 del 23 marzo 2023 e riaccertati con atto DD. n. 1781/23 (sottoacc.ti nn. 3522/23, 2216/24, 2163/25 e 121/26);
- per Euro 177.618,42 con finanziamento assegnato con Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, già accertati con atto D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 (accertamento n. 1805/2020).
- di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione delle spese relative agli incarichi affidati con il presente provvedimento che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, previa attestazione della regolarità delle prestazioni.
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Amerigo Strozzi