



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)
E.Q. PROGETTAZIONE E D.L. INFRASTRUTTURE - NUOVE OPERE E MANUT.

ATTO N. DD 3461

Torino, 25/06/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: (034) RIPRISTINO NAVIGAZIONE FIUME PO. AFFIDAMENTI DIRETTI AI SENSI ART. 1.C.2 L.A D.L. 76/2020 CONVERTITO CON MODIFICHE L. 120/2020 PER: SERVIZIO PREDISPOSIZIONE SPECIFICHE TECNICHE ACQUISTO IMBARCAZIONI A MECCANO ENGINEERING S.R.L. IMPEGNO 176.363,20 (IVA CONTRIBUTI COMPRESI) CONSEGNA ANTICIPATA; SERVIZIO SMALTIMENTO RIFIUTI MURAZZI AMIAT S.P.A. IMPEGNO 16.470,00 (IVA COMPRESA). APPROVAZIONE NUOVO QE E CRONOPROG. FONDO COMPLEMENTARE PNRR – INVESTIMENTI STRATEGICI PATRIMONIO CULTURALE, EDIFICI, AREE NATURALI. CUP C16E19000190001 CO 4963

A seguito del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 08/10/2021 che ha ripartito le risorse per l'attuazione degli interventi del "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali" nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, la Città di Torino è risultata assegnataria del finanziamento statale dell'importo pari a Euro 100.000.000,00 per la realizzazione del progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro". Tale finanziamento deriva dal Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ovvero un fondo con dotazione complessiva di 30.622,46 milioni di Euro destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026. Gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, nonché le relative modalità di monitoraggio, sono stati previsti dal Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1229 del 21 dicembre 2021, la Città di Torino ha approvato, e successivamente sottoscritto in data 29 dicembre 2021, il Disciplinare d'obbligo regolante i rapporti tra la Città medesima e il Ministero della Cultura, essendo quest'ultimo l'Amministrazione titolare dell'intervento e dei relativi fondi. Con la sottoscrizione del predetto

Disciplinare, la Città di Torino si è dunque formalmente impegnata a realizzare il progetto nei tempi previsti dalla legge, in particolare dall'allegato 1 al sopra citato D.M. MEF del 15 luglio 2021.

Il progetto "Torino, il suo parco ed il suo fiume: memoria e futuro" ha per oggetto la riqualificazione dell'area del fiume Po, mediante il ripristino del servizio di navigazione fluviale e la ridefinizione del Parco del Valentino e degli immobili di proprietà pubblica in esso collocati, con la finalità di rafforzare il fiume ed il parco come attrattore turistico e culturale.

Tenuto conto del finanziamento concesso dal Ministero della Cultura, con determinazioni dirigenziali n. DD 1206/068 del 22 marzo 2022, esecutiva in pari data, e DD 1704/068 del 20 aprile 2022, esecutiva in pari data, il Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 100.000.000,00, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato con il D.Lgs. 126/2014; gli accertamenti in conto capitale sono i seguenti:

- Euro 10.000.000,00 sul Bilancio 2022 (acc. 1481/2022-1543/2022-1613/2022);
- Euro 27.678.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 234/2023-254/2023-247/2023-281/2023-288/2023);
- Euro 30.576.000,00 sul Bilancio 2024 (acc. 107/2024-114/2024-116/2024-126/2024-131/2024);
- Euro 25.071.000,00 sul Bilancio 2025 (acc. 74/2025-79/2025-81/2025-87/2025-92/2025);
- Euro 6.675.000,00 sul Bilancio 2026 (acc. 62/2026-66/2026-68/2026-71/2026-75/2026).

In particolare per l'intervento di "Ripristino della navigazione sul Po" - CUP C16E19000190001, il Ministero della Cultura, con Decreto del Segretario Generale 511 del 28 giugno 2022 e seguente Decreto di assegnazione definitiva n.139 del 23 marzo 2023, ha previsto un finanziamento pari ad Euro 7.700.000,00.

Antecedentemente alla concessione del suddetto finanziamento, la Città aveva già avviato la progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento "Ripristino della navigazione sul fiume Po"- CUP C16E19000190001, facendo richiesta di utilizzo dei fondi di cui al Decreto Direttoriale del 08 agosto 2019 (n. 8060) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in attuazione del D.M. 171 del 10 maggio 2019); tale istanza è stata inviata, previa deliberazione della Giunta Comunale del 05 novembre 2019, n. mecc. 2019 04727/006, in data 5 novembre 2019 (prot. 24655) e con Decreto Direttoriale del 11 dicembre 2019 (U.0016226), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento a favore della Città di Euro 1.537.000,00, di cui Euro 200.000,00 destinati al suddetto progetto di fattibilità.

Con atto D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 è stata accertata, tra l'altro, la somma di Euro 200.000,00 (accertamento n. 1805/2020); con atto D.D. n. 3000 del 10 settembre 2020, esecutivo in pari data, è stato quindi affidato l'incarico professionale per la redazione del "Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po in ambito urbano al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea e turistico" alla società HYDRODATA S.p.A., per un importo complessivo di Euro 177.618,43 (IVA e contributi compresi). La spesa è stata liquidata per Euro 177.618,42 con mandati nn. 2379/2021 – 78963/2021 – 16158/2022 – 21214/2022.

Con deliberazione n. DEL 1267 della G.C. in data 28 dicembre 2021, esecutiva dall'8 gennaio 2022 il citato progetto di fattibilità è stato quindi approvato in linea tecnica, per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00.

Nell'ambito del finanziamento a valere sul Fondo Complementare al PNRR - "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali", tenuto conto dello sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica già effettuato dalla società Hydrodata, con atto D.D. n. 2913 del 26 giugno 2022, esecutivo in pari data, è stato approvato l'affidamento dell'incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla successiva progettazione esecutiva alla stessa società, per un importo complessivo di Euro 175.094,06, e si è provveduto alla prenotazione della spesa di Euro 7.324.905,94 sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2026.

Con atto D.D. n. 4289 del 19 settembre 2022, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del suddetto incarico alla società Hydrodata S.p.A. e successivamente,

con atto D.D. n. 2618 del 22 maggio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata, ai sensi dell'art. 107 - comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la proroga dei termini contrattuali dal 30 giugno 2023 al 31 luglio 2023.

Con atto D.D. n. 4591 del 30 settembre 2022, esecutivo in pari data, è stato affidato il servizio di supporto al R.U.P. per la definizione delle specifiche tecniche e progettuali finalizzate all'acquisto delle nuove imbarcazioni da utilizzare sul fiume Po alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., per un importo complessivo di Euro 169.578,40; con atto D.D. n. 4872 del 13 ottobre 2022, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V.

Con atto D.D. n. 1317 del 17 marzo 2023, esecutivo in pari data, è stato affidato il servizio di redazione del piano strategico e del concept per il progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po a favore della società CARLO RATTI ASSOCIATI S.r.l., per un importo complessivo di Euro 175.094,40 (IVA e contributi compresi); con atto D.D. n. 1743 del 11 aprile 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato alla società CARLO RATTI ASSOCIATI S.r.l..

Con atto D.D. n. 1452 del 25 marzo 2023, esecutivo in pari data, a seguito dell'aggiudicazione da parte di Invitalia dell'accordo quadro con più operatori economici per l'affidamento di lavori e Servizi di Ingegneria e Architettura (Lotto geografico 1 – Nord – CIG APQ collegato 9295022ECB – Sub lotto Prestazionale 2 – Servizi di verifica della progettazione) alla società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A., è stato affidato il servizio di verifica della progettazione esecutiva del progetto di “Ripristino della navigazione sul fiume Po”, a favore della suddetta società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A., per un importo complessivo di Euro 40.509,29 (IVA compresa).

Con atto D.D. n. 2514 del 18 maggio 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata, ai sensi dell'art. 107 - comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la proroga dei termini contrattuali del suddetto incarico alla società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A. al 31 luglio 2023.

Con atto D.D. n. 1781 del 13 aprile 2023, esecutivo in pari data, è stato affidato l'incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento per il progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po, a favore dell'Architetto Marco Venz, per un totale complessivo di Euro 15.341,58 (IVA e contributi compresi); con atto D.D. n. 1963 del 21 aprile 2023, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato all'Architetto Marco Venz.

A seguito delle avverse contingenze nazionali e internazionali, è stato istituito, ai sensi del comma 7 dell'articolo 26 del DL 50/2022 il “Fondo per l'avvio di opere indifferibili”, disciplinato dal DPCM del 28/07/2022, al fine di fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate nell'arco temporale dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022. Tale fondo è stato incrementato a seguito dell'articolo 34 del DL 115/2022, che ha stanziato ulteriori 1.300 milioni che si sommano agli iniziali 7.500 milioni previsti. In particolare, di queste ingenti somme, 900 milioni sono destinati agli interventi ricompresi nel Piano nazionale per gli interventi complementari al PNRR.

Ai sensi dell'articolo 29 del DL 144/2022, la procedura di accesso al fondo di cui al comma 7 dell'articolo 26 del DL 50/22 è stata applicata anche agli interventi degli enti locali finanziati con le risorse di cui all'articolo 1, comma 2, lettera d), numero 1), del Decreto-legge 6 maggio 2021, n.59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n.101, ossia gli interventi afferenti al “Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali”, tra cui figura il progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”. Ai sensi del comma 2 dell'articolo 29 del DL 144/2022, gli enti locali attuatori degli interventi di cui sopra considerano come importo preassegnato a ciascun intervento, in aggiunta a quello attribuito con il provvedimento di assegnazione relativo a ciascun intervento, l'ammontare di risorse pari al 15 per cento dell'importo già assegnato; la preassegnazione delle risorse di cui al primo periodo costituisce titolo per l'accertamento delle risorse a bilancio.

Con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 52 del 03 Marzo 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 22 marzo 2023, è stato approvato, in particolare, l'Allegato 3 al Decreto stesso contenente l'elenco degli interventi per i quali le Amministrazioni statali finanziatrici hanno proceduto alla validazione delle informazioni inserite dagli enti locali attuatori con le modalità indicate dalla circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 37 del 9 novembre 2022 e con riguardo ai quali si provvede all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo, per complessivi euro 823.902.680,43, per interventi degli enti locali a valere sulle risorse PNRR, e euro 181.342.124,25, per interventi degli enti locali a valere sulle risorse PNC (procedura semplificata). Tra gli interventi per i quali è stata confermata l'assegnazione definitiva, rientra l'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" (CUP C16E19000190001), nell'ambito del più ampio progetto denominato "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", per il quale risulta stato assegnato l'importo di Euro 1.275.000,00, già accertato con determinazione dirigenziale n. DD 1408/2023 del 23/03/2023, acc.ti n. 3331/2023, 2194/2024, 2153/2025, 115/2026.

Con il già citato atto n. DD 1781/2023 si è altresì provveduto alla rideterminazione del quadro economico dell'opera e del relativo cronoprogramma, provvedendo ad integrare il quadro economico di Euro 7.500.000,00 precedentemente approvato includendo gli ulteriori Euro 200.000,00 relativi al finanziamento complessivo concesso per l'intervento oggetto del presente provvedimento dal Ministero della Cultura per il progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro" nell'ambito del "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali", oltre che con l'importo di Euro 1.275.000,00 assegnato nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili, nonché con l'importo di Euro 177.618,42 utilizzato derivante dal finanziamento di cui al Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il Quadro Economico e il cronoprogramma finanziario risultano quindi così ridefiniti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA		
1) Importo dei lavori		6.835.628,56 €
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		319.998,00 €
3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		7.155.626,56 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		
Indagini		0,00 €
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		

a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 3000/2020	177.618,42 €	
b) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
c) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	
d) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,40 €	
e) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venz – d.d. n. 1781/2023	15.341,58 €	
f) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – d.d. n. 1452/2023	40.509,29 €	
g) Spese tecniche (collaudo)	119.427,53 €	
Totale		872.663,68 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	300.000,00 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	108.765,52 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		408.765,52 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	683.562,86 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	31.999,80 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	

IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
Totale IVA/oneri		715.562,66 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		9.152.618,42 €

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamiento	35.523,69	142.094,73	0,00	3.658.500,00	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	0,00	575.617,73	0,00	0,00	0,00	753.236,15
Prenotato	0,00	0,00	0,00	3.082.882,27	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	8.399.382,27

Allo stato attuale è già stato sviluppato sia il progetto definitivo delle opere per il ripristino della navigazione sul fiume Po, sia il progetto delle due nuove imbarcazioni da utilizzare; in particolare, rispetto ai prezzi vigenti nel 2021, anno di redazione del precedente progetto di fattibilità tecnica economica, si è riscontrato un notevole aumento dei costi delle materie prime per la costruzione delle imbarcazioni (sia dal punto di vista delle opere strutturali, sia dal punto di vista delle opere impiantistiche ed attrezzature di bordo), che ha portato, unitamente al passaggio da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica (notevolmente più corrispondente ai principi di sostenibilità e salvaguardia ambientale), un aumento del costo complessivo di ciascuna imbarcazione circa 4 volte superiore rispetto al costo del 2021.

Tali risultati sono infatti stati evidenziati nello studio per la redazione delle specifiche tecniche prestazionali di tali imbarcazioni prodotto dalla società Damen Shipyards Gorinchem B.V.; in tali condizioni si è pertanto chiesta alla stessa società la disponibilità ad occuparsi dell'aggiornamento dello studio per la redazione delle specifiche tecniche delle imbarcazioni, in modo da ridurre i costi, ma tale società non ha potuto fornire tale disponibilità a causa di precedenti commesse di lavoro già assunte.

Contemporaneamente a tali eventi, a seguito delle verifiche effettuate con alcuni degli enti competenti per il rilascio dei pareri autorizzativi, l'Amministrazione ha inoltre formalmente richiesto al R.U.P. ed ai progettisti di eliminare il carro ponte previsto in corrispondenza della

darsena per la messa in sicurezza delle imbarcazioni, così da ridurre l'impatto paesaggistico di tale nuova infrastruttura.

In tali condizioni, tenuto conto delle scadenze temporali che governano il progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", nonché delle suddette richieste avanzate dall'Amministrazione e della necessità di ridurre i costi ed il peso delle imbarcazioni (non potendo utilizzare il carroponte si rende infatti necessario prevedere un nuovo piano di emergenza tramite utilizzo di autogrù operante dalla sponda del fiume per la messa in sicurezza delle imbarcazioni in caso di piena, ma con un limite di portata di circa 30 t) ed infine anche del fatto che l'imbarcazione che si era previsto di noleggiare come "spintore" non risulta più utilizzabile per le operazioni di estirpazione della vegetazione acquatica del fiume e per la rimozione dei tronchi accumulati contro le pile dei ponti, essendo stata realizzata dall'ente proprietario con caratteristiche tecniche non idonee a tali utilizzi, si rende pertanto necessario affidare un incarico di supporto al R.U.P. per l'aggiornamento delle specifiche tecniche delle imbarcazioni da inserire nel capitolato tecnico prestazionale da porre a base di gara ad una nuova società specializzata nel settore e di comprovata esperienza ed affidabilità.

Visti l'urgenza di avviare l'attività e l'elevato grado di specializzazione e di esperienza richiesto, si intende quindi procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i. alla società Meccano Engineering S.r.l., specializzata nella progettazione di imbarcazioni di vario tipo e con una lunga esperienza all'attivo; interpellata tale società ha risposto prontamente e positivamente alla richiesta trasmettendo apposita offerta economica il 18 maggio 2023 (all. n. 1) per un totale di Euro 139.000 (IVA ed oneri esclusi). Tenuto quindi conto del curriculum della società, delle progettazioni realizzate e degli elevati standard di specializzazione, innovazione, internazionalità che la stessa possiede, si ritiene pertanto congruo ed opportuno per il proficuo sviluppo del progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po affidare a tale società (con sede in Via del Lazzaretto Vecchio, 12 - 34123 Trieste, CF/P.IVA 00983410325) il servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni nell'ambito del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" ai sensi dell'art. 1 - comma 2, lett. a) del D.L. n.76/2020 come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i.; l'importo dell'affidamento ammonta ad Euro 139.000,00 per onorario, oltre ad Euro 5.560,00 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 31.803,20 per IVA al 22%, per un totale di Euro 176.363,20.

Poiché la prestazione, per le motivazioni sopra esposte, non risulta "parcellizzabile", il corrispettivo è stato determinato "a vacazione".

L'affidamento sarà regolato dallo schema di contratto (CIG 98193743C4), appositamente predisposto ed allegato in copia al presente provvedimento (all. n. 2) all'interno del quale sono specificate le prestazioni affidate, le tempistiche esecutive e le modalità di liquidazione dell'onorario.

Visto l'art. 32 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con il presente provvedimento si procede all'avvio della procedura in oggetto ed, ai sensi dell'art. 32 - comma 10 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 32 - comma 9 del citato Decreto.

Al fine di rispettare le scadenze previste nel cronoprogramma di concessione del finanziamento ministeriale, con il presente atto si dispone, inoltre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto, ai sensi dell'art. 32 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'art. 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/20, così come da ultimo modificato dal D.L. n. 77 del 31/05/2021 convertito in Legge n. 108 del 29/07/2021, dando atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle

prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà infine atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art.2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione.

Nel contempo, tenuto conto dell'opportunità di utilizzare le prime 7 arcate sud dei Murazzi (destinate alla realizzazione del nuovo hub fluviale inserito nell'appalto dei lavori previsti sul fiume) come luogo di presentazione e di pubblicizzazione del progetto di ripristino della navigazione, si rende necessario rimuovere il notevole volume di rifiuti presenti al loro interno e derivanti dalle precedenti occupazioni; a tal fine si intende procedere all'affidamento diretto di tale servizio all'Azienda Multiservizi Igiene Ambientale Torino S.p.A., con sede in via Giordano Bruno n. 25, cap.10134 – Torino, P.IVA 07309150014 (come previsto dall'art. 1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i.), ai sensi degli artt. 2 e 25 - comma 19.3 del vigente Contratto di Servizio per la gestione e l'erogazione dei servizi di igiene ambientale tra il Comune di Torino e tale azienda del Gruppo IREN.

Tale società ha trasmesso per le prestazioni richieste il preventivo n. 3060116 del 16 maggio 2023, pari ad Euro 13.500,00 oltre ad Euro 2.970,00 per IVA 22%, per un totale di Euro 16.470,00.

L'adozione del presente provvedimento vale quale accettazione per adesione delle condizioni generali di contratto proposte dal fornitore; con il medesimo si considera rispettato il disposto dell'art. 29, comma 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti della Città di Torino n. 386, approvato dal C.C. in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018-06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019.

La spesa complessiva di Euro 192.833,20, relativa al servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni per Euro 176.363,20 (IVA e contributi compresi) ed al servizio per l'asporto e lo smaltimento dei rifiuti ingombranti dalle arcate dei Murazzi del Po per Euro 16.470,00 (IVA compresa), rientra nel quadro economico dell'opera approvato con la citata DD 1781 del 13 aprile 2023. Tale spesa che è stata prenotata con la citata DD n. 2913 del 26 giugno 2022 risulta finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali.

L'affidamento alla società Meccano Engineering S.r.l. è stato inserito nel programma biennale 2023/2024 di acquisto beni e servizi, redatto ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 di cui al D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 attualmente in corso di aggiornamento e revisione; entrambi i servizi sono altresì compresi nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, nell'ambito del medesimo D.U.P. (CUP C16E19000190001).

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene, quindi, necessario ed opportuno procedere all'affidamento dei suddetti servizi, all'approvazione del relativo schema di contratto, all'impegno della spesa complessiva di Euro 192.833,20 (IVA e contributi compresi) e, conseguentemente, alla rideterminazione del nuovo quadro economico dell'intervento e del relativo cronoprogramma finanziario, come riportati nel successivo dettaglio economico-finanziario.

Tutto ciò premesso,

LA P.O. CON DELEGA

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato

con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267

- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in premessa, nell'ambito dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" CUP C16E19000190001, rientrante nel complessivo progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., del nuovo servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni nell'ambito del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" a favore della società Meccano Engineering S.r.l., con sede in Via del Lazzaretto Vecchio, 12 - 34123 Trieste, CF/P.IVA 00983410325, per un importo di Euro 139.000,00 per onorario, oltre ad Euro 5.560,00 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 31.803,20 per IVA al 22%, per un totale di Euro 176.363,20; trattandosi di una prestazione "non parcellizzabile" per le motivazioni sopra esposte, il corrispettivo è stato determinato "a vacanza";
2. di impegnare la spesa relativa al suddetto servizio (C.O. 4963 – CUP C16E19000190001 – CIG 98193743C4), per un importo complessivo di Euro 176.363,20 (IVA e contributi compresi), finanziato a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, come da Decreto di assegnazione n. 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura;
3. di dare atto che con successivo provvedimento, ad ultimazione delle verifiche di legge sul possesso dei requisiti del soggetto aggiudicatario, ai sensi dell'art. 80 D.lgs 50/2016 e s.m.i., si procederà alla presa d'atto dell'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del suddetto servizio a favore della società Meccano Engineering S.r.l., autorizzando la stipula del relativo contratto specifico (all. n. 2), da effettuarsi con firma digitale tra le parti, ai sensi dell'art. 29, comma 1, del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città n. 386 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018-06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019;
4. di disporre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32 - comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'articolo 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/20 e di dare atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione dell'affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà inoltre atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art. 2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione;
5. di individuare, ai sensi dell'art. 31 - comma 1 e dell'art. 102 - comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e

s.m.i., quale Responsabile Unico del Procedimento e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto la P.O. con delega del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Barbara Salza; il medesimo Responsabile Unico del Procedimento ha fornito dichiarazione di non incompatibilità del proprio incarico nei confronti della società Meccano Engineering S.r.l., (all. n. 4);

6. di prendere atto della delle dichiarazioni di non incompatibilità rispetto all'oggetto del contratto fornite dall'aggiudicatario e dai dipendenti dell'Amministrazione interessati (all. n. da 5 a 8);
7. di dichiarare che la spesa in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
8. di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in premessa, nell'ambito dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" CUP C16E19000190001, rientrante nel complessivo progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", l'affidamento, ai sensi degli artt. 2 e 25 comma 19.3 del Contratto di Servizio per la gestione e l'erogazione dei servizi di igiene ambientale tra il Comune di Torino e l'Azienda Multiservizi Igiene Ambientale Torino S.p.A. e in applicazione dell'art. 1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., il servizio di asporto e smaltimento dei rifiuti dalle 7 arcate sud dei Murazzi alla società Amiat S.p.A. – Gruppo IREN, con sede in Torino – via Giordano Bruno 25 – P.IVA 07309150014, per una spesa di Euro 16.470,00 (IVA compresa), come da preventivo 3060116 del 16 maggio 2023, allegato al presente provvedimento di cui forma parte integrante e sostanziale (all. n. 3). L'adozione del presente provvedimento vale quale accettazione per adesione delle condizioni generali di contratto proposte dal fornitore Amiat e si considera rispettato il disposto dell'art. 29, comma 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti della Città di Torino n. 386, approvato con la citata deliberazione n. mecc. 2018-06449/005;
9. di impegnare la spesa relativa al suddetto servizio (C.O. 4963 – CUP C16E19000190001 – CIG 98599521CB), pari ad Euro Euro 13.500,00 oltre ad Euro 2.970,00 per IVA 22%, per un importo complessivo di Euro 16.470,00; il servizio in oggetto è finanziato a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, come da Decreto di assegnazione n. 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura;
10. di rideterminare il quadro economico dell'opera e relativo cronoprogramma finanziario come riportato nel dettaglio economico-finanziario;
11. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione "Amministrazione Trasparente";
12. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni di cui al precedente punto 1) del dispositivo, per un ammontare, di Euro 176.363,20 (IVA e contributi compresi), a favore della società Meccano Engineering S.r.l., come risulta apposito offerta economica del 18 maggio 2023, debitamente vistata per congruità dal R.U.P. (all. n. 1);
- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni di cui al precedente punto 9) del dispositivo, per un ammontare, di Euro 16.470,00 (IVA compresa), a favore della società Amiat S.p.A., come risulta apposito offerta economica del 16 maggio 2023, debitamente vistata per congruità dal R.U.P. (all. n. 3);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 192.833,20, di cui Euro 176.363,20 (IVA e contributi compresi) relativi al servizio per la predisposizione delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni ed Euro 16.470,00 (IVA compresa) relativi al servizio per l'asporto

e lo smaltimento del limo e dei rifiuti ingombranti dalle arcate dei Murazzi del Po, che è stata prenotata con la citata DD n. 2913 del 26 giugno 2022 e risulta finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, attingendo ai fondi attualmente prenotati alla voce “Opere e altre voci accessorie interventi ripristino navigazione Po - finanziamento PNC” (impegno n. 2127/2023), che viene quindi rideterminata in Euro 2.447.549,07 ed alla voce “Incarico di supporto al RUP per acquisto nuove imbarcazioni - finanziamento PNC” (impegno n. 15334/2022) che viene a sua volta rideterminata in Euro 0,00, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsabile	Scadenza obbligazione
E. 192.833,20 di cui: E. 176.363,20 per predisposizione specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni E. 16.470,00 per asporto e smaltimento limo e rifiuti ingombranti da arcate dei Murazzi del Po	2023	10	05	2	02	140380004001	034	2023
Descrizione capitolo/articolo	PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR – C16E19000190001-PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34							
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.014	Opere per la sistemazione del suolo							

- di dare atto che l'affidamento alla società Meccano Engineering S.r.l. è stato inserito nel programma biennale 2023/2024 di acquisto beni e servizi, redatto ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 di cui al D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 (CUI S00514490010202300323) attualmente in corso di aggiornamento e revisione; entrambi i servizi sono altresì compresi nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, nell'ambito del medesimo D.U.P. (CUP C16E19000190001);
- di approvare, per effetto dei presenti affidamenti, l'aggiornamento del quadro economico dell'opera (con inserimento delle voci “Servizio per la predisposizione delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni – soc. Meccano Engineering S.r.l. – presente atto” per Euro 176.363,20 e “Servizio di asporto e smaltimento limo e rifiuti ingombranti da arcate dei Murazzi del Po – soc. Amiat S.p.A. – presente atto” per Euro 16.470,00 e concomitante riduzione della voce “Imprevisti (max 10%) – IVA inclusa” a Euro 113.487,02 e della voce “Spese tecniche (collaudo)” a Euro 113.107,31) ed il relativo cronoprogramma così definiti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO

A.1) IMPORTO A BASE DI GARA		
1) Importo dei lavori	6.835.628,56 €	
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	319.998,00 €	
3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		7.155.626,56 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		
Indagini	0,00 €	
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 3000/2020	177.618,42 €	
b) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
c) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	
d) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,40 €	
e) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venz – d.d. n. 1781/2023	15.341,58 €	
f) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – d.d. n. 1452/2023	40.509,29 €	
g) Servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni – soc. Meccano Engineering S.r.l. – presente atto	176.363,20 €	
h) Servizio di asporto e smaltimento limo e rifiuti ingombranti da arcate dei Murazzi del Po – soc. Amiat S.p.A. – presente atto	16.470,00 €	
i) Spese tecniche (collaudo)	113.107,31 €	
Totale		1.059.176,66 €

B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	113.487,02 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	108.765,52 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		222.252,54 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	683.562,86 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	31.999,80 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
Totale IVA/oneri		715.562,66 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		9.152.618,42 €

- di dare atto che detta spesa è finanziata per € 7.700.000,00 a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021 già accertata con accertamento n. 288/2023, per Euro 1.275.000,00 con le risorse assegnate nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili e per Euro 177.618,42 con finanziamento assegnato con Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamiento	35.523,69	142.094,73	0,00	3.658.500,00	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	0,00	768.450,93	0,00	0,00	0,00	946.069,35
Prenotato	0,00	0,00	0,00	2.890.049,07	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	8.206.549,07

- di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione delle spese relative agli incarichi affidati con il presente provvedimento che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, previa attestazione della regolarità delle prestazioni, subordinatamente all'erogazione del finanziamento assegnato, a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR;
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

LA P.O. CON DELEGA
Firmato digitalmente
Barbara Salza