



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)
P.O. PROG. E DIR. LAV. INFRASTRUTTURE - NUOVE OPERE E MANUT.

ATTO N. DD 2913

Torino, 26/06/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. 034. PROGETTO “TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO” – INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA NAVIGABILITA' SUL FIUME PO. INDIZIONE ED AFFIDAMENTO DIRETTO DELL'INCARICO DI REDAZIONE DI ALCUNI ELABORATI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA ALLA SOCIETA' HYDRODATA S.P.A. (ART. 1, C. 2, LETT. A) - L. 120/2020 E S.M.I.). IMPEGNO SPESA EURO 175.094,06 (I.V.A. E CONTR. COMPR.). CONSEGNA ANTICIPATA. PRENOTAZ. SPESA EURO 7.324.905,94. FINANZ. A VALERE SUL PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE (PNC) AL P.N.R.R. (C.O. 4963 – CUP MASTER / CUP OPERA C16E19000190001).

Nel quadro degli interventi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e finanziabili con risorse messe a disposizione dall'UE nel programma Next Generation EU, nonché con ulteriori risorse aggiuntive statali, rientra il progetto “TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO” di riqualificazione dell'area del fiume Po, incentrato sul ripristino del servizio di navigazione fluviale e sulla riqualificazione del Parco del Valentino e degli immobili di proprietà pubblica in esso collocati, con la finalità di rafforzare il fiume ed il parco come attrattore turistico e culturale.

Per tale progetto la Città di Torino ha fatto richiesta, ed ottenuto, il finanziamento per un importo pari ad euro 100.000.000,00 a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR, che dispone di un fondo destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio e del 6 agosto 2021 e DPCM dell'8 ottobre 2021. Con decreto n. 341 del 5 ottobre 2021 il Ministero della Cultura ha approvato lo schema di Disciplinare d'obbligo tra il Ministero della Cultura stesso e i c.d. Soggetti attuatori, la cui sottoscrizione è stata approvata dalla Città di Torino con deliberazione della Giunta comunale n. DEL 1229 del 21 dicembre 2021; con la medesima deliberazione si è approvata la scheda progetto già inoltrata per la candidatura iniziale, integrata con il nuovo cronoprogramma finanziario.

Con la sottoscrizione del Disciplinare, in data 29 dicembre 2021, la Città di Torino si è dunque formalmente impegnata a realizzare i progetti descritti nella “scheda progetto” nei tempi previsti dall’Allegato 1 al D.M. MEF del 15 luglio 2021, emanato a seguito del decreto-legge n. 59/2021, ossia entro la fine dell’anno 2026, pena la restituzione dell’intera somma ricevuta. Tale disciplinare, inoltre, prevede espressamente la revoca del finanziamento, con conseguente restituzione delle somme già erogate e con eventuali maggiori costi a carico del Soggetto attuatore, in caso di mancato rispetto delle tempistiche previste dal cronoprogramma procedurale degli adempimenti, di mancata alimentazione del sistema di monitoraggio ovvero in caso di gravi violazioni o negligenze da parte del Soggetto attuatore medesimo in ordine alle condizioni previste dal Disciplinare stesso e dalla normativa applicabile in materia.

Va inoltre ricordato che, nelle more della formalizzazione del finanziamento, la Città aveva già avviato alcune attività propedeutiche alla realizzazione del progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po; in attuazione del D.M. 171 del 10/05/19, con Decreto Direttoriale del 08/08/2019 (n. 8060), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva infatti definito le modalità di presentazione delle istanze per accedere al finanziamento per progetti di fattibilità di infrastrutture e di insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese. La Città di Torino, previa deliberazione G.C. del 05/11/19 (n. mecc. 2019 04727/006), aveva quindi fatto istanza con nota del 05/11/19 (prot. 24655) richiedendo il finanziamento di tale progetto.

Con Decreto Direttoriale del 11/12/19 (U.0016226), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva poi approvato il finanziamento a favore della Città di Euro 1.537.000,00, di cui Euro 200.000,00 destinati al progetto di fattibilità, per cui con D.D. n. 3000 del 10 settembre 2020, esecutiva in pari data, il Servizio Ponti Vie d’Acqua ed Infrastrutture ha affidato l’incarico professionale per la redazione del “Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po in ambito urbano al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea e turistico” alla società HYDRODATA S.p.A., per un importo complessivo di Euro 177.618,43 (I.V.A. e contributi compresi).

Detta somma è stata accertata in entrata, per Euro 100.000,00 con la D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 (accert. n. 1805/2020, incassata con reversale n. 24231 del 28 settembre 2020) e per Euro 77.618,43 con la D.D. n. 4437 del 24 novembre 2020 (accert. n. 2637/2020, incassata con reversale n. 29414/2020 del 30 novembre 2020).

Con deliberazione n. DEL 1267 della G.C. in data 28 dicembre 2021, esecutiva dall’8 gennaio 2022 è stato infine approvato, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica economica per la realizzazione del “Ripristino della navigabilità del fiume Po in ambito urbano” redatto dalla società Hydrodata S.p.A. e comportante una spesa complessiva di Euro 10.000.000,00 (I.V.A. ed eventuali contributi compresi).

Tenuto, però, conto del nuovo finanziamento concesso dal Ministero della Cultura per l’intera area del Parco del Valentino e del conseguente inserimento dell’intervento di ripristino della navigazione sul fiume Po all’interno di tale macro – progetto, già a partire da inizio 2022 si è provveduto ad effettuare alcuni approfondimenti tecnici, sia sulla tipologia di interventi manutentivi necessari sui vari attracchi fluviali esistenti, sia sulla effettiva tipologia di nuove imbarcazioni da utilizzare; in conseguenza di ciò, nonché del continuo e progressivo aumento dei prezzi che sta interessando tutti i mercati, si è verificato che le somme indicate nel quadro economico dello studio di fattibilità tecnica economica andranno ricalibrate e risuddivise nel successivo sviluppo dei progetti definitivo ed esecutivo e, pertanto, dovranno essere riapprovati sia il quadro economico che il relativo cronoprogramma realizzativo.

Con determinazioni dirigenziali n. DD 1206/068 del 22/03/2022, esecutiva in pari data e 1704/038 del 20/04/2022 esecutiva in pari data, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio di coordinamento del progetto Valentino, ha già provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 100.000.000,00, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014; gli

accertamenti in conto capitale sono i seguenti:

Euro 10.000.000,00 sul Bilancio 2022 (Acc 1481/2022-1543/2022 e 1613/2022)

Euro 27.678.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 234/2023-249/2023-254/2023 e 247/2023)

Euro 30.576.000,00 sul Bilancio 2024 (acc. 107/2024-114/2024-115-2024 e 116/2024)

Euro 25.071.000,00. sul Bilancio 2025 (acc. 74/2025-79/2025-80/2025 e 81/2025)

Euro 6.675.000,00. sul Bilancio 2026 (acc. 62/2026-66/2026-67/2026 e 68/2026)

Dal momento che con deliberazione n. DEL 138/2022 della G.C. in data 15 marzo 2022, esecutiva dal 26 marzo 2022, si è stabilito che *“L’Amministrazione si farà carico direttamente della progettazione e dell’affidamento mediante gara del ripristino della navigazione fluviale (per un costo complessivo pari a 10.000.000,00 €)....”*, mentre in restanti interventi ricompresi nel progetto Valentino saranno gestiti da SCR Piemonte, allo stato attuale si rende necessario procedere all’affidamento dell’incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva del ripristino della navigabilità sul fiume Po, basandosi sul calcolo dei compensi effettuato dal Servizio Ispettorato Tecnico (Euro 139.569,89, I.V.A. e contributi esclusi) e sulle prescrizioni del Capitolato Tecnico Prestazionale, contenente tutte le specifiche per l’espletamento delle prestazioni.

Considerate sia l’elevata specializzazione ed esperienza richiesta, sia lo sviluppo del precedente grado di progettazione regolarmente e positivamente concluso ed approvato, si è, pertanto, contattata la società HYDRODATA S.p.A., la quale ha manifestato la propria disponibilità all’esecuzione del servizio ed ha trasmesso apposito preventivo (offerta economica del 15 aprile 2022), applicando un ribasso dell’1,125% sull’importo di Euro 139.569,89 posto a base di gara, per un importo netto di Euro 137.999,73.

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene, quindi, necessario ed opportuno affidare il servizio sopra citato, ai sensi dell’art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., alla società HYDRODATA S.p.A., con sede in via Pomba n. 23 – 10123 Torino, P. I.V.A. 01735260018, per un importo di Euro 137.999,73 per onorario, Euro 5.519,99 per contributo Inarcassa 4%, oltre ad Euro 31.574,34 per I.V.A. al 22%, per un totale complessivo di Euro 175.094,06 (CIG 91755764D9).

Visto l’art. 32 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016, con il presente provvedimento si procede all’avvio della procedura in oggetto e, ai sensi dell’art. 32 - comma 10 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all’art. 32 - comma 9 del citato decreto.

Al fine di rispettare le scadenze previste nel cronoprogramma di concessione del finanziamento ministeriale, con il presente atto si dispone, inoltre, nelle more dell’accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l’esecuzione anticipata in via d’urgenza del contratto, ai sensi dell’art. 32 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall’art. 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/20, così come da ultimo modificato dal D.L. n. 77 del 31/05/2021 convertito in Legge n. 108 del 29/07/2021, dando atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall’aggiudicatario, si procederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell’utilità ricevuta; si dà infine atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l’Ente si riserva, ai sensi dell’art.2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione.

Gli importi liquidati saranno oggetto di puntuale verifica a seguito del completamento con esito favorevole della procedura di rendicontazione all’Amministrazione Centrale Titolare dell’intervento (MIC).

Con l’utilizzo dei fondi accertati è, pertanto, possibile procedere all’affidamento dell’incarico professionale alla società HYDRODATA S.p.A., all’impegno della spesa complessiva di Euro 175.094,06 (I.V.A. e contributi compresi) ed all’approvazione del relativo schema di contratto.

A seguito delle rideterminazioni dei fabbisogni finanziari, in coerenza con gli aggiornamenti del

cronoprogramma all'interno del progetto "TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO", il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, ha richiesto le apposite variazioni al bilancio finanziario 2022/2024 sia per gli stanziamenti ed i relativi accertamenti sugli appositi capitoli di entrata, sia sugli stanziamenti dei corrispondenti capitoli di spesa, approvate con deliberazione n. 349 del C.C. in data 30 maggio 2022, I.E..

Pertanto, si procede, unitamente all'impegno della spesa di Euro 175.094,06 per l'incarico a favore società HYDRODATA S.p.A., alla prenotazione della spesa di Euro 7.324.905,94 (da destinare per l'ulteriore incarico di supporto al RUP per la redazione del disciplinare prestazionale necessario per la realizzazione e l'acquisto delle nuove imbarcazioni e per la successiva valutazione delle offerte e per la realizzazione delle opere di ripristino della navigazione) sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2026, per un importo complessivo di Euro 7.500.000,00, mentre con separati provvedimenti saranno avviate le procedure per l'affidamento della fornitura delle imbarcazioni e per la prenotazione della relativa spesa per Euro 2.500.000,00, alla quale è stato attribuito apposito CUP C11G22000010001.

Si dà atto che il suddetto servizio è stato inserito, per l'esercizio 2022-2024 e seguenti, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024, approvato con deliberazione n. 192/2022 del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022, I.E (CUI S00514490010202100549) ed è compreso, altresì, nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024, approvato, nell'ambito del medesimo D.U.P. con successiva variazione, per un importo complessivo di Euro 7.500.000,00, (CUP MASTER / CUP OPERA C16E19000190001), sulla base degli aggiornamenti che verranno recepiti nel futuro quadro economico di spesa e nel relativo cronoprogramma finanziario e realizzativo.

Tutto ciò premesso,

LA P.O. CON DELEGA

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano

- di approvare la spesa relativa ai lavori di realizzazione dell'intervento di ripristino della navigabilità sul fiume PO (C.O. 4963 – CUP MASTER / CUP OPERA C16DE1900190001), per un importo complessivo di Euro 7.500.000,00 come indicato nel Quadro Economico provvisorio e relativo Cronoprogramma Finanziario riportati nel dettaglio economico finanziario che qui si

intendono integralmente richiamati. L'intervento in oggetto è finanziato a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR, che dispone di un fondo destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero dell'Economia e finanze del 15 luglio e del 6 agosto 2021 e DPCM dell'8 ottobre 2021;

- di approvare l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., dell'incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di "Ripristino della navigabilità sul fiume Po" a favore della società HYDRODATA S.p.A., con sede in via Pomba n. 23 – 10123 Torino, P. I.V.A. 01735260018, per un importo di Euro 137.999,73 oltre oneri ed IVA, al netto del ribasso offerto dell'1,125% sull'importo a base di gara di Euro 139.569,89, determinato dallo schema di calcolo effettuato dal "Servizio Ispettorato Tecnico (all. n. 1) e sulla base delle prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico Prestazionale (all. n. 2);
- di prendere atto della spesa relativa all'incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di "Ripristino della navigabilità sul fiume Po" (C.O. 4963 – CUP MASTER / CUP OPERA C16E19000190001), per un importo complessivo di Euro 175.094,06 (I.V.A. e contributi compresi); il servizio in oggetto è finanziato a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR, che dispone di un fondo destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero dell'Economia e finanze del 15 luglio e del 6 agosto 2021 e DPCM dell'8 ottobre 2021;
- di dare atto che la stipula del contratto (all. n. 4) relativo al presente affidamento sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 - comma 1 del vigente "Regolamento per la disciplina dei contratti" (CIG 91755764D9), successivamente all'acquisizione delle certificazioni necessarie richieste agli Enti competenti, non applicandosi il termine dilatorio di cui all'art.32 - comma 9 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- di disporre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32 - comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'articolo 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/20 e di dare atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione dell'affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà inoltre atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art.2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione;
- di individuare, a sensi dell'art. 31 - comma 1 e dell'art. 102 - comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., quale Responsabile Unico del Procedimento e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto la P.O. con delega del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Barbara Salza;
- di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione "Amministrazione Aperta";
- di dichiarare che la spesa in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
- di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare il quadro economico provvisorio ed il relativo cronoprogramma così definiti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA		
1) Importo dei lavori	5.670.000,00 €	
2) oneri sicurezza non soggetti a ribasso	280.000,00 €	
3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		5.950.000,00 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		
Indagini	0,00 €	
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		
a) Progettazione a favore soc.Hidrodata Spa presente atto	175.094,06 €	
b) Supporto al Rup	184.905,94 €	
c) Verifica del progetto (art. 26, d.lgs. 50/2016)	88.816,00 €	
d) Collaudo tecnico-amministrativo	88.816,00 €	
e) Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e direzione lavori	0,00 €	
Totale		537.632,00 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	320.978,00 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	96.390,00 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		417.368,00 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	567.000,00 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	28.000,00 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
Contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	

Totale IVA/oneri		595.000,00 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		7.500.000 €

Cronoprogramma finanziario	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	360.000,00	2.856.000,00	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	7.500.000,00
Impegno	175.094,06					175.094,06
Prenotato	184.905,94	2.856.000,00	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	7.324.905,94

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni, ammontante ad Euro 137.999,73 per onorario, Euro 5.519,99 per contributo Inarcassa 4%, oltre ad Euro 31.574,34 per I.V.A. al 22%, per un totale complessivo di Euro 175.094,06, a favore della società HYDRODATA S.P.A. (cod. 40752), come risulta dall'offerta economica del 15 aprile 2022, debitamente vistata per congruità dal R.U.P. (all. n. 3);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 175.094,06 (I.V.A. e contributi compresi), a favore della società HYDRODATA S.P.A., secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Program ma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsa b.	Scadenza obbligazio ne
E. 175.094,06	2022	10	05	2	02	140380004001	/034	2022
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR - C16D1900190001- PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.014			Opere per la sistemazione del suolo					

- di prenotare, a seguito della variazione di bilancio approvata con la citata deliberazione n. 349 del C.C. in data 30 maggio 2022, la spesa complessiva di Euro 7.324.905,94 (oneri previdenziali e IVA compresi), relativamente alle attività professionali di supporto al RUP e alle opere da realizzare, come segue:
 - Euro 184.905,94 (IVA e contributi previdenziali compresi) per l'incarico professionale relativo alle attività di supporto al RUP
 - Euro 7.140.000,00 per opere di ripristino navigazione e altre voci accessorie,
 secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Program ma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsa b.	Scadenza obbligazio ne
---------	---------------	-----------	------------	--------	-----------------	---------------------	----------------------	------------------------

E. 184.905,94 per incarico di supporto al RUP per realizzazione e acquisto nuove imbarcazioni;	2022	10	05	2	02	140380004001	/034	2022
Euro 2.856.000,00 per opere e altre voci accessorie;	2023							2023
Euro 1.000.000,00 per opere e altre voci accessorie;	2024							2024
Euro 1.356.000,00 per opere e altre voci accessorie;	2025							2025
Euro 1.928.000,00 per opere e altre voci accessorie.	2026							2026
Descrizione capitolo/articolo	PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR - C16D1900190001- PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34							
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.014	Opere per la sistemazione del suolo							

Con ulteriori atti si provvederà ad approvare le ulteriori fasi di progettazione e ad aggiornare le prenotazioni delle spese approvate con il presente provvedimento, sulla base dei nuovi quadri economici e relativi cronoprogramma

- di riaccertare la somma di Euro 7.140.000,00 (in quanto la somma di Euro 360.000,00 è già stata incassata con reversale n. 10169 del 21/04/2022) utilizzando i fondi già accertati dal Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio con le citate DD 1206 e 1704 (acc. 234/2023 - 107/2024 - 74/2025 - 62/2026), secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo articolo	Servizio Responsab	Scadenza obbligazione
E. 360.000,00	2022	4	0200	01	032390002001	/034	2022
Euro 2.856.000,00	2023						2023
Euro 1.000.000,00	2024						2024
Euro 1.356.000,00	2025						2025
Euro 1.928.000,00	2026						2026
Descrizione capitolo/articolo			MINISTERO DELLA CULTURA - PNRR - C16D1900190001-PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - VEDANSI CAPP.118630003-132300001-132570001-140380004 - 152000017 SPESA - SETT. 68				
Conto finanziario n. E.4.02.01.01.001			Contributi agli investimenti da Ministeri				

- di dare atto che il servizio sopra citato è inserito per l'esercizio 2022-2024 e seguenti, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024, approvato con deliberazione n. 192/2022 del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022, I.E (CUI S00514490010202100549) ed è compreso, altresì, unitamente alle opere da realizzare, nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024, approvato, nell'ambito del medesimo D.U.P. con successiva variazione, per un importo complessivo di Euro 7.500.000,00, (CUP MASTER / CUP OPERA C16E19000190001), sulla base degli aggiornamenti che verranno recepiti nel futuro quadro economico di spesa e nel relativo cronoprogramma finanziario e realizzativo;
- di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione della spesa relativa all'incarico affidato con il presente provvedimento che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, previa attestazione della regolarità delle prestazioni, subordinatamente all'erogazione del finanziamento assegnato, a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR
- di dare atto che con separati provvedimenti saranno avviate le procedure per l'affidamento della fornitura delle imbarcazioni e per la prenotazione della relativa spesa per Euro 2.500.000,00, alla quale è stato attribuito apposito CUP C11G22000010001;
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le

disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

LA P.O. CON DELEGA

Firmato digitalmente

Barbara Salza