



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)
P.O. PROGETTAZIONE E D.L. INFRASTRUTTURE - NUOVE OPERE E MANUT.

ATTO N. DD 1781

Torino, 13/04/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: RIPRISTINO DELLA NAVIGAZIONE SUL FIUME PO – INCARICO DI SUPPORTO PER REDAZIONE DEL PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO. AFFIDAMENTO DIRETTO ALL'ARCH. MARCO VENZ AI SENSI DELL'ART.1-COMMA 2, LETT. A) DEL D.L. N.76/2020, CONV. CON MODIF. DALLA L. N.120/2020. AUTORIZZAZ. ALLA CONSEGNA ANTICIPATA. IMPEGNO DI SPESA EURO 15.341,58 (I.V.A. E CONTR. COMPR).PRENOTAZIONE SPESA EURO 1.475.000,00. APPROVAZ. NUOVO QE E CRONOPROGRAMMA. FINANZIAMENTO FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR-PIANO DI INVESTIMENTI STRATEGICI SU SITI DEL PATRIMONIO CULTURALE, EDIFICI E AREE NATURALI. CO 4963 CUP C16E19000190001 CIG 9673799F76

A seguito del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 08/10/2021 che ha ripartito le risorse per l'attuazione degli interventi del "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali" nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, la Città di Torino è risultata assegnataria del finanziamento statale dell'importo pari a 100.000.000,00 € per la realizzazione del progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro". Tale finanziamento deriva dal Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ovvero un fondo con dotazione complessiva di 30.622,46 milioni di Euro destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026. Gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, nonché le relative modalità di monitoraggio, sono stati previsti dal decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1229 del 21 dicembre 2021, la Città di Torino ha approvato, e successivamente sottoscritto in data 29 dicembre 2021, il Disciplinare d'obbligo regolante i rapporti tra la Città medesima e il Ministero della Cultura, essendo quest'ultimo l'Amministrazione titolare dell'intervento e dei relativi fondi. Con la sottoscrizione del predetto

Disciplinare, la Città di Torino si è dunque formalmente impegnata a realizzare il progetto nei tempi previsti dalla legge, in particolare dall'allegato 1 al sopra citato D.M. MEF del 15 luglio 2021.

Il progetto "Torino, il suo parco ed il suo fiume: memoria e futuro" ha per oggetto la riqualificazione dell'area del fiume Po, mediante il ripristino del servizio di navigazione fluviale e la ridefinizione del Parco del Valentino e degli immobili di proprietà pubblica in esso collocati, con la finalità di rafforzare il fiume ed il parco come attrattore turistico e culturale.

Tenuto conto del finanziamento concesso dal Ministero della Cultura, con determinazioni dirigenziali n. DD 1206/068 del 22/03/2022, esecutiva in pari data, e DD 1704/068 del 20/04/2022, esecutiva in pari data, il Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 100.000.000,00, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato con il D.Lgs. 126/2014; gli accertamenti in conto capitale sono i seguenti:

- Euro 10.000.000,00 sul Bilancio 2022 (acc. 1481/2022-1543/2022-1613/2022);
- Euro 27.678.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 234/2023-254/2023-247/2023-281/2023-288/2023);
- Euro 30.576.000,00 sul Bilancio 2024 (acc. 107/2024-114/2024-116/2024-126/2024-131/2024);
- Euro 25.071.000,00. sul Bilancio 2025 (acc. 74/2025-79/2025-81/2025-87/2025-92/2025);
- Euro 6.675.000,00. sul Bilancio 2026 (acc. 62/2026-66/2026-68/2026-71/2026-75/2026).

In particolare per l'intervento di "Ripristino della navigazione sul Po" - CUP C16E19000190001, il Ministero della Cultura, con Decreto del Segretario Generale 511 del 28/06/2022, ha previsto un finanziamento pari ad Euro 7.700.000,00.

Antecedentemente alla concessione del suddetto finanziamento, la Città aveva già avviato la progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento "Ripristino della navigazione sul fiume Po"- CUP C16E19000190001, facendo richiesta di utilizzo dei fondi di cui al Decreto Direttoriale del 08/08/2019 (n. 8060) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in attuazione del D.M. 171 del 10/05/19); tale istanza è stata inviata, previa deliberazione della Giunta Comunale del 05/11/19, n. mecc. 2019 04727/006, in data 5 novembre 2019 (prot. 24655) e con Decreto Direttoriale del 11/12/19 (U.0016226), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento a favore della Città di Euro 1.537.000,00, di cui Euro 200.000,00 destinati al suddetto progetto di fattibilità.

Con atto D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 è stata accertata, tra l'altro, la somma di Euro 200.000,00 (accertamento n. 1805/2020); con atto D.D. n. 3000 del 10 settembre 2020, esecutivo in pari data, è stato quindi affidato l'incarico professionale per la redazione del "Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po in ambito urbano al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea e turistico" alla società HYDRODATA S.p.A., per un importo complessivo di Euro 177.618,43 (I.V.A. e contributi compresi). La spesa è stata liquidata per Euro 177.618,42 con mandati nn. 2379/2021 – 78963/2021 – 16158/2022 – 21214/2022.

Con deliberazione n. DEL 1267 della G.C. in data 28 dicembre 2021, esecutiva dall'8 gennaio 2022 il citato progetto di fattibilità è stato quindi approvato in linea tecnica, per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00.

Nell'ambito del finanziamento a valere sul Fondo Complementare al PNRR - "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali", tenuto conto dello sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica già effettuato dalla società Hydrodata, con atto D.D. n. 2913 del 26 giugno 2022, esecutivo in pari data, è stato approvato l'affidamento dell'incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla successiva progettazione esecutiva alla stessa società, per un importo complessivo di Euro 175.094,06, e si è provveduto alla prenotazione della spesa di Euro 7.324.905,94 sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2026.

Con atto D.D. n. 4289 del 19 settembre 2022, esecutiva in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del suddetto incarico alla società Hydrodata S.p.A..

Con atto D.D. n. 4591 del 30 settembre 2022, esecutivo in pari data, è stato affidato il servizio di supporto al R.U.P. per la definizione delle specifiche tecniche e progettuali finalizzate all'acquisto

delle nuove imbarcazioni da utilizzare sul fiume Po alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., per un importo complessivo di Euro 169.578,40; con atto D.D. n. 4872 del 13 ottobre 2022, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V.

Con atto D.D. n. 1317 del 17 marzo 2023, esecutivo in pari data, è stato affidato il servizio di redazione del piano strategico e del concept per il progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po a favore della società CARLO RATTI ASSOCIATI S.r.l., per un importo complessivo di Euro 175.094,40 (I.V.A. e contributi compresi).

Con atto D.D. n. 1452 del 25 marzo 2023, esecutivo in pari data, a seguito dell'aggiudicazione da parte di Invitalia dell'accordo quadro con più operatori economici per l'affidamento di lavori e Servizi di Ingegneria e Architettura (Lotto geografico 1 – Nord – CIG APQ collegato 9295022ECB – Sub lotto Prestazionale 2 – Servizi di verifica della progettazione) alla società BUREAU VERITAS ITALIA S.P.A., è stato affidato il servizio della progettazione esecutiva del progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po", a favore della suddetta società BUREAU VERITAS ITALIA S.P.A., per un importo complessivo di Euro 40.509,29 (I.V.A. compresa); con lo stesso atto è stato inoltre approvato anche l'aggiornamento del quadro economico e del cronoprogramma, così ridefiniti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA		
1) Importo dei lavori	5.670.000,00 €	
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	280.000,00 €	
3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		5.950.000,00 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		
Indagini	0,00 €	
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		
a) Redazione definitiva finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc. Hidrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
b) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. - d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	
b1) Supporto al Rup	15.327,54	

c) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,40	
c) Incarico verifica progettazione – soc. BUREAU VERITAS ITALIA S.P.A. – d.d. 1452/2023	40.509,29 €	
d) Verifica del progetto (art. 26, d.lgs. 50/2016)	48.306,71 €	
e) Collaudo tecnico-amministrativo	88.816,00 €	
f) Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e direzione lavori	0,00 €	
Totale		712.726,40 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	145.883,60 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	96.390,00 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		242.273,60 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	567.000,00 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	28.000,00 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
Totale IVA/oneri		595.000,00 €

TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		7.500.000,00 €
---	--	-----------------------

Cronoprogramma finanziario	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	3.216.000,00	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	7.500.000,00
Impegno	560.276,15	0,00	0,00	0,00	560.276,15
Prenotato	2.655.723,85	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	6.939.723,85

Allo stato attuale, tenuto conto dell'avanzato sviluppo del progetto e della necessità di definire le procedure di sicurezza specifiche per le fasi di realizzazione della nuova darsena e del relativo carroponte, nonché le fasi di trasporto e varo delle nuove imbarcazioni, si rende pertanto necessario procedere all'affidamento di un incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento ad un professionista di comprovata esperienza in ambito navale e fluviale ed in possesso dei necessari requisiti tecnici e professionali; in particolare, vista anche l'urgenza di avviare l'attività, motivata dai rigidi vincoli temporali che sovrintendono l'erogazione dei fondi previsti a finanziamento delle prestazioni sopra indicate, nonché dell'elevato grado di specializzazione e di esperienza richiesto, si intende quindi procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i..

Il corrispettivo di partenza da utilizzare come riferimento per tale tipologia di servizio è stato ricavato dal calcolo dell'onorario per l'incarico professionale di CSP effettuato dal Servizio Ispettorato (all. n. 1) per un importo di Euro 40.304,70 e, sulla base di tale importo il professionista contattato, l'Architetto Marco Venz, ha effettuato la propria offerta, dichiarando contemporaneamente la propria disponibilità all'esecuzione della prestazione.

Il preventivo dell'Arch. Venz in data 28 febbraio 2023 (all. n. 2) e prevede l'applicazione del ribasso del 70,00% sull'importo di Euro 40.304,70, per un importo netto di Euro 12.091,41 (I.V.A. e contributi esclusi).

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene, quindi, necessario ed opportuno affidare il servizio sopra citato, ai sensi dell'art. 1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., all'Architetto Marco Venz, con studio in via Cigliano 18/D – 10153 TORINO, P.I. 07055440015; l'importo dell'affidamento ammonta ad Euro 12.091,41 per onorario, oltre ad Euro 483,66 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 2.766,51 per I.V.A. al 22%, per un totale di Euro 15.341,58 (CIG 9673799F76).

La spesa di Euro 15.341,58, relativa alla prestazione oggetto del presente provvedimento, rientra nel quadro economico dell'opera approvato con la citata DD 1452 del 25 marzo 2023. Tale spesa che è

stata prenotata con la citata DD n. 2913 del 26 giugno 2022 e risulta finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, attingendo ai fondi disponibili alla voce “Opere e altre voci accessorie interventi ripristino navigazione Po - finanziamento PNRR” (impegno n. 2127/2023), che viene quindi rideterminata in Euro 2.625.054,73.

L'affidamento sarà regolato dallo schema di contratto (CIG 9673799F76), appositamente predisposto ed allegato in copia al presente provvedimento (all. n. 3) all'interno del quale sono specificate le prestazioni affidate, le tempistiche esecutive e le modalità di liquidazione dell'onorario.

Gli importi liquidati saranno oggetto di puntuale verifica a seguito del completamento con esito favorevole della procedura di rendicontazione all'Amministrazione Centrale Titolare dell'intervento (MIC).

Visto l'art. 32 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con il presente provvedimento si procede all'avvio della procedura in oggetto ed, ai sensi dell'art. 32 - comma 10 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 32 - comma 9 del citato decreto.

Si dà atto che il suddetto servizio è stato inserito, per l'esercizio 2023, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi 2023 - 2024, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 di corso di approvazione (CUI S00514490010202300003) e sarà compreso, altresì, nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, nell'ambito del medesimo D.U.P. in corso di approvazione (CUP MASTER / CUP OPERA C16E19000190001), sulla base degli aggiornamenti che verranno recepiti nel futuro quadro economico di spesa e nel relativo cronoprogramma finanziario e realizzativo.

Al fine di rispettare le scadenze previste nel cronoprogramma di concessione del finanziamento ministeriale, con il presente atto si dispone, inoltre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto, ai sensi dell'art. 32 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'art. 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/20, così come da ultimo modificato dal D.L. n. 77 del 31/05/2021 convertito in Legge n. 108 del 29/07/2021, dando atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà infine atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art. 2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione.

A seguito delle avverse contingenze nazionali e internazionali, è stato istituito, ai sensi del comma 7 dell'articolo 26 del DL 50/2022 il “Fondo per l'avvio di opere indifferibili”, disciplinato dal DPCM del 28/07/2022, al fine di fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate nell'arco temporale dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022. Tale fondo è stato incrementato a seguito dell'articolo 34 del DL 115/2022, che ha stanziato ulteriori 1.300 milioni che si sommano agli iniziali 7.500 milioni previsti. In particolare, di queste ingenti somme, 900 milioni sono destinati agli interventi ricompresi nel Piano nazionale per gli interventi complementari al PNRR.

Ai sensi dell'articolo 29 del DL 144/2022, la procedura di accesso al fondo di cui al comma 7 dell'articolo 26 del DL 50/22 è stata applicata anche agli interventi degli enti locali finanziati con le risorse di cui all'articolo 1, comma 2, lettera d), numero 1), del decreto-legge 6 maggio 2021, n.59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n.101, ossia gli interventi afferenti al “Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali”, tra cui figura il progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”. Ai sensi del comma 2 dell'articolo 29 del DL 144/2022, gli enti locali attuatori degli interventi di cui sopra considerano

come importo preassegnato a ciascun intervento, in aggiunta a quello attribuito con il provvedimento di assegnazione relativo a ciascun intervento, l'ammontare di risorse pari al 15 per cento dell'importo già assegnato; la preassegnazione delle risorse di cui al primo periodo costituisce titolo per l'accertamento delle risorse a bilancio.

Con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 52 del 03 Marzo 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 22 marzo 2023, è stato approvato, in particolare, l'Allegato 3 al decreto stesso contenente l'elenco degli interventi per i quali le Amministrazioni statali finanziatrici hanno proceduto alla validazione delle informazioni inserite dagli enti locali attuatori con le modalità indicate dalla circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 37 del 9 novembre 2022 e con riguardo ai quali si provvede all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo, per complessivi euro 823.902.680,43, per interventi degli enti locali a valere sulle risorse PNRR, e euro 181.342.124,25, per interventi degli enti locali a valere sulle risorse PNC (procedura semplificata). Tra gli interventi per i quali è stata confermata l'assegnazione definitiva, rientra l'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po (CUP C16E19000190001), nell'ambito del più ampio progetto denominato "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", per il quale risulta stato assegnato l'importo di Euro 1.275.000,00, già accertato con determinazione dirigenziale n. DD 1408/2023 del 23/03/2023, acc.ti n. 3331/2023, 2194/2024, 2153/2025, 115/2026.

Occorre dunque, con il presente atto, affidare all'Architetto Marco Venz l'incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento per il progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po, per un totale complessivo di Euro 15.341,58 (I.V.A. e contributi compresi), ed approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera e del relativo cronoprogramma, provvedendo altresì ad integrare il quadro economico di Euro 7.500.000,00 precedentemente approvato includendo gli ulteriori Euro 200.000,00 relativi al finanziamento complessivo concesso per l'intervento oggetto del presente provvedimento dal Ministero della Cultura per il progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro" nell'ambito del "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali", oltre che con l'importo di Euro 1.275.000,00 assegnato nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili, nonché con l'importo di Euro 177.618,42 utilizzato derivante dal finanziamento di cui al Decreto Direttoriale del 11/12/19 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Quadro Economico e il cronoprogramma finanziario risultano così ridefiniti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA		
1) Importo dei lavori	6.835.628,56 €	
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	319.998,00 €	
3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		7.155.626,56 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		
Indagini	0,00 €	
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		

a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hidrodata S.p.a. – d.d. n. 3000/2020	177.618,42 €	
c) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hidrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
d) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	
e) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,40 €	
f) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venez – presente atto	15.341,58 €	
g) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – d.d. n. 1452/2023	40.509,29 €	
e) Spese tecniche (collaudo)	119.427,53 €	
Totale		872.663,68 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	300.000,00 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	108.765,52 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		408.765,52 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	683.562,86 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	31.999,80 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
Totale IVA/oneri		715.562,66 €

TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		9.152.618,42 €
---	--	-----------------------

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamiento	35.523,69	142.094,73	0,00	3.658.500,00	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	0,00	575.617,73	0,00	0,00	0,00	753.236,15
Prenotato	0,00	0,00	0,00	3.082.882,27	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	8.399.382,27

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene, quindi, necessario ed opportuno procedere all'affidamento dell'incarico professionale all'Architetto Marco Venz, all'impegno della spesa complessiva di Euro 15.341,58 (I.V.A. e contributi compresi), all'approvazione del relativo schema di contratto, alla rideterminazione del nuovo quadro economico provvisorio dell'intero intervento e del relativo cronoprogramma finanziario, alla prenotazione degli ulteriori fondi come precedentemente definiti per Euro 1.475.000,00

Visto quanto disposto dall'art. 1, c.755, della L. 29 dicembre 2022, n. 197, che ha differito al 30 aprile 2023 il termine per l'approvazione del Bilancio di previsione 2023-2025 per gli Enti locali. Dato atto che alla data odierna il Bilancio di previsione 2023-2025 della Città di Torino risulta in fase di predisposizione e che lo stesso non è stato approvato entro il 31 dicembre 2022.

Tenuto conto che, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL), si intende autorizzato l'esercizio provvisorio.

Richiamati in particolare:

- le disposizioni di cui ai commi 3 e 5 dell'art. 163 del D.Lgs. 267/2000, che prevedono limitazioni alle spese impegnabili durante l'esercizio provvisorio, nell'ambito degli stanziamenti di spesa previsti dall'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il punto 8 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.i. "*Esercizio provvisorio e gestione provvisoria*".

Richiamato altresì l'art. 15 comma 4-bis del D.L. n. 77/2021 "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" che ha stabilito alcune importanti semplificazioni contabili finalizzate ad accelerare la realizzazione degli interventi finanziati da risorse statali ed europee per investimenti, e in particolare, come specificato nella FAQ n. 48 della Ragioneria dello Stato – Arconet, la possibilità di attivare tale spesa anche in esercizio provvisorio, registrando gli impegni con imputazione agli esercizi compresi nel cronoprogramma.

Tutto ciò premesso,

LA P.O. CON DELEGA

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 178, 179, 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di approvare, nell'ambito del progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., dell'incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento per il progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po a favore dell'Architetto Marco Venz, con studio in via Cigliano 18/D – 10153 TORINO, P.I. 07055440015, per un importo di Euro 12.091,41 per onorario, oltre ad Euro 483,66 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 2.766,51 per I.V.A. al 22%, per un totale di Euro 15.341,58;
2. di dare atto che tale spesa non rientra nel frazionamento in dodicesimi previsto dal combinato disposto dell'art. 163 commi 3 e 5 d.Lgs. 267/2000, in quanto trattasi di spesa per la realizzazione di interventi finanziati da risorse statali ed europee per investimenti;
3. di prendere atto della spesa relativa al suddetto servizio (C.O. 4963 – CUP C16E19000190001 – CIG 9673799F76), per un importo complessivo di Euro 15.341,58 (I.V.A. e contributi compresi); il servizio in oggetto è finanziato a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, che dispone di un fondo destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero dell'Economia e finanze del 15 luglio e del 6 agosto 2021 e DPCM dell'8 ottobre 2021;
4. di dare atto che il suddetto servizio è stato inserito, per l'esercizio 2023, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi 2023 - 2024, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 in corso di approvazione (CUI S00514490010202300003) e sarà compreso, altresì, nel codice opera n. 4963 del Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, in corso di approvazione, nell'ambito del medesimo D.U.P. (CUP MASTER / CUP OPERA C16E19000190001), sulla base degli aggiornamenti che verranno recepiti nel futuro quadro economico di spesa e nel relativo cronoprogramma finanziario e realizzativo;
5. di dare atto che con successivo provvedimento, ad ultimazione delle verifiche di legge sul possesso dei requisiti del soggetto aggiudicatario, ai sensi dell'art. 80 D.lgs 50/2016 e s.m.i., si procederà alla presa d'atto dell'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del suddetto servizio a favore dell'Architetto Marco Venz, autorizzando la stipula del relativo contratto specifico (all. n. 2), da effettuarsi con firma digitale tra le parti, ai sensi dell'art. 29, comma 1, del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città n. 386 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018- 06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019;

6. di disporre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32 - comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'articolo 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/20 e di dare atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione dell'affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà inoltre atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art.2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione;
7. di rideterminare il quadro economico dell'opera e relativo cronoprogramma finanziario come riportato nel dettaglio economico-finanziario;
8. di individuare, a sensi dell'art. 31 - comma 1 e dell'art. 102 - comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., quale Responsabile Unico del Procedimento e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto la P.O. con delega del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Barbara Salza; il medesimo Responsabile Unico del Procedimento ha fornito dichiarazione di non incompatibilità del proprio incarico nei confronti dell'Architetto Marco Venz (all. n. 4);
9. di prendere atto della delle dichiarazioni di non incompatibilità rispetto all'oggetto del contratto fornite dall'aggiudicatario e dai dipendenti dell'Amministrazione interessati (all. n. da 5 a 7);
10. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione "Amministrazione Trasparente";
11. di dichiarare che la spesa in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
12. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni di cui al precedente punto 1) del dispositivo, per un ammontare, di Euro 15.341,58, a favore dell'Architetto Marco Venz, come risulta dall'offerta economica del 22 febbraio 2023, debitamente vistata per congruità dal R.U.P. (all. n. 1);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 15.341,58, di cui Euro 12.091,41 per il pagamento della prestazione all'Architetto Marco Venz, oltre ad Euro 483,66 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 2.766,51 per I.V.A. al 22%, attingendo ai fondi disponibili alla voce "Opere e altre voci accessorie interventi ripristino navigazione fiume Po - finanziamento PNC" con la citata D.D. n. 2913 del 26 giugno 2022, finanziati a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, (impegno n. 2127/2023), che viene, quindi, rideterminata in Euro 2.625.054,73, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsab.	Scadenza obbligazione
E. 15.341,58	2023	10	05	2	02	140380004 001	/034	2023

Descrizione capitolo/articolo	PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR – C16E19000190001-PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34		
Conto finanziario U.2.02.01.09.014	n.	Opere per la sistemazione del suolo	

- di dare atto che detta spesa è finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021 già accertata con accertamento n. 288/2023;
- di prenotare gli ulteriori fondi di Euro 200.000,00 relativi al finanziamento complessivo da parte del Ministero della Cultura che con Decreto del Segretario Generale 511 del 28/06/2022, ha previsto un finanziamento per l'intervento "Ripristino della navigazione sul Po" pari ad Euro 7.700.000,00 già accertato con n. DD 1206/068 del 22/03/2022 e DD 1704/068 del 20/04/2022, e di Euro 1.275.000,00 del finanziamento ottenuto relativo al fondo opere indifferibili già accertato con determinazione dirigenziale n. DD 1408/2023 del 23/03/2023, acc.ti n. 3331/2023, 2194/2024, 2153/2025, 115/2026, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsab.	Scadenza obbligazione
---------	---------------	-----------	-----------	--------	-----------------	---------------------	---------------------	-----------------------

E. 60.000,00 "Opere e altre voci accessorie interventi ripristino navigazione fiume Po - finanziamento PNC"	2023	10	05	2	02	14038000 4001	/034	2023
E. 382.500,00 "Fondo opere indifferibili D.MEF n 52 del 03/03/2023"	2023							2023
E. 60.000,00 "Opere e altre voci accessorie interventi ripristino navigazione fiume Po - finanziamento PNC"	2024							2024
E. 382.500,00 "Fondo opere indifferibili D.MEF n 52 del 03/03/2023"	2025							2024
E. 60.000,00 "Opere e altre voci accessorie interventi ripristino navigazione fiume Po - finanziamento PNC"	2025							2025
E. 382.500,00 "Fondo opere indifferibili D.MEF n 52 del 03/03/2023"	2026							2025
E. 20.000,00 "Opere e altre voci accessorie interventi ripristino navigazione fiume Po - finanziamento PNC"	2026							2026
E. 127.500,00 "Fondo opere indifferibili D.MEF n 52 del 03/03/2023"								2026
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR - C16E19000190001- PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.014			Opere per la sistemazione del suolo					

- di riaccertare la somma di Euro 1.475.000,00 utilizzando i fondi già accertati con le citate DD 1704/2022 e 1408/2023 dal Dipartimento Fondi Europei e PNRR – Divisione Innovazione e Fondi Europei, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo e articolo	Servizio Responsab.	Scadenza obbligazione
E. 60.000,00 acc..247/2023	2023						2023
E. 382.500,00 acc.3331/2023	2023						2023
E. 60.000,00 acc.114/2024	2024						2024
E. 382.500,00 acc.2194/2024	2024	4	0200	01	0323900 02001	068	2024
E. 60.000,00 acc.79/2025	2025						2025
E. 382.500,00 acc.2153/2025	2025						2025
E. 20.000,00 acc.66/2026	2026						2026
E. 127.500,00 acc.115/2026	2026						2026
Descrizione capitolo/articolo	MINISTERO DELLA CULTURA - PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR - CUP VARI - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - VEDANSI CAPP.118630003-132300001-132570001-140380004-152000017 SPESA - Sett. 068						
Conto finanziario n. E.4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri						

di approvare, a seguito delle variazioni derivanti dallo sviluppo progettuale dell'opera dettagliate in narrativa, il nuovo quadro economico dell'opera ed il relativo cronoprogramma che risultano così ridefiniti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO	
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA	
1) Importo dei lavori	6.835.628,56 €
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	319.998,00 €
3) Servizi / forniture	
Totale parziale quadro A	7.155.626,56 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE	
B.1 Spese tecniche	
Indagini	0,00 €
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche	

a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hidrodata S.p.a. – d.d. n. 3000/2020	177.618,42 €	
c) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hidrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
d) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	
e) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,40 €	
f) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venez – presente atto	15.341,58 €	
g) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – d.d. n. 1452/2023	40.509,29 €	
e) Spese tecniche (collaudo)	119.427,53 €	
Totale		872.663,68 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	300.000,00 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	108.765,52 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		408.765,52 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	683.562,86 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	31.999,80 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
Totale IVA/oneri		715.562,66 €

TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		9.152.618,42 €
---	--	-----------------------

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamiento	35.523,69	142.094,73	0,00	3.658.500,00	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	0,00	575.617,73	0,00	0,00	0,00	753.236,15
Prenotato	0,00	0,00	0,00	3.082.882,27	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	8.399.382,27

- di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione della spesa relativa all'incarico affidato con il presente provvedimento che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, previa attestazione della regolarità delle prestazioni, subordinatamente all'erogazione del finanziamento assegnato, a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR;
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

LA P.O. CON DELEGA
Firmato digitalmente
Barbara Salza