



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)
P.O. PROGETTAZIONE E D.L. INFRASTRUTTURE - NUOVE OPERE E MANUT.

ATTO N. DD 1317

Torino, 17/03/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO “TORINO,IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO”–SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO STRATEGICO E DI PROGETTAZIONE DEL CONCEPT DEL NUOVO SISTEMA FIUME PO E DELLA NAVIGAZIONE TURISTICA. INDIZ. ED AFFIDAM. DIRETTO ALLA SOC. CARLO RATTI ASSOCIATI S.R.L. AI SENSI DELL’ART.1-COMMA 2, LETT.A) DEL D.L. N.76/2020, CONV. CON MOD. DALLA LEGGE N.120/2020. AUTORIZZAZ. ALLA CONSEGNA ANTICIP. IMP. SPESA EURO 175.094,40 (I.V.A. E CONTR. COMPR.). FINANZ. FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR–PIANO DI INVESTIMENTI STRATEGICI SU SITI DEL PATRIMONIO CULTURALE EDIFICI E AREE NATURALI. CO 4963 CUP C16E19000190001

A seguito del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 08/10/2021 che ha ripartito le risorse per l’attuazione degli interventi del “Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali” nell’ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, la Città di Torino è risultata assegnataria del finanziamento statale dell’importo pari a 100.000.000,00 € per la realizzazione del progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”. Tale finanziamento deriva dal Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ovvero un fondo con dotazione complessiva di 30.622,46 milioni di Euro destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026. Gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, nonché le relative modalità di monitoraggio, sono stati previsti dal decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1229 del 21 dicembre 2021, la Città di Torino ha approvato, e successivamente sottoscritto in data 29 dicembre 2021, il Disciplinare d’obbligo regolante i rapporti tra la Città medesima e il Ministero della Cultura, essendo quest’ultimo l’Amministrazione titolare dell’intervento e dei relativi fondi. Con la sottoscrizione del predetto Disciplinare, la Città di Torino si è dunque formalmente impegnata a realizzare il progetto nei tempi

previsti dalla legge, in particolare dall'allegato 1 al sopra citato D.M. MEF del 15 luglio 2021.

Il progetto "TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO" ha per oggetto la riqualificazione dell'area del fiume Po, mediante il ripristino del servizio di navigazione fluviale e la ridefinizione del Parco del Valentino e degli immobili di proprietà pubblica in esso collocati, con la finalità di rafforzare il fiume ed il parco come attrattore turistico e culturale.

Tenuto, conto del nuovo finanziamento concesso dal Ministero della Cultura per l'intera area del Parco del Valentino, con determinazioni dirigenziali n. DD 1206/068 del 22/03/2022, esecutiva in pari data, e DD 1704/038 del 20/04/2022, esecutiva in pari data, il Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto Valentino, ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 100.000.000,00, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato con il D.Lgs. 126/2014; gli accertamenti in conto capitale sono i seguenti:

- Euro 10.000.000,00 sul Bilancio 2022 (acc. 1481/2022-1543/2022-1613/2022);
- Euro 27.678.000,00 sul Bilancio 2023 (acc. 234/2023-254/2023-247/2023-281/2023-288/2023);
- Euro 30.576.000,00 sul Bilancio 2024 (acc. 107/2024-114/2024-116/2024-126/2024-131/2024);
- Euro 25.071.000,00. sul Bilancio 2025 (acc. 74/2025-79/2025-81/2025-87/2025-92/2025);
- Euro 6.675.000,00. sul Bilancio 2026 (acc. 62/2026-66/2026-68/2026-71/2026-75/2026).

Antecedentemente alla concessione del suddetto finanziamento, la Città aveva inoltre già avviato la progettazione di fattibilità tecnico economica del ripristino della navigazione sul fiume Po, facendo richiesta di utilizzo dei fondi di cui al Decreto Direttoriale del 08/08/2019 (n. 8060) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in attuazione del D.M. 171 del 10/05/19); tale istanza è stata inviata, previa deliberazione della Giunta Comunale del 05/11/19, n. mecc. 2019 04727/006, in data 5 novembre 2019 (prot. 24655) e con Decreto Direttoriale del 11/12/19 (U.0016226), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento a favore della Città di Euro 1.537.000,00, di cui Euro 200.000,00 destinati al suddetto progetto di fattibilità, il quale è stato approvato in linea tecnica con deliberazione n. DEL 1267 della G.C. in data 28 dicembre 2021, esecutiva dall'8 gennaio 2022, per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00.

Con atto D.D. n. 2913 del 26 giugno 2022, esecutivo in pari data, è stato approvato l'affidamento dell'incarico per la redazione di alcuni degli elaborati finalizzati alla progettazione esecutiva degli interventi di ripristino della navigazione sul fiume Po alla società Hydrodata S.p.A., per un importo complessivo di Euro 175.094,06 (CIG 91755764D9), e si è provveduto alla prenotazione della spesa di Euro 7.324.905,94 sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2026; con atto D.D. n. 4289 del 19 settembre 2022, esecutiva in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del suddetto incarico alla società Hydrodata S.p.A.

Con atto D.D. n. 4591 del 30 settembre 2022, esecutivo in pari data, è stato affidato il servizio di supporto al R.U.P. per la definizione delle specifiche tecniche e progettuali finalizzate all'acquisto delle nuove imbarcazioni da utilizzare sul fiume Po alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V., per un importo complessivo di Euro 169.578,40; con lo stesso atto è stato inoltre approvato anche l'aggiornamento del quadro economico e del cronoprogramma, così ridefiniti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO	
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA	
1) Importo dei lavori	5.670.000,00 €
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	280.000,00 €

3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		5.950.000,00 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		
Indagini	0,00 €	
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva -soc.Hidrodata S.p.a. - d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
b) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. - d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	
b1) Supporto al Rup	15.327,54	
c) Verifica del progetto (art. 26, d.lgs. 50/2016)	88.816,00 €	
d) Collaudo tecnico-amministrativo	88.816,00 €	
e) Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e direzione lavori	0,00 €	
Totale		537.632,00 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	320.978,00 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	96.390,00 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		417.368,00 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	567.000,00 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	28.000,00 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	

Totale IVA/oneri		595.000,00 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		7.500.000 €

Cronoprogramma finanziario	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	360.000,00	2.856.000,00	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	7.500.000,00
Impegno	344.672,46	0,00	0,00	0,00	0,00	344.672,46
Prenotato	15.327,54	2.856.000,00	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	7.155.327,54

Con atto D.D. n. 4872 del 13 ottobre 2022, esecutivo in pari data, è stata approvata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'incarico affidato alla società DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM B.V.

Con D.D. n. 7417 del 27 dicembre 2022, esecutiva in pari data, coerentemente al cronoprogramma dei suddetti servizi, è stata modificata l'imputazione della spesa per un importo complessivo di Euro 360.000,00, che è stata slittata dall'anno 2022 all'anno 2023; conseguentemente, pur rimanendo invariato il quadro economico provvisorio, è stato approvato il nuovo cronoprogramma finanziario, che risulta così ridefinito:

Cronoprogramma finanziario	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	0,00	3.216.000,00	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	7.500.000,00
Impegno	0,00	344.672,46	0,00	0,00	0,00	344.672,46
Prenotato	0,00	2.871.327,54	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	7.155.327,54

Tenuto conto dell'attuale sviluppo del progetto, indirizzato alla sostenibilità ambientale ed energetica (mediante l'utilizzo di imbarcazioni full electric), all'innovazione tecnologica (imbarcazioni dotate di sensoristica di rilievo dei parametri caratterizzanti il fiume e di attrezzature tecnologiche smart), nonché alla massima estensione ed inclusione del sistema fiume sia dal punto di vista turistico, storico – culturale e sportivo, sia dal punto di vista della promozione e valorizzazione della Città, si rende quindi necessario individuare un piano strategico che riassume e sviluppi i vari aspetti del sistema e definire conseguentemente il concept architettonico e comunicativo che lo espliciti ed individui univocamente.

Trattandosi di una prestazione professionale di ampio respiro e specializzazione, affidabile solo a soggetti dotati di elevata esperienza e di professionalità internazionale, per altro non "parcellizzabile" ai sensi della normativa vigente per i servizi di progettazione architettonica o strutturale (proprio perché estesa ad ambiti molto diversi), si è quindi interpellato uno studio

professionale del territorio torinese ma di respiro internazionale, quale lo studio Carlo Ratti Associati S.r.l., al fine di verificarne l'interesse e la disponibilità.

Tale studio si è infatti recentemente occupato della redazione del masterplan per MIND Milan Innovation District (ex sito Expo Milano 2015), della progettazione architettonica del grattacielo Capita Spring a Singapore, del re-design della sede della Fondazione Agnelli a Torino, della riqualificazione dell'ex villaggio militare Patrick Henry nel contesto di IBA Heidelberg, della progettazione del Pankhasari retreat nel Darjeeling indiano, della progettazione del Padiglione Italia ad Expo Dubai 2020 e della sezione "Eyes of the City" della Biennale di Architettura e Urbanistica UABB di Shenzhen nel 2019; lo stesso studio è parte del gruppo internazionale che ha creato CURA (Connected Units for Respiratory Aliments) per produrre unità di terapia intensiva con biocontenimento durante la pandemia di COVID-19.

I lavori progettati dallo studio Carlo Ratti Associati S.r.l. sono stati esposti da istituzioni culturali tra cui la Biennale di Venezia, il MoMa di New York e la Biennale di Design di Istanbul, e sono stati pubblicati da testate giornalistiche tra cui The New York Times, The Wall Street Journal, Financial Times, The Guardian, BBC, Wired, Corriere della Sera, Repubblica, Il Sole 24 Ore, La Stampa, Domus; lo stesso studio è inoltre ad oggi il solo studio di design i cui lavori sono stati inseriti tre volte nella lista delle "Best Inventions of the year" da parte della rivista TIME – rispettivamente con il Digital Water Pavilion (2007), la Copenhagen Wheel (2014) e Scribit (2019).

Lo studio Carlo Ratti S.r.l. Associati ha risposto prontamente e con grande entusiasmo alla richiesta di collaborazione, trasmettendo apposito offerta economica (del 20 febbraio 2023 – all.01) per un totale di Euro 138.000 (I.V.A. e contributi esclusi), per cui, tenuto conto del curriculum dello studio e dei suoi soci, delle progettazioni realizzate e degli elevati standard di specializzazione, innovazione, internazionalità che lo stesso possiede, si ritiene pertanto congruo ed opportuno per il proficuo sviluppo del progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po affidare a tale studio (con sede in c.so Quintino Sella 26 - 10131 TORINO, CF/P.IVA 10550330012) il servizio di redazione del piano strategico e del concept sopra descritti ed inerenti tale progetto ai sensi dell'art. 1 - comma 2, lett. a) del D.L. n.76/2020 come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i.; l'importo dell'affidamento ammonta ad Euro 138.000,00 per onorario, oltre ad Euro 5.520,00 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 31.574,40 per I.V.A. al 22%, per un totale di Euro 175.094,40. Poiché la prestazione, per le motivazioni sopra esposte, non risulta "parcellizzabile", il corrispettivo è stato determinato "a vacanza".

Visto quanto disposto dall'art. 1, c.755, della L. 29 dicembre 2022, n. 197, che ha differito al 30 aprile 2023 il termine per l'approvazione del Bilancio di previsione 2023-2025 per gli Enti locali.

Dato atto che alla data odierna il Bilancio di previsione 2023-2025 della Città di Torino risulta in fase di predisposizione e che lo stesso non è stato approvato entro il 31 dicembre 2022.

Tenuto conto che, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL), si intende autorizzato l'esercizio provvisorio.

Richiamati in particolare:

- le disposizioni di cui ai commi 3 e 5 dell'art. 163 del D.Lgs. 267/2000, che prevedono limitazioni alle spese impegnabili durante l'esercizio provvisorio, nell'ambito degli stanziamenti di spesa previsti dall'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il punto 8 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.i. "*Esercizio provvisorio e gestione provvisoria*".

Richiamato altresì l'art. 15 comma 4-bis del D.L. n. 77/2021 "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" che ha stabilito alcune importanti semplificazioni contabili finalizzate ad accelerare la realizzazione degli interventi finanziati da risorse statali ed europee per investimenti, e in particolare, come specificato nella FAQ n. 48 della Ragioneria dello Stato – Arconet, la possibilità di attivare tale spesa anche in esercizio provvisorio, registrando gli

impegni con imputazione agli esercizi compresi nel cronoprogramma.

La maggiore spesa di Euro 175.094,40, relativa alla prestazione oggetto del presente provvedimento, rientra nel quadro economico dell'opera approvato con la citata DD n° 4591 del 30 settembre 2022. Tale spesa, che è stata prenotata con la citata DD n° 2913 del 26 giugno 2022, risulta finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, attingendo ai fondi disponibili alla voce “Opere e altre voci accessorie interventi ripristino navigazione Po - finanziamento PNRR” (impegno n. 2127/2023), che viene quindi rideterminata in Euro 2.680.905,60.

L'affidamento sarà regolato dallo schema di contratto (CIG 96738899BD), appositamente predisposto ed allegato in copia al presente provvedimento (all. 02) all'interno del quale sono specificate le prestazioni affidate, le tempistiche esecutive e le modalità di liquidazione dell'onorario.

Gli importi liquidati saranno oggetto di puntuale verifica a seguito del completamento con esito favorevole della procedura di rendicontazione all'Amministrazione Centrale Titolare dell'intervento (MIC).

Visto l'art. 32 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con il presente provvedimento si procede all'avvio della procedura in oggetto ed, ai sensi dell'art. 32 - comma 10 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 32 - comma 9 del citato decreto.

Al fine di rispettare le scadenze previste nel cronoprogramma di concessione del finanziamento ministeriale, con il presente atto si dispone, inoltre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto, ai sensi dell'art. 32 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'art. 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/20, così come da ultimo modificato dal D.L. n. 77 del 31/05/2021 convertito in Legge n. 108 del 29/07/2021, dando atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà infine atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art. 2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione.

In tali condizioni è quindi possibile procedere all'affidamento dell'incarico professionale alla società Carlo Ratti Associati S.r.l., all'impegno della spesa complessiva di Euro 175.094,40 (I.V.A. e contributi compresi), alla rideterminazione del quadro economico provvisorio dell'intero intervento e del relativo cronoprogramma, ed all'approvazione del relativo schema di contratto.

Si dà atto che il suddetto servizio è stato inserito, per l'esercizio 2023, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi 2023 - 2024, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 di futura approvazione (CUI S00514490010202300001).

Tutto ciò premesso,

LA P.O. CON DELEGA

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267

- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di approvare, nell'ambito del progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro" di riqualificazione dell'area del fiume Po, l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., del servizio di redazione del piano strategico e del concept per il progetto di ripristino della navigazione sul fiume Po a favore della società CARLO RATTI ASSOCIATI S.r.l., con sede in c.so Quintino Sella 26 - 10131 TORINO, CF/P.IVA 10550330012, per un importo di Euro 138.000,00 per onorario, oltre ad Euro 5.520,00 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 31.574,40 per I.V.A. al 22%, per un totale di Euro 175.094,40; trattandosi di una prestazione "non parcellizzabile" per le motivazioni sopra esposte, il corrispettivo è stato determinato "a vacazione";
2. di dare atto che tale spesa non rientra nel frazionamento in dodicesimi previsto dal combinato disposto dell'art. 163 commi 3 e 5 d.Lgs. 267/2000, in quanto trattasi di spesa per la realizzazione di interventi finanziati da risorse statali ed europee per investimenti;
3. di prendere atto della spesa relativa al suddetto servizio (C.O. 4963 – CUP C16E19000190001 – CIG 96738899BD), per un importo complessivo di Euro 175.094,40 (I.V.A. e contributi compresi); il servizio in oggetto è finanziato a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali,, che dispone di un fondo destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero dell'Economia e finanze del 15 luglio e del 6 agosto 2021 e DPCM dell'8 ottobre 2021;
4. di dare atto che la stipula del contratto (all. n. 2) relativo al presente affidamento sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 - comma 1 del vigente "Regolamento per la disciplina dei contratti" (CIG 96738899BD), successivamente all'acquisizione delle certificazioni necessarie richieste agli Enti competenti, non applicandosi il termine dilatorio di cui all'art.32 - comma 9 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
5. di disporre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32 - comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'articolo 8 - comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/20 e di dare atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione dell'affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà inoltre atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art.2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione;

6. di individuare, a sensi dell'art. 31 - comma 1 e dell'art. 102 - comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., quale Responsabile Unico del Procedimento e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto la P.O. con delega del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Barbara Salza; il medesimo Responsabile Unico del Procedimento ha fornito dichiarazione di non incompatibilità del proprio incarico nei confronti della società CARLO RATTI ASSOCIATI S.r.l. (all. n. 3);
7. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione "Amministrazione Trasparente";
8. di dichiarare che la spesa in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
9. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni di cui al precedente punto 1) del dispositivo, per un ammontare, di Euro 175.094,40, a favore della società CARLO RATTI ASSOCIATI S.r.l., come risulta dall'offerta economica del 20 febbraio 2023, debitamente vistata per congruità dal R.U.P. (all. n. 1);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 175.094,40, di cui Euro 138.000,00 per il pagamento della prestazione alla società CARLO RATTI ASSOCIATI S.r.l., oltre ad Euro 5.520,00 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 31.574,40 per I.V.A. al 22%, utilizzando i fondi prenotati con la citata D.D. n. 2913/2022, finanziati a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, alla voce "Opere e altre voci accessorie interventi ripristino navigazione Po - finanziamento PNRR" (impegno n. 2127/2023), che viene, quindi, rideterminata in Euro 2.680.905,60, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	TITOLO	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsab.	Scadenza obbligazione
E. 175.094,40	2023	10	05	2	02	140380004001	/034	2023
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR - C16E19000190001- PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - RIPRISTINO NAVIGABILITA' FIUME PO - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.014			Opere per la sistemazione del suolo					

- di dare atto che detta spesa è finanziata a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, che dispone di un fondo destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreti del Ministero

dell'Economia e finanze del 15 luglio e del 6 agosto 2021 e DPCM dell'8 ottobre 2021, già accertata con accertamento n. 288/2023;

- di dare atto che il servizio sopra citato è stato inserito, per l'esercizio 2023, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi 2023 - 2024, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 di futura approvazione (CUI S00514490010202300001);
- di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione della spesa relativa all'incarico affidato con il presente provvedimento che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, previa attestazione della regolarità delle prestazioni, subordinatamente all'erogazione del finanziamento assegnato, a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR;
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- di approvare, per effetto del presente affidamento, l'aggiornamento del quadro economico provvisorio (con inserimento della voce "Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – presente atto" per Euro 175.094,40 e concomitante riduzione della voce "Imprevisti (max 10%) – IVA inclusa" a Euro 145.883,60) ed il relativo cronoprogramma così definiti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA		
1) Importo dei lavori	5.670.000,00 €	
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	280.000,00 €	
3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		5.950.000,00 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		
Indagini	0,00 €	
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva -soc.Hidrodata S.p.a. - d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
b) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. - d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	
b1) Supporto al Rup	15.327,54	
c) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – presente atto	175.094,40	
d) Verifica del progetto (art. 26, d.lgs. 50/2016)	88.816,00 €	
e) Collaudo tecnico-amministrativo	88.816,00 €	

f) Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e direzione lavori	0,00 €	
Totale		712.726,40 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	145.883,60 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	96.390,00 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		242.273,60 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	567.000,00 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	28.000,00 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
Totale IVA/oneri		595.000,00 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		7.500.000 €

Cronoprogramma finanziario	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	3.216.000,00	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	7.500.000,00
Impegno	519.766,86	0,00	0,00	0,00	519.766,86
Prenotato	2.696.233,14	1.000.000,00	1.356.000,00	1.928.000,00	6.980.233,14

Con ulteriori atti si procederà ad aggiornare le prenotazioni delle spese approvate con la citata DD n. 2913/2022, sulla base dei nuovi quadri economici e relativi cronoprogramma.

LA P.O. CON DELEGA
Firmato digitalmente
Barbara Salza