



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)

ATTO N. DD 8985

Torino, 30/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. /034. “TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO”. FORNITURA IMBARCAZIONE PER NAVIGAZIONE FIUME PO. APPROVAZ AFFIDAM FORNITURA OPZIONALE SECONDA IMBARCAZIONE A MENTE MARINE LTD (CIG B0EE693485) ACQUISTO ESTERO – AFFIDAM DIR INCARICO DEC ALL’ING. ALBERTO MOROSO DELLO STUDIO TECNICO NAVALE E MECCANICO MOROSO STARITA AI SENSI DELL’ART. 50 CO. 1 LETT. B) E 114 DEL D. LGS. 36/2023 (CIG B406741800) - IMP SPESA E 1.758.074,11 – PRENOTAZ SPESA E 58.290,65 – APPROVAZ NUOVO QE E CRONOPROG – PNC-MIC-INTERVENTO ID N.3.4, DI CUI AL DM 139 DEL 23/4/2023 – CUP C11G22000010001 FINANZIAM PNC

A seguito del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 08/10/2021 che ha ripartito le risorse per l’attuazione degli interventi del “Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali” nell’ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, la Città di Torino è risultata assegnataria del finanziamento statale dell’importo pari a Euro 100.000.000,00 per la realizzazione del progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”. In data 29 dicembre 2021, la Città ha sottoscritto con il Ministero della Cultura il Disciplinare d’obbligo avente ad oggetto i rapporti tra i due Enti, con il quale si è impegnata, tra il resto, a rispettare i target e le milestone fissate dal Ministero dell’Economia e delle Finanze con Decreto Ministeriale del 15 luglio 2021, pena la restituzione dell’intero finanziamento ottenuto. A seguito dell’approvazione del DM 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura, in data 13 luglio 2023 è stato sottoscritto il Disciplinare Ricognitivo Definitivo che integra e sostituisce i precedenti disciplinari e addendum. Tale progetto consta di cinque interventi tra cui il ripristino della navigazione sul fiume Po (CUP C16E19000190001 finanziato con fondi PNC - MIC per Euro 7.700.000,00, oltre a Euro 1.275.000,00 del Fondo per l’avvio delle opere indifferibili - decreto MEF n. 52 del 02/03/2023) e l’acquisto di imbarcazioni per la navigazione (CUP C11G22000010001 finanziato con fondi PNC - MIC per Euro 2.500.000,00). Per la redazione della documentazione progettuale inerente l’acquisto delle due nuove imbarcazioni, con atto D.D. n. 4591 del 30 settembre 2022, è stato affidato apposito servizio di supporto al R.U.P.

alla società Damen Shipyards Gorinchem B.V., e successivamente, in seguito all'incremento del costo minimo individuato per la realizzazione di ciascuna imbarcazione, principalmente dovuto al notevole e progressivo incremento delle materie prime (in particolare acciaio e vetro) che ha caratterizzato il periodo post-pandemico, nonché dalla modifica di tipologia di alimentazione scelta dall'Amministrazione per il rispetto delle prerogative ambientali, si è quindi dovuto procedere con atto D.D. n. 3461 del 25 giugno 2023, all'affidamento dell'incarico per la revisione delle specifiche tecniche e progettuali alla società Meccano Engineering S.r.l..

Tenuto inoltre conto della particolare tipologia di fornitura, con atto D.D. n. 4308 del 2 agosto 2023, esecutivo in pari data, è stato inoltre affidato l'incarico di redazione del documento per la valutazione del rischio connesso al trasporto ed al varo delle nuove imbarcazioni allo studio dell'Arch. Marco Venz, per un importo complessivo di Euro 12.688,00 (IVA e contributi compresi). Sulla base dell'aggiornamento del progetto redatto dalla società Meccano Engineering S.r.l. è stato quindi predisposto il quadro economico, relativo alla fornitura di una sola imbarcazione turistica full electric, ammontante a complessivi Euro 2.500.000,00, di cui Euro 2.475.327,88 (IVA inclusa) per l'affidamento della fornitura ed Euro 24.672,12 da destinarsi al fondo per le funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023.

Successivamente, con atto D.D. n. 5649 del 6 ottobre 2023, sono state approvate le modalità di affidamento della fornitura di una imbarcazione turistica, con opzione per l'acquisto di una seconda imbarcazione, mediante gara a procedura aperta, ai sensi degli Artt. 70 co. 1 e 71 del D.Lgs. 36/2023; è stato inoltre approvato il quadro economico ed il relativo cronoprogramma finanziario, nonché la prenotazione della relativa spesa complessiva di Euro 2.500.000,00 (IVA compresa).

Il relativo bando è stato pubblicato in data 11 ottobre 2023 e per la gara sono state presentate solo due offerte, giudicate non ammissibili dalla Commissione Giudicatrice; in tali condizioni la gara è stata dichiarata deserta come da atto D.D. n. 8081 del 20 dicembre 2023.

Successivamente, con atto D.D. n. 1650 del 20 marzo 2024, esecutivo in pari data, si è proceduto all'approvazione dell'aggiornamento della documentazione da porre a base di gara e delle relative modalità di affidamento della fornitura di una imbarcazione turistica, con opzione per l'acquisto di una seconda imbarcazione, mediante gara a procedura aperta, ai sensi degli Artt. 70 co. 1 e 71 del D.Lgs. 36/2023.

Il bando relativo alla seconda gara è stato pubblicato in data 26 marzo 2024 e per la gara è stata presentata una sola offerta, giudicate ammissibile dalla Commissione Giudicatrice.

Con atto D.D. n. 4415 del 25 luglio 2024, esecutivo in pari data, essendo stato approvato con deliberazione n. DEL 249 del Consiglio Comunale in data 29 aprile 2024, esecutiva dal 13 maggio 2024, il Rendiconto della gestione per l'esercizio 2023, ed essendo stata autorizzata, con atto D.D. n. 2743 del 13 maggio 2024, esecutivo in pari data, l'applicazione dell'avanzo vincolato delle somme conservate al bilancio 2024, sono stati prenotati gli ulteriori fondi per il finanziamento della fornitura in oggetto, pari a Euro 1.489.438,17, a completamento di quanto già prenotato col sopraccitato atto D.D. n. 5649/2023.

Con la Determinazione Dirigenziale D.D. n. 5291 del 13 settembre 2024 del Dipartimento Servizi Generali Appalti ed Economato è stata approvata l'aggiudicazione della Procedura Aperta n. 16/2024 per Fornitura di n. 1 imbarcazione full electric per la navigazione sul fiume Po in Torino (ed eventuale fornitura opzionale di un'ulteriore imbarcazione full electric), delle relative colonnine di ricarica elettrica e delle taccate per il posizionamento in asciutta delle imbarcazioni - PNC-PNRR-M1C3 TURISMO E CULTURA (CUP C11G22000010001 – CIG B0EE693485), come sotto riportato:

- IMPORTO BASE: Euro 2.028.957,28 oltre ad Euro 446.370,60 per IVA al 22% per un totale di Euro 2.475.327,88;
- SOCIETA' AGGIUDICATARIA: MENTE MARINE LTD con sede in Wolffintie 36, F11, 65200 VAASA (Finlandia) - Business ID 1638034-3, VAT FI16380343;
- RIBASSO OFFERTO: 35%;

- **IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE:** Euro 1.318.822,23 oltre a Euro 290.140,89 per IVA al 22% per un totale di Euro 1.608.963,12.

Con la Determinazione Dirigenziale D.D. n. 6127 del 16 ottobre 2024 si è preso atto dell'aggiudicazione a favore della società MENTE MARINE LTD così come già disposto dalla citata D.D. n. 5291/2024; con lo stesso provvedimento è stato mandato in economia il ribasso di gara che ammonta a totali Euro 866.364,76.

Con la Determinazione Dirigenziale D.D. n. 7932 del 5 dicembre 2024 si è proceduto, ai fini di assicurare la coerenza della spesa con il cronoprogramma realizzativo dell'intervento, alla modifica di imputazione della spesa.

Inoltre, a seguito di specifica richiesta del Servizio proponente (nota prot. 23749 del 16/10/2024), la Divisione Risorse Finanziarie, con atti D.D. n. 6395 del 25 ottobre 2024 e D.D. n. 7645 del 29 novembre 2024, esecutivi in pari data, ha approvato le variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato fondo pluriennale vincolato necessarie per la copertura degli impegni di spesa in relazione al quadro economico ed al relativo cronoprogramma finanziario, coerentemente alle previsioni per l'anno 2025, di cui al presente atto.

Il quadro economico dell'opera ultimo approvato col citato atto D.D. n. 7932/2024 ed il relativo cronoprogramma finanziario risultano così definiti:

QUADRO ECONOMICO	2024	2025	Totale
Acquisto imbarcazione	482.688,94	1.126.274,18	1.608.963,12
Art.45, D.Lgs. 36/2023 1.52% (incentivo funzioni tecniche interne, esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	0,00	24.672,12	24.672,12
Ribasso di gara (IVA compresa) Economia	507.862,69	358.502,07	866.364,76
IMPORTO TOTALE	990.551,63	1.509.448,37	2.500.000,00

Cronoprogramma finanziario	2024	2025	Totale
Stanziamento	990.551,63	1.509.448,37	2.500.000,00
Impegno	482.688,94	1.150.946,30	1.633.635,24
Prenotato	0,00	0,00	0,00
Ribasso (economia)	507.862,69	358.502,07	866.364,76

Al fine di garantire la completa fruibilità del nuovo sistema di navigazione fluviale l'Amministrazione si è riservata l'opzione di acquisto di una seconda imbarcazione, con le stesse caratteristiche tecniche e prestazionali della prima.

Dal momento che, con nota prot. n. 2185 del 13/11/2024 (all. n. 1), il Ministero della Cultura ha autorizzato l'utilizzo delle economie derivanti dai ribassi di gara pari ad Euro 866.364,76 (D.D. n. 6127/2024), e che, a seguito delle richieste avanzate dal Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture (in ultimo nota prot. n. 18234 del 25/07/2024), la Città ha reperito le risorse finanziarie necessarie pari a complessivi Euro 950.000,00, è ora possibile esercitare il suddetto diritto di opzione.

A tale proposito il Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture, con nota prot. n. 26123 del

15/11/2024, ha comunicato l'intenzione di attivare l'opzione di acquisto per la seconda imbarcazione alla società aggiudicataria MENTE MARINE LTD, la quale ha prontamente accettato (nota prot. 26313 del 18/11/2024).

La seconda imbarcazione dovrà avere le medesime caratteristiche tecniche e prestazionali e la stessa componentistica della prima imbarcazione e la consegna dovrà avvenire, insieme alla fornitura della prima imbarcazione, entro 24 mesi dalla stipula del contratto, avvenuta in data 08/10/2024.

La società aggiudicataria MENTE MARINE LTD, come indicato nell'offerta economica presentata dalla ditta in sede di gara (CIG B0EE693485), allegata alla citata Determinazione Dirigenziale D.D. n. 5291/2024, aveva offerto un ribasso del 25% sull'importo a base di gara per la fornitura della seconda imbarcazione di Euro 1.753.957,28. Pertanto l'importo dell'affidamento ammonta ad Euro 1.315.467,96 per il pagamento della prestazione alla società MENTE MARINE LTD, oltre ad Euro 289.402,95 per IVA al 22% che verrà versata dal Comune di Torino all'Erario tramite modello F24 EP ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 633/72, per un totale complessivo di Euro 1.604.870,91.

Con il presente provvedimento si procede, dunque, ad approvare l'affidamento della fornitura opzionale per una seconda barca a favore della società MENTE MARINE LTD per totali Euro 1.604.870,91 ed il relativo impegno di spesa.

All'approvazione del presente atto farà seguito la sottoscrizione di un Atto Integrativo (all. n. 2), alle condizioni economiche offerte dall'Affidatario in sede di gara per la parte opzionale.

La stipula del suddetto Atto Integrativo sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 co. 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città n. 386 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018-06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019.

Ai fini della sottoscrizione dell'Atto Integrativo, l'OE presenterà apposita garanzia definitiva, ai sensi dell'art.53 co. 4 del D.Lgs. 36/2023, pari al 5% dell'importo della seconda imbarcazione.

Il bene oggetto del presente provvedimento verrà iscritto nel registro inventario dei beni mobili n. 5253 Divisione Infrastrutture e mobilità - Servizio Esercizio - Battelli.

Allo stato attuale, ai sensi dell'art. 114 e dell'allegato II.14 del D. Lgs. 36/2023, si rende inoltre necessario affidare l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto per la fornitura delle due imbarcazioni rientrante nel complessivo progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro".

Il Dirigente del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Amerigo Strozzi, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, previa verifica di eventuale disponibilità da parte del personale interno (risultata però negativa), ha pertanto contattato l'Ing. Alberto Moroso, dello Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita, con sede in via Conte Carlo di Castelmola n. 14 – Napoli, Partita IVA 07816920636, il quale ha dapprima accettato l'incarico limitatamente alla prima imbarcazione (nota prot. 18137 del 24/07/2024) e successivamente ha accettato l'estensione dell'incarico alla seconda imbarcazione (nota prot. n. 26894 del 22/11/2024).

Considerato che il suddetto servizio tecnico professionale rientra fra le competenze attribuite ai Dirigenti di Servizio dall'art. 7 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti n. 386 approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 n. mecc. 2018 06449/005, esecutiva dal 4 marzo 2019 e considerato che i beni e i servizi in oggetto non sono reperibili nelle Convenzioni Consip attive, ma a seguito di verifica sul sito www.acquistinretepa.it sono presenti sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, si è ritenuto, pertanto, opportuno procedere all'esperimento della procedura per l'affidamento del servizio suddetto tramite il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MEPA), ai sensi del combinato disposto dell'art. 17, co. 2 e dell'art. 50 co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, nonché nel rispetto del vigente "Regolamento per la disciplina dei Contratti" della Città di Torino (n. 386).

In data 21 ottobre 2024 è stata pertanto avviata sulla piattaforma MEPA la trattativa diretta RDO n.

4751850 (all. n. 03), invitando l'Ing. Alberto Moroso, dello Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita, a presentare offerta entro il termine del 25 ottobre 2024.

In data 25 ottobre 2024 l'Ing. Alberto Moroso ha quindi trasmesso apposita offerta economica (all. n. 4) con l'applicazione del ribasso dello 0,1% sul corrispettivo stimato a base di gara risultante dal prospetto di calcolo redatto dal "Servizio Ispettorato Tecnico – Ufficio consulenza, predisposizione e verifica parcelle su incarichi professionali esterni", datato 19 luglio 2024 (all. n. 05), che ammonta ad Euro 104.040,90 per entrambe le imbarcazioni (al netto di oneri previdenziali ed I.V.A.), per un importo di Euro 103.936,86 per prestazioni, oltre ad Euro 4.157,47 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 23.780,75 per IVA al 22%, per un totale di Euro 131.875,08, al lordo delle ritenute di legge.

Ritenuta congrua e conveniente l'offerta presentata in relazione al servizio di cui trattasi e dato atto che:

- l'affidamento in capo all'operatore economico individuato avviene nel pieno rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023;
- l'operatore economico è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali (art.50, co.1, lett. b) del d.lgs. 36/2023);
- l'Aggiudicatario ha già fornito la documentazione probatoria a conferma di quanto dichiarato nell'istanza e che la verifica di detta documentazione ha avuto esito positivo;
- in quanto affidamento di valore superiore ad Euro 40.000,00, il possesso dei requisiti è stato verificato attraverso la consultazione del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico ai sensi degli artt. 24, 52 e 99 del D.Lgs. 36/2023, le cui risultanze sono conservate su piattaforma MEPA e agli atti della Società;

con il presente provvedimento si procede, dunque, all'approvazione dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1, lett. b) e 114 del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto per la fornitura delle due imbarcazioni rientranti nel complessivo progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro" all'Ing. Alberto Moroso, dello Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita, con sede in via Conte Carlo di Castelmola n. 14 – Napoli, Partita IVA 07816920636, per un importo di Euro 103.936,86 per prestazioni, oltre ad Euro 4.157,47 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 23.780,75 per IVA al 22%, per un totale di Euro 131.875,08.

Il suddetto incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto rientra all'interno del nuovo quadro economico della fornitura.

L'affidamento sarà regolato dallo schema di contratto (CIG B406741800), appositamente predisposto ed allegato in copia al presente provvedimento (all. n. 6) all'interno del quale sono specificate le prestazioni affidate, le tempistiche esecutive e le modalità di liquidazione dell'onorario.

La stipula del contratto relativo al presente affidamento sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 co. 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città n. 386 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018-06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019, non applicandosi, ai sensi dell'art. 55 co. 2 del D.Lgs. 36/2023, il termine dilatorio previsto dall'art. 18, co. 3 e 4, del medesimo Decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea.

Ai fini della sottoscrizione del Contratto, l'OE presenterà apposita garanzia definitiva, ai sensi dell'art.53 co. 4 del D.Lgs. 36/2023, pari al 5% dell'importo contrattuale.

Si rende inoltre necessario, dal momento che con successivo atto si procederà, ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs 36/2023, alla nomina del Collegio Consultivo Tecnico ed all'impegno della spesa per i compensi spettanti ai suoi membri a carico del Comune di Torino, alla prenotazione della spesa per i suddetti compensi spettanti ai membri del Collegio Consultivo Tecnico a carico della Città pari ad Euro 44.371,64 (IVA e contributi compresi) oltre ad Euro 13.919,01 da utilizzare come margine per la gestione degli imprevisti in corso d'opera.

Il nuovo quadro economico della fornitura, in cui rientra il suddetto incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto per Euro 131.875,08 ed ammontante a complessivi Euro 3.450.000,00, ed il relativo cronoprogramma, sono dunque i seguenti:

QUADRO ECONOMICO	2024	2025	Totale
Acquisto imbarcazione nr. 1 – Mente Marine Ltd – d.d. n. 5291/2024	482.688,94	1.126.274,18	1.608.963,12
Acquisto imbarcazione nr. 2 – Mente Marine Ltd – presente atto	481.461,27	1.123.409,64	1.604.870,91
Art.45, D.Lgs. 36/2023 1.52% (incentivo funzioni tecniche interne, esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	0,00	46.000,24	46.000,24
Incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto – Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita – presente atto	26.375,02	105.500,06	131.875,08
Collegio Consultivo Tecnico – membri a carico della Città	0,00	44.371,64	44.371,64
Margine per gestione imprevisti in corso d'opera	26,40	13.892,61	13.919,01
IMPORTO TOTALE	990.551,63	2.459.448,37	3.450.000,00

Cronoprogramma finanziario	2024	2025	Totale
Stanziamento	990.551,63	2.459.448,37	3.4500.000,00
Impegno	990.525,23	2.401.184,12	3.391.709,35
Prenotato	26,40	58.264,25	58.290,65

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito l'importo aggiuntivo di Euro 21.328,12, che va a sommarsi al precedente importo di Euro 24.672,12 previsto per la fornitura della prima imbarcazione, per un totale complessivo di Euro 46.000,24, che è destinato, ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, al fondo per le funzioni tecniche, da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo è pari all'80% del 2% dell'importo totale dell'appalto ed è determinato con l'applicazione del coefficiente pari a 0,80 per la tipologia di interventi eseguiti (appalti di forniture) e del coefficiente pari a 0,95 per l'importo delle forniture da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 45 co. 5 del D.Lgs. 36/2023, per la fornitura di entrambe le imbarcazioni non viene prevista la quota relativa al 20% del suddetto fondo per l'innovazione, in quanto l'opera è finanziata con fondi a destinazione vincolata.

La spesa relativa alla fornitura risulta ora finanziata:

- per Euro 2.500.000,00 a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021 e ultimo decreto del Ministero della Cultura DM 139 del 23 marzo 2023 (intervento ID n. 3.4), già accertati con atti D.D. n. 1206 del 22 marzo 2022 e D.D. n. 1704 del 20 aprile 2022, da parte del Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”, e successivamente riaccertati con atti D.D. n. 4498 del 16 agosto 2023 (acc. 4247/2023, 2343/2024, 2248/2025) di cui Euro 1.904.985,56 già incassati con reversali n. 36836/2023 e n. 27144/2024;
- per Euro 500.000,00 con margine corrente;
- per Euro 450.000,00 con fondi della Città messi a disposizione a sostegno dell'economia della cultura e del turismo a Torino, già accertati dalla Divisione Coordinamento Fondi PNRR con atto D.D. n. 5832 del 4 ottobre 2024 (acc. 5366/2024), già incassati con reversale n. 30312/2024.

La fornitura oggetto del presente provvedimento, già inserita per Euro 2.500.000,00, per l'esercizio 2023-2024 e seguenti, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023, (CUI F00514490010202100124; CUP C11G22000010001) è stata riproposta per Euro 3.238.000,00, per l'esercizio 2024-2026 e seguenti, nel Programma Triennale degli acquisti beni e servizi redatto ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 36/2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026, approvato con deliberazione n. 837/2023 del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2023 (CUI F00514490010202400165; CUP C11G22000010001) e successive variazioni.

L'affidamento dell'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto all'Ing. Alberto Moroso, dello Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita, è stato inserito, per l'anno 2024, nel Programma Triennale degli acquisti beni e servizi redatto ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 36/2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026, approvato con deliberazione n. 837/2023 del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2023 (CUI S00514490010202400702) e successive variazioni.

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene, quindi, necessario procedere all'approvazione dell'affidamento della fornitura opzionale per una seconda barca a favore della società MENTE MARINE LTD, all'affidamento dell'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto a favore dell'Ing. Alberto Moroso, dello Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita, all'impegno della spesa per la fornitura della seconda imbarcazione, per il relativo incentivo funzioni tecniche e per l'incarico di DEC per complessivi Euro 1.758.074,11, alla prenotazione della spesa per i compensi spettanti ai membri del Collegio Consultivo Tecnico e per il margine per la gestione degli imprevisti in corso d'opera per complessivi Euro 58.290,65, ed alla rideterminazione del quadro economico dell'intera fornitura e del relativo cronoprogramma.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in premessa, l'affidamento della fornitura opzionale per una seconda barca a favore della società MENTE MARINE LTD, con sede in Wolffintie 36, F11, 65200 VAASA (Finlandia) - Business ID 1638034-3, VAT FI16380343, già aggiudicataria della Procedura Aperta n. 16/2024 per Fornitura di n. 1 imbarcazione full electric per la navigazione sul fiume Po in Torino (ed eventuale fornitura opzionale di un'ulteriore imbarcazione full electric), delle relative colonnine di ricarica elettrica e delle taccate per il posizionamento in asciutta delle imbarcazioni - PNC-PNRR-M1C3 TURISMO E CULTURA (CUP C11G22000010001 – CIG B0EE693485), per totali Euro 1.604.870,91 (IVA compresa). La società aggiudicataria MENTE MARINE LTD, come indicato nell'offerta economica presentata dalla ditta in sede di gara (CIG B0EE693485), allegata alla citata Determinazione Dirigenziale D.D. n. 5291/2024, aveva offerto un ribasso del 25% sull'importo a base di gara per la fornitura della seconda imbarcazione di Euro 1.753.957,28 e pertanto l'importo dell'affidamento ammonta ad Euro 1.315.467,96, oltre ad Euro 289.402,95 per IVA al 22% che verrà versata dal Comune di Torino all'Erario tramite modello F24 EP ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 633/72, per un totale complessivo di Euro 1.604.870,91;
2. di dare atto che la seconda imbarcazione dovrà avere le medesime caratteristiche tecniche e prestazionali e la stessa componentistica della prima imbarcazione e la consegna dovrà avvenire, insieme alla fornitura della prima imbarcazione, entro 24 mesi dalla stipula del contratto, avvenuta in data 08/10/2024;
3. di dare atto che all'approvazione del presente atto farà seguito la sottoscrizione di un Atto Integrativo (all. n. 2), alle condizioni economiche offerte dall'Affidatario in sede di gara per la parte opzionale; la stipula del suddetto Atto Integrativo sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 co. 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città n. 386 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018-06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019; ai fini della sottoscrizione dell'Atto Integrativo, l'OE presenterà apposita garanzia definitiva, ai sensi dell'art.53 co. 4 del D.Lgs. 36/2023, pari al 5% dell'importo della seconda imbarcazione;
4. di dare atto che con la disposizione di servizio prot. n. 17050 del 10 luglio 2024 il Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità Ing. Roberto Cesare Crova ha nominato l'Ing. Amerigo Strozzi Responsabile Unico del Progetto della presente procedura in sostituzione dell'Ing. Barbara Salza;
5. di dare atto che nel quadro economico dell'intervento è stato inserito l'importo aggiuntivo di Euro 21.328,12, che va a sommarsi al precedente importo di Euro 24.672,12 previsto per la fornitura della prima imbarcazione, per un totale complessivo di Euro 46.000,24, che è destinato, ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, al fondo per le funzioni tecniche, da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo è pari all'80% del 2% dell'importo totale dell'appalto ed è determinato con l'applicazione del coefficiente pari a 0,80 per la tipologia di interventi eseguiti (appalti di forniture) e del coefficiente pari a 0,95 per l'importo delle forniture da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e

ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018;

6. di dare atto che, a i sensi dell'art. 45 co. 5 del D.Lgs. 36/2023, per la fornitura di entrambe le imbarcazioni non viene prevista la quota relativa al 20% del suddetto fondo per l'innovazione, in quanto l'opera è finanziata con fondi a destinazione vincolata;
7. di impegnare la spesa relativa alla suddetta fornitura (CUP C11G22000010001 – CIG B0EE693485) pari ad Euro 1.604.870,91 (IVA compresa), oltre ad Euro 21.328,12, destinati, ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, al fondo per le funzioni tecniche, per un totale complessivo di Euro 1.626.199,03 (IVA compresa), finanziato in parte a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, come da Decreto di assegnazione n. 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura (intervento ID n. 3.4), ed in parte con fondi della Città, così come riportato nel dettaglio economico-finanziario;
8. di dare atto inoltre che ai sensi della Circolare prot. 9649 del 26/11/2012 gli oneri finanziari derivanti dall'acquisto della presente fornitura sono già stati ricompresi nella VIE inerente il progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po";
9. di dare atto che il bene oggetto del presente provvedimento verrà iscritto nel registro inventario dei beni mobili n. 5253 Divisione Infrastrutture e mobilità - Servizio Esercizio - Battelli;
10. di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in premessa, l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1, lett. b) e 114 del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto per la fornitura delle due imbarcazioni rientrante nel complessivo progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro" all'Ing. Alberto Moroso, dello Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita, con sede in via Conte Carlo di Castelmola n. 14 – Napoli, Partita IVA 07816920636, per un importo di Euro 103.936,86 per prestazioni, oltre ad Euro 4.157,47 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 23.780,75 per IVA al 22%, per un totale di Euro 131.875,08, al lordo delle ritenute di legge;
11. di attestare che il suddetto servizio tecnico professionale rientra fra le competenze attribuite ai Dirigenti di Servizio dall'art. 7 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti n. 386 approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 n. mecc. 2018 06449/005, esecutiva dal 4 marzo 2019 e che il medesimo servizio non è reperibile nelle Convenzioni Consip attive ma è presente sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
12. di impegnare la spesa relativa al suddetto incarico (CUP C11G22000010001 - CIG B406741800), per un importo complessivo di Euro 131.875,08 (IVA e contributi compresi), finanziato a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, come da Decreto di assegnazione n. 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura (intervento ID n. 3.4), così come riportato nel dettaglio economico-finanziario;
13. di dare atto che, in quanto affidamento di valore superiore ad Euro 40.000,00, il possesso dei requisiti è stato verificato attraverso la consultazione del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico ai sensi degli artt. 24, 52 e 99 del D.Lgs. 36/2023, le cui risultanze sono conservate su piattaforma MEPA e agli atti della Società;
14. di dare atto che per il presente affidamento sono stati rispettati i disposti previsti dal "principio di rotazione", di cui all'art. 49 del D.Lgs 36/2023;
15. di dare atto che la stipula del contratto (all. n. 6) relativo al presente affidamento sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 co. 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città n. 386 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018-06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019, non applicandosi, ai sensi dell'art. 55 co. 2

del D.Lgs. 36/2023, il termine dilatorio previsto dall'art. 18, co. 3 e 4, del medesimo Decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea; ai fini della sottoscrizione del Contratto, l'OE presenterà apposita garanzia definitiva, ai sensi dell'art.53 co. 4 del D.Lgs. 36/2023, pari al 5% dell'importo contrattuale;

- 16.di individuare, a sensi dell'art. 15 co. 1 e dell'art. 114 co. 7 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., quale Responsabile Unico del Progetto e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto il Dirigente del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Amerigo Strozzi; il medesimo Responsabile Unico del Progetto ha fornito dichiarazione di non incompatibilità del proprio incarico nei confronti dell'Ing. Alberto Moroso, dello Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita (all. n. 7);
- 17.di prendere atto della dichiarazione di non incompatibilità rispetto all'oggetto del contratto fornita dall'aggiudicatario (all. n. 8);
- 18.di dichiarare che la spesa relativa all'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
- 19.di approvare e di prenotare la spesa complessiva di Euro 58.290,65, di cui Euro 44.371,64 (IVA e contributi compresi) per i compensi spettanti ai membri del Collegio Consultivo Tecnico a carico della Città ed Euro 13.919,01 da utilizzare come margine per la gestione degli imprevisti in corso d'opera, finanziata in parte a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, come da Decreto di assegnazione n. 139 del 23 marzo 2023 del Ministero della Cultura (intervento ID n. 3.4), così come riportato nel dettaglio economico-finanziario;
- 20.di approvare il nuovo quadro economico dalla fornitura ed il relativo cronoprogramma finanziario dell'intervento, così come riportato nel dettaglio economico-finanziario;
- 21.di dare atto che, con successivo provvedimento, si procederà, ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs 36/2023, alla nomina del Collegio Consultivo Tecnico ed all'impegno della spesa per i compensi spettanti ai suoi membri a carico del Comune di Torino;
- 22.di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città (art. 16 del D.Lgs 36/2023) l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto;
- 23.di dare atto, che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione Internet "Amministrazione Aperta";
- 24.di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di impegnare la spesa di complessivi Euro 1.604.870,91 (di cui Euro 289.402,95 per IVA al 22% che verrà versata dal Comune di Torino all'Erario tramite modello F24 EP ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 633/72), per la fornitura di una seconda imbarcazione a favore della società MENTE MARINE LTD, con sede in Wolffintie 36, F11, 65200 VAASA (Finlandia) - Business ID 1638034-3, VAT FI16380343, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Serv. Responsab	Scadenza obbligaz.
E. 332.696,64 per acquisto imbarcazione n. 2	2024	10	05	2	02	140380004002	/34	2024
E. 12.364,76 per acquisto imbarcazione n. 2	2025							2025

Descrizione capitolo/articolo	PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR - C11G22000010001 - PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - ACQUISTO IMBARCAZIONI - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34
Conto finanziario n. U.2.02.01.01.003	Mezzi di trasporto per vie d'acqua

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Serv. Responsab	Scadenza obbligaz.
E. 148.764,63 per acquisto imbarcazione n. 2	2024	10	05	2	02	140380004003	/34	2024
E. 161.044,88 per acquisto imbarcazione n. 2	2025							2025
Descrizione capitolo/articolo				APP. AVANZO TRASFERIMENTI - PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR - C11G22000010001 - PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - ACQUISTO IMBARCAZIONI - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34				
Conto finanziario n. U.2.02.01.01.003				Mezzi di trasporto per vie d'acqua				

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Serv. Responsab	Scadenza obbligaz.
E. 500.000,00 per acquisto imbarcazione n. 2	2025	10	05	2	02	140380011001	/34	2025
Descrizione capitolo/articolo	PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - COFINANZIAMENTO PNRR C11G22000010001 - PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - ACQUISTO IMBARCAZIONI - sett. 034							
Conto finanziario n. U.2.02.01.01.003	Mezzi di trasporto per vie d'acqua							

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Serv. Responsab	Scadenza obbligaz.
E. 450.000,00 per acquisto imbarcazione n. 2	2025	10	05	2	02	143720004001	/34	2025
Descrizione capitolo/articolo	PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PROGETTI PARCO DEL VALENTINO - ACQUISTO IMBARCAZIONI - CUP C11G22000010001 - VEDASI CAP. 037450047001 ENTRATA - SETT.034							
Conto finanziario n. U.2.02.01.01.003	Mezzi di trasporto per vie d'acqua							

- di impegnare la spesa di Euro 21.328,12 destinati al fondo per le funzioni tecniche come dettagliatamente esposto in premessa, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Serv. Responsab .	Scadenza obbligaz.
E. 21.328,12 per incentivo funzioni tecniche imbarcazione n. 2	2025	10	05	2	02	140380004003	/34	2025
Descrizione capitolo/articolo				APP. AVANZO TRASFERIMENTI - PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR - C11G22000010001 - PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - ACQUISTO IMBARCAZIONI - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34				
Conto finanziario n. U.2.02.01.01.003				Mezzi di trasporto per vie d'acqua				

- di impegnare la spesa complessiva di Euro 131.875,08 (IVA e contributi compresi), al lordo delle ritenute di legge, per l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto per la fornitura delle due imbarcazioni rientrante nel complessivo progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro" a favore dell'Ing. Alberto Moroso, dello Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita, con sede in via Conte Carlo di Castelmola n. 14 – Napoli, Partita IVA 07816920636, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Serv. Responsab .	Scadenza obbligaz.
E. 26.375,02 per incarico di Direttore del Contratto	2024	10	05	2	02	140380004003	/34	2024
E. 105.500,06 per incarico di Direttore del Contratto	2025	10	05	2	02	140380004003	/34	2025
Descrizione capitolo/articolo				APP. AVANZO TRASFERIMENTI - PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR - C11G22000010001 - PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - ACQUISTO IMBARCAZIONI - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34				
Conto finanziario n. U.2.02.01.01.003				Mezzi di trasporto per vie d'acqua				

- di prenotare la spesa complessiva di Euro 58.290,65, di cui Euro 44.371,64 (IVA e contributi compresi) per i compensi spettanti ai membri del Collegio Consultivo Tecnico a carico della Città ed Euro 13.919,01 da utilizzare come margine per la gestione degli imprevisti in corso d'opera, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Serv. Responsab .	Scadenza obbligaz.
---------	---------------	-----------	-----------	--------	-----------------	---------------------	-------------------	--------------------

E. 44.371,64 per CCT – membri a carico della Città	2025	10	05	2	02	140380004003	/34	2025
E. 26,40 per margine gestione imprevisti in corso d'opera	2024	10	05	2	02	140380004003	/34	2024
E.13.892,61 per margine gestione imprevisti in corso d'opera	2025	10	05	2	02	140380004003	/34	2025
Descrizione capitolo/articolo	APP. AVANZO TRASFERIMENTI - PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PNRR - C11G22000010001 - PIANO COMPLEMENTARE - PROGETTO PARCO DEL VALENTINO - ACQUISTO IMBARCAZIONI - VEDASI CAP. 32390002 ENTRATA - SETT 34							
Conto finanziario n. U.2.02.01.01.003	Mezzi di trasporto per vie d'acqua							

- di dare atto che la Divisione Risorse Finanziarie ha effettuato le variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato fondo pluriennale vincolato, necessarie per la copertura della spesa di cui sopra, approvate con le citate D.D. n. 6395 del 25 ottobre 2024 (relativamente ai capitoli 10052.02.140380011001 e 10052.02.143720004001) e D.D. n. 7645 del 29 novembre 2024 (relativamente al capitolo 10052.02.140380004003);
- di approvare il nuovo quadro economico della fornitura ed il relativo cronoprogramma finanziario che risultano così rideterminati:

QUADRO ECONOMICO	2024	2025	Totale
Acquisto imbarcazione nr. 1 – Mente Marine Ltd – d.d. n. 5291/2024	482.688,94	1.126.274,18	1.608.963,12
Acquisto imbarcazione nr. 2 – Mente Marine Ltd – presente atto	481.461,27	1.123.409,64	1.604.870,91
Art.45, D.Lgs. 36/2023 1.52% (incentivo funzioni tecniche interne, esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	0,00	46.000,24	46.000,24
Incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto – Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita – presente atto	26.375,02	105.500,06	131.875,08
Collegio Consultivo Tecnico – membri a carico della Città	0,00	44.371,64	44.371,64
Margine per gestione imprevisti in corso d'opera	26,40	13.892,61	13.919,01
IMPORTO TOTALE	990.551,63	2.459.448,37	3.450.000,00

Cronoprogramma finanziario	2024	2025	Totale
-----------------------------------	-------------	-------------	---------------

Stanziamento	990.551,63	2.459.448,37	3.450.000,00
Impegno	990.525,23	2.401.184,12	3.391.709,35
Prenotato	26,40	58.264,25	58.290,65

- di dare atto che nel quadro economico dell'intervento è stato inserito l'importo aggiuntivo di Euro 21.328,12, che va a sommarsi al precedente importo di Euro 24.672,12 previsto per la fornitura della prima imbarcazione, per un totale complessivo di Euro 46.000,24, che è destinato, ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, al fondo per le funzioni tecniche, da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo è pari all'80% del 2% dell'importo totale dell'appalto ed è determinato con l'applicazione del coefficiente pari a 0,80 per la tipologia di interventi eseguiti (appalti di forniture) e del coefficiente pari a 0,95 per l'importo delle forniture da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018;
- di dare atto che ai sensi dell'art. 45 co. 5 del D.Lgs. 36/2023, per la fornitura di entrambe le imbarcazioni non viene prevista la quota relativa al 20% del suddetto fondo per l'innovazione, in quanto l'opera è finanziata con fondi a destinazione vincolata;
- di dare atto che detta spesa è finanziata:
 - per Euro 2.500.000,00 a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021 e ultimo decreto del Ministero della Cultura DM 139 del 23 marzo 2023 (intervento ID n. 3.4), già accertati con atti D.D. n. 1206 del 22 marzo 2022 e D.D. n. 1704 del 20 aprile 2022, da parte del Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", e successivamente riaccertati con atti D.D. n. 4498 del 16 agosto 2023 (acc. 4247/2023, 2343/2024, 2248/2025) di cui Euro 1.904.985,56 già incassati con reversali n. 36836/2023 e n. 27144/2024;
 - per Euro 500.000,00 con margine corrente;
 - per Euro 450.000,00 con fondi della Città messi a disposizione a sostegno dell'economia della cultura e del turismo a Torino, già accertati dalla Divisione Coordinamento Fondi PNRR con atto D.D. n. 5832 del 4 ottobre 2024 (acc. 5366/2024), già incassati con reversale n. 30312/2024;
- di dare atto che la fornitura oggetto del presente provvedimento, già inserita per Euro 2.500.000,00, per l'esercizio 2023-2024 e seguenti, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023, (CUI F00514490010202100124; CUP C11G22000010001) è stata riproposta per Euro 3.238.000,00, per l'esercizio 2024-2026 e seguenti, nel Programma Triennale degli acquisti beni e servizi redatto ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 36/2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026, approvato con deliberazione n. 837/2023 del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2023 (CUI F00514490010202400165; CUP C11G22000010001) e successive variazioni;
- di dare atto che l'affidamento dell'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto all'Ing. Alberto Moroso, dello Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso Starita, è stato inserito, per l'anno 2024, nel Programma Triennale degli acquisti beni e servizi redatto ai sensi dell'art. 37 del

D.Lgs. 36/2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026, approvato con deliberazione n. 837/2023 del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2023 (CUI S00514490010202400702) e successive variazioni;

- di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione delle spese relative alla fornitura ed all'incarico affidati con il presente provvedimento che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, previa attestazione della regolarità delle prestazioni;
- di dare atto, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, che verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Amerigo Strozzi