



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)
E.Q. PROGETTAZIONE E D.L. INFRASTRUTTURE - NUOVE OPERE E MANUT.

ATTO N. DD 6518

Torino, 13/11/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. /034. PROGETTO TO3.2.8.2A - RIASSETTO DELLA VIABILITA' DI PIAZZA BALDISSERA E RIPRISTINO DELLA LINEA TRANVIARIA. INDIZIONE E AFFIDAMENTO DIRETTO INCARICO PER LA REDAZIONE DEL PFTE, AI SENSI DELL' ART. 50 COMMA 1 LETT. B) DEL D. LGS. 36/2023 ALLA SOCIETA' SAMEP MONDO ENGINEERING S.R.L. IMPEGNO DI SPESA PER EURO 175.094,40. PRENOTAZ. SPESA EURO 7.324.905,60. AUTORIZZAZIONE ALLA CONSEGNA D'URGENZA. FINANZIAMENTO PER EURO 4.500.000,00 CON RIDUZIONI DI ATTIVITA' FINANZIARIE E PER EURO 3.000.000,00 CON FONDI PN METRO PLUS. (C.O. 5139 - CUP C11B23000140005).

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 290 del 30 maggio 2023 la Città di Torino ha approvato il Piano Operativo del PN METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027, ai fini dell'assegnazione delle risorse finanziarie; e successivi aggiornamenti.

Tra gli interventi da finanziare la Città di Torino - Divisione Infrastrutture Servizio Ponti, Vie D'acqua ed Infrastrutture - ha elaborato una proposta progettuale denominata TO3.2.8.2a - Riassetto Della Viabilità Di Piazza Baldissera e Ripristino Della Linea Tranviaria.

Con atto D.D. n. 4083 del 24 luglio 2023, esecutivo in pari data, è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione relativo alle opere di Sistemazione superficiale di Piazza Baldissera che prevede un importo a base di gara di Euro 5.550.000,00 per opere ed Euro 180.000,00 per oneri della sicurezza, oltre ad Euro 981.147,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed Euro 788.852,46 per IVA, per un totale di Euro 7.500.000,00.

La spesa complessiva di Euro 7.500.000,00 viene finanziata per Euro 4.500.000,00 dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie e per Euro 3.000.000,00 con le risorse assegnate dal PN Metro Plus.

Con Determina Dirigenziale n. 5918 del 19 ottobre 2023, verificata la completezza e correttezza della prevista documentazione pervenuta dal Beneficiario Divisione Infrastrutture Servizio Ponti, Vie D'acqua ed Infrastrutture, la Divisione Innovazione e Fondi europei, in qualità di Organismo

Intermedio del Comune di Torino, ha quindi autorizzato l'avvio del progetto denominato TO3.2.8.2a - Riassetto Della Viabilità Di Piazza Baldissera e Ripristino Della Linea Tranviaria. Con determinazione dirigenziale n. 5974 del 23 ottobre 2023, la Divisione Innovazione e Fondi Europei ha approvato l'accertamento dell'entrata ai bilancio 2024 per l'importo complessivo di Euro 3.000.000,00; n. accertamento 2451/2024.

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso l'Agenzia per la Coesione territoriale, funge da "ufficiale pagatore", trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori. I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati in coerenza con l'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuata dalla Divisione Innovazione e Fondi Europei in qualità di Organismo Intermedio.

La conformazione attuale di Piazza Baldissera vede una rotatoria con 6 confluenti viari principali: corso Vigevano dalla direzione est, corso Venezia da nord, via Giacchino da nord-ovest, corso Mortara da sud-ovest, corso Principe Oddone da sud e via Cecchi da sud-est.

L'ambito urbano ha subito notevoli trasformazioni negli ultimi anni, ma non ha beneficiato di un intervento organico di riqualificazione sulla base di un progetto unitario, rimanendo un'area destinata a smistare la viabilità in transito nelle varie direzioni. Peraltro la soluzione viabile con rotatoria, causa periodici fenomeni di blocco della circolazione con impatti negativi sull'ambiente e sui residenti.

Il progetto si pone, quindi, i seguenti obiettivi:

- gestire i flussi di traffico veicolare in transito in maniera ottimale tramite impianti semaforici con sistemi di controllo remoto dei tempi;
- ripristinare la continuità dell'impianto tranviario già presente lungo Via Cecchi e le Vie Chiesa della Salute e Bibiana (linea 10) con riattivazione del servizio tra Piazza Statuto e Via Massari (oggi effettuato con autobus);
- riqualificare l'ambito urbano interessato dai lavori.

In particolare, allo stato attuale, le fasi necessarie consistono in:

- rilievi di traffico sull'intersezione oggetto di studio al fine di costituire una matrice origine destinazione dei flussi veicolari transitanti;
- analisi in simulazione dell'intersezione stradale in oggetto e di soluzioni progettuali alternative in condizioni realistiche, considerando diversi scenari di regolazione del traffico e la stima delle condizioni di circolazione in ambiente simulato.

Sulla base di quanto sopra evidenziato, occorre procedere all'affidamento dell'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica del suddetto intervento, basandosi sul calcolo dei compensi effettuato dal Servizio Ispettorato Tecnico (Euro 138.690,11- I.V.A. e contributi esclusi - all.1).

Considerate sia l'elevata specializzazione ed esperienza richiesta, sia lo sviluppo dei precedenti studi sul nodo Baldissera, si è, pertanto, contattata la società Samep Mondo Engineering S.r.l., la quale ha manifestato la propria disponibilità all'esecuzione del servizio ed ha trasmesso apposito preventivo (offerta economica del 7 settembre 2023 – all.2), applicando un ribasso dello 0,498% sull'importo di Euro 138.690,11 posto a base di gara, per un importo netto di Euro 138.000,00.

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene, quindi, necessario ed opportuno affidare il servizio sopra citato, ai sensi dell'art. 50 - comma 1, lett. b) D. Lgs. 36/2023, alla società Samep Mondo Engineering S.r.l., con sede in Via Cosseria n. 4 – 10131 – TORINO - P.I.V.A. 06092150017, per un importo di Euro 138.000,00 per onorario, Euro 5.520,00 per contributo Inarcassa 4%, oltre ad Euro 31.574,40 per I.V.A. al 22%, per un totale complessivo di Euro 175.094,40 (CIG A022F9F131).

Con il presente provvedimento si procede contestualmente all'indizione e all'approvazione

dell'affidamento diretto del servizio, ai sensi del combinato disposto dall'art. 17, comma 2 e dall'art. 50, comma 1, lettera b del D.Lgs. 36/2023.

Ai sensi dell'art. 55 - comma 2 del D.Lgs. 36/2023, al presente affidamento non si applica, inoltre, il termine dilatorio di cui all'art. 18, commi 3 e 4 del citato decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea.

L'affidamento sarà regolato dallo schema di contratto (all. 3) (CIG A022F9F131), appositamente predisposto, all'interno dei quali sono specificate le prestazioni affidate, le tempistiche esecutive e le modalità di liquidazione dei corrispettivi.

Tenuto conto della Deliberazione della Corte dei Conti - Sezione Regionale di Controllo per il Piemonte prot. 54/2021SRCPIE/INPR. del 10/03/2021, si attesta che l'affidamento previsto dal presente provvedimento non è assimilabile alla fattispecie dell'incarico esterno di studio, ricerca e consulenza come indicato dall'articolo 13 commi 9, 56, 57 e 173 della Legge n. 266/2005 e dall'articolo 7 - comma 6 del Decreto Legislativo n. 165/2001, bensì a quella della prestazione di servizi, in quanto non è destinato a fornire supporto conoscitivo - esperienziale all'amministrazione conferente, in vista di decisioni da assumere o di progetti da realizzare, bensì a coprire necessità di prestazioni autosufficienti nell'iter procedimentale, che non possono essere svolte da personale interno.

Considerata l'urgenza di avviare le attività sopra indicate al fine di evitare la perdita del finanziamento PN Metro Plus ed il conseguente danno all'interesse pubblico, con il presente atto, si dispone inoltre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione in via d'urgenza del contratto, ai sensi dell'art. 17 comma 9 del D.Lgs. 36/2023, dando atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà infine atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla società, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art. 2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione.

La spesa complessiva di Euro 7.500.000,00 viene finanziata per Euro 4.500.000,00 dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie e per Euro 3.000.000,00 con le risorse assegnate dal PN Metro Plus; quest'ultima somma è stata accertata a bilancio 2024 dalla Divisione Innovazione e Fondi Europei con la citata D.D. n. 5974 del 23 ottobre 2023; n. accertamento 2451/2024.

A seguito delle quantificazioni dei fabbisogni finanziari, in coerenza con il cronoprogramma realizzativo del progetto, si procede, unitamente all'impegno della spesa di Euro 175.094,40 per l'incarico a favore della società Samep Mondo Engineering S.r.l., alla prenotazione della spesa di Euro 7.324.905,60 relativa alle voci contenute all'interno del quadro economico sugli esercizi di Bilancio per le annualità 2023 e 2024.

Si dà atto che il suddetto servizio sarà inserito, per l'anno 2023, nel programma biennale 2023/2024 di acquisto beni e servizi, di cui al D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023, che sarà aggiornato con la prossima variazione; il medesimo servizio è compreso, altresì, nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023 - 2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023- 2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 e successiva variazione, al codice opera n. 5139 per gli esercizi 2023 (per Euro 4.500.000,00) e 2024 (per Euro 3.000.000,00) per un importo di complessivo di Euro 7.500.000,00 (CUP C11B23000140005).

Secondo quanto esposto in precedenza, occorre pertanto procedere all'affidamento del servizio in oggetto a favore della società sopra indicata, alla consegna in via d'urgenza del medesimo, all'impegno della spesa complessiva di Euro 175.094,40 (I.V.A. e contributi compresi), all'approvazione del quadro economico dell'intero intervento ed alla prenotazione della spesa complessiva di Euro 7.324.905,60.

Tutto ciò premesso,

LA P.O. CON DELEGA

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 178, 179, 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano,

1. di approvare la spesa relativa ai lavori di realizzazione dell'intervento di Riassetto Della Viabilità Di Piazza Baldissera e Ripristino Della Linea Tranviaria (C.O. 5139 - CUP C11B23000140005), per un importo complessivo di Euro 7.500.000,00 come indicato nel Quadro Economico provvisorio e relativo Cronoprogramma Finanziario riportati nel dettaglio economico finanziario che qui si intendono integralmente richiamati. L'intervento in oggetto è finanziato per Euro 4.500.000,00 dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie e per Euro 3.000.000,00 con le risorse assegnate dal PN Metro Plus, questi ultimi, accertati al bilancio 2024 dalla Divisione Innovazione e Fondi Europei con determinazione dirigenziale n. 5974 del 23 ottobre 2023, n. accertamento 2451/2024 ;
2. di approvare l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dall'art. 17, comma 2 e dall'art 50, comma 1, lettera b del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica del suddetto intervento a favore della società Samep Mondo Engineering S.r.l., con sede in Via Cosseria n. 4 – 10131 – TORINO - P.I.V.A. 06092150017, per un importo di Euro 138.000,00 oltre oneri ed IVA, al netto del ribasso offerto dello 0,498% sull'importo a base di gara di Euro 138.690,11, determinato dallo schema di calcolo effettuato dal Servizio Ispettorato Tecnico (all. 1);
3. di prendere atto della spesa relativa all'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica del progetto TO3.2.8.2a - Riassetto Della Viabilità Di Piazza Baldissera e Ripristino Della Linea Tranviaria (C.O. 5139 - CUP C11B23000140005), per un importo complessivo di Euro 175.094,40 (I.V.A. e contributi compresi); il servizio in oggetto è finanziato dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie;
4. di dare atto che la stipula del contratto (all. 3) relativo al presente affidamento sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 - comma 1 del vigente "Regolamento per la disciplina dei contratti" (CIG A022F9F131), successivamente all'acquisizione delle certificazioni necessarie richieste agli Enti competenti, non applicandosi il termine dilatorio di cui all'art. 55 - comma 2 del D.Lgs. 36/2023;
5. di disporre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione in via d'urgenza del contratto, ai sensi dell'art. 17 comma 9 del D.Lgs. 36/2023 e di dare atto che, in

caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione dell'affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà inoltre atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art.2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione;

6. di individuare, a sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e .dell'allegato 1.2, quale Responsabile Unico del Progetto e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto l' Ing. Amerigo Strozzi;
7. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione "Amministrazione Aperta";
8. di dichiarare che il provvedimento in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
9. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare il quadro economico provvisorio ed il relativo cronoprogramma così definiti:

Quadro Economico	2023	2024	TOTALE
Opere soggette a ribasso (finanziamento fondi PN Metro Plus)		2.727.272,73	2.727.272,73
Opere soggette a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio)	2.822.727,27		2.822.727,27
Oneri contrattuali della sicurezza non soggetti a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio)	180.000,00		180.000,00
TOTALE A BASE DI GARA	3.002.727,27	2.727.272,73	5.730.000,00
IVA 10% su opere soggette a ribasso (finanziamento fondi PN Metro Plus)		272.727,27	272.727,27
IVA 10% su opere soggette a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio)	282.272,73		282.272,73
IVA 10% su oneri contrattuali della sicurezza non soggetti a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio)	18.000,00		18.000,00
TOTALE IVA SU IMPORTO A BASE DI GARA	300.272,73	272.727,27	573.000,00

Allacciamento ai pubblici servizi e risoluzione interferenze (IVA compresa) (finanziamento mezzi di bilancio)	732.000,00		732.000,00
Imprevisti (max. 8%) (IVA compresa) (finanziamento mezzi di bilancio)	62.400,00		62.400,00
Servizio di Redazione del PFTE (IVA compresa) (finanziamento mezzi di bilancio) Presente atto	175.094,40		175.094,40
Altre spese tecniche relative alle fasi di progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, incentivo personale dipendente dell'Amministrazione (finanziamento mezzi di bilancio)	105.505,60		105.505,60
Oneri GTT per assistenza (finanziamento mezzi di bilancio)	48.800,00		48.800,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (finanziamento mezzi di bilancio)	24.400,00		24.400,00
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (finanziamento mezzi di bilancio)	12.200,00		12.200,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (finanziamento mezzi di bilancio)	36.600,00		36.600,00
TOTALE GENERALE	4.500.000,00	3.000.000,00	7.500.000,00

Cronoprogramma Finanziario	2023	2024	TOTALE
Stanziamiento	4.500.000,00	3.000.000,00	7.500.000,00
Impegno	175.094,40		175.094,40
Prenotato	4.324.905,60	3.000.000,00	7.324.905,60

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni, ammontante ad Euro 138.000,00 per onorario, Euro 5.520,00 per contributo Inarcassa 4%, oltre ad Euro 31.574,40 per I.V.A. al 22%, per un totale complessivo di Euro 175.094,40, a favore della società Samep Mondo Engineering S.r.l., come risulta dall'offerta economica del 7 settembre 2023, prot. 17511 (all. 2);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 175.094,40 (I.V.A. e contributi compresi), a favore della società Samep Mondo Engineering S.r.l., secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Programma	Tito lo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsa b.	Scadenza obbligazio ne
E. 175.094,40	2023	10	05	2	02	143720002001	/034	2023
Descrizione capitolo/articolo			SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PIAZZA BALDISSERA - sett.034					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.012			Infrastrutture stradali					

- di prenotare la spesa complessiva di Euro 7.324.905,60 (oneri previdenziali e IVA compresi), secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missio n e	Program ma	Titol o	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsa b.	Scadenza obbligazio ne
Euro 4.324905,60per opere e altre voci accessorie.	2023	10	05	2	02	143720002001	/034	2023
Descrizione capitolo/articolo			SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PIAZZA BALDISSERA - sett.034					

Conto finanziario n. U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali
---------------------------------------	-------------------------

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsab.	Scadenza obbligazione
Euro 3.000.000,00 per opere e altre voci accessorie.	2024	10	05	2	02	140800002004	/034	2024
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PN METRO PLUS -SISTEMAZIONE SUPERFICIALE DI PIAZZA BALDISSERA - VEDASI CAP.32500005 ENTRATA - SETT. 034					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.012			Infrastrutture stradali					

Con successivi atti si provvederà ad approvare le ulteriori fasi di realizzazione del progetto in oggetto e ad aggiornare le prenotazioni delle spese approvate con il presente provvedimento, sulla base dei nuovi quadri economici e relativi cronoprogrammi.

- di dare atto che il suddetto servizio sarà inserito, per l'anno 2023, nel programma biennale 2023/2024 di acquisto beni e servizi, di cui al D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023, che sarà aggiornato con la prossima variazione; il medesimo servizio è compreso, altresì, nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023 – 2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023- 2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 e successiva variazione, al codice opera n. 5139 per gli esercizi 2023 (per Euro 4.500.000,00) e 2024 (per Euro 3.000.000,00) per un importo di complessivo di Euro 7.500.000,00 (CUP C11B23000140005);
- di dare atto che con separati provvedimenti saranno avviate le procedure per l'individuazione dei soggetti affidatari delle successive prestazioni, l'impegno delle relative spese, le modifiche di imputazioni sulla base dell'avanzamento e dell'aggiornamento del cronoprogramma finanziario ministeriale;
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

LA P.O. CON DELEGA
Firmato digitalmente
Barbara Salza