



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)

ATTO N. DD 4938

Torino, 22/08/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: TO2.2.4.1.D - RINFORZO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA OPERE DI SOSTEGNO DI ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO COLLINARE, CUP C15F23000240001, C.O. 5138.
INDIZIONE E AFFIDAMENTO DIRETTO (ART.50 C.1/B D.LGS. 36/2023) DI: CONSULENZA ALLA PROGETTAZIONE DELL'OPERA ALL'ING. ANTONIO INGEGNERI, IMPEGNO E. 120.267,34 (CIG B221CB3532, CPV 71300000-1), INDAGINI SU TERRENI E STRUTTURE PROPEDEUTICI ALLA PROGETTAZIONE ALLA SOC. COMPAGNIA TORINESE MONITORAGGI S.R.L., IMPEGNO E. 121.564,46 (CIG B27BDBD40F, CPV 45111250-5). CONSEGNA D'URGENZA. PRENOTAZIONE SPESA E. 2.288.470,08. FINANZIAMENTO FONDI PN METRO PLUS.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 290 del 30/05/2023 la Città di Torino ha approvato il Piano Operativo del PN METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027, ai fini dell'assegnazione delle risorse finanziarie; e successivi aggiornamenti.

Tra gli interventi da finanziare (precisamente all'interno della Priorità 2 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE) la Città di Torino - DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' - Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture - ha elaborato una proposta progettuale denominata TO.2.2.4.1.D -RINFORZO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE OPERE DI SOSTEGNO DI ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO COLLINARE.

Con Determina Dirigenziale n. 6684 del 24/11/2023, verificata la completezza e correttezza della prevista documentazione pervenuta dal Beneficiario Servizio Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, la Divisione Innovazione e Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio del Comune di Torino, ha quindi autorizzato l'avvio del progetto denominato TO.2.2.4.1.D - RINFORZO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE OPERE DI SOSTEGNO DI ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO COLLINARE.

Con determinazione dirigenziale n. 7341 del 6/12/2023, la Divisione Innovazione e Fondi Europei ha approvato l'accertamento dell'entrata ai bilanci 2024 -2025- 2026 -2027 per l'importo complessivo di Euro 2.530.301,88, (ACC. n. 2556/2024 Euro 230.000,00, ACC. n. 2298/2025 Euro

772.293,33, ACC. n. 2172/2026 Euro 1.376.973,43, ACC. n. 73/2027 Euro 151.035,12).

Con determinazione Dirigenziale n. 2345 del 22 aprile 2024 è stato aggiornato il Piano Operativo del programma con l'aggiornamento di alcune schede progetto e la modifica delle dotazioni finanziarie e degli importi di flessibilità degli obiettivi.

Con determinazione Dirigenziale n. 3312 del 5 giugno 2024 è stata approvata la variazione in aumento del citato accertamento 2556/2024 per la posta in entrata pari ad Euro 2.300.301,88 nei confronti della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il sud, e la variazione in meno per pari importo degli accertamenti 2298/2025, 2172/2026, 73/2027.

Nell'ambito della procedura per la realizzazione degli interventi, l'Autorità di Gestione, attraverso il "Dipartimento per le politiche di coesione e per il Sud", adotta una contabilità speciale centrale e funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi, responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti, dichiarano di dover erogare ai propri fornitori. I pagamenti relativi agli impegni verranno effettuati in coerenza con l'introito dei fondi relativi. La rendicontazione e l'incasso delle relative quote verrà effettuata dalla Divisione Innovazione e Fondi Europei in qualità di Organismo Intermedio.

Con atto D.D. n.659 del 5 febbraio 2024, esecutivo in pari data, è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione relativo al Progetto TO2.2.4.1.D - Rinforzo strutturale e messa in sicurezza delle opere di sostegno di alcune strade del territorio collinare, che prevede un importo a base di gara di Euro 1.574.809,38 per opere ed Euro 82.884,70 per oneri della sicurezza, oltre ad Euro 364.692,69 per IVA ed Euro 507.915,11 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un totale di Euro 2.530.301,88, come da Quadro Economico di seguito riportato:

IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	1.574.809,38
COSTI PER LA SICUREZZA CONTRATTUALI NON SOGGETTI A RIBASSO	€	82.884,70
IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	€	1.657.694,08
I.V.A. 22% LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	346.458,06
I.V.A. 22% COSTI PER LA SICUREZZA	€	18.234,63
I.V.A. TOTALE	€	364.692,69
INCENTIVO FONDO FUNZIONI TECNICHE - art. 45, c. 1 D.Lgs. 36/2023 (2%x1x1) – QUOTA 80%	€	26.523,10
SPESE TECNICHE (PROGETTAZIONE + SICUREZZA + COLLAUDO)	€	431.392,01
PROVE IN SITO	€	50.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	2.530.301,88

La spesa complessiva di Euro 2.530.301,88 viene finanziata con le risorse assegnate dal PN Metro Plus.

L'intervento riguarda Strada al Traforo del Pino (Ex SS 10 - Padana Inferiore), la strada, costruita negli anni 60 del XX secolo, si sviluppa per circa 3,5 chilometri nel territorio della Città partendo da corso Casale in direzione sud-est verso il limitrofo Comune di Pino Torinese nel cui territorio continua come proprietà della Città Metropolitana; essendo costruita sul fianco di un versante collinare a tratti molto scosceso è caratterizzata dalla presenza di scarpate naturali, muraglioni di contenimento e viadotti.

Nei tratti in cui non sono i ponti o le scarpate naturali a svolgere questa funzione, la strada è sostenuta da campate regolari di muraglioni ad arco in calcestruzzo NON armato e relativi speroni di incastro (interasse 7 metri ed altezza variabile tra i 3 ed i 7 metri): il tutto per centinaia di metri di

lunghezza, in più tratti discontinui tra loro.

L'obiettivo dell'intervento è consolidare e rinforzare tali strutture per adeguamento alle normative vigenti. Dall'esecuzione dei lavori, previsti non su tutta la tratta ma su una parte della medesima fino ad esaurimento fondi, oltre al beneficio diretto dell'infrastruttura conseguirà la messa in sicurezza idrogeologica dei sedimenti a valle della strada su cui si trovano edifici, terreni di pertinenza dei medesimi ed alcune aree boscate ma comunque percorse dalla popolazione locale.

Con atto di organizzazione dell'ex Direttore a scavalco del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, Arch. Isabella Quinto, prot. n. 593 dell'11 gennaio 2024, confermato con atto dell'attuale Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Cesare Crova, del 9 luglio 2024 prot. n. 16912, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Amerigo Strozzi, il quale dichiara, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990, delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città e dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale.

Con ordine di servizio prot. 4649 del 22 febbraio 2024 sono stati incaricati delle fasi di progettazione l'Arch. Alessandro Capra in qualità di progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e l'Ing. Valentina Di Grazia quale collaboratore alla progettazione.

Allo stato attuale, al fine di rispettare le tempistiche di intervento, per procedere alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e successivamente di quello Esecutivo dell'opera, in particolare per redigere gli elaborati di carattere geologico, geotecnico e strutturale si rende necessario procedere all'affidamento dell'incarico professionale per la consulenza alla progettazione dell'opera (CIG B221CB3532 - CPV 71300000-1), basandosi sul calcolo dei compensi effettuato dal Servizio Ispettorato Tecnico (Euro 97.218,73 I.V.A. e contributi esclusi - all.1).

Ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, pertanto è stato possibile ricorrere all'affidamento diretto mediante pubblicazione, in data 18 giugno 2024, della RDO n. 4421014 sul portale MePa.

Tale procedura è stata esperita nel rispetto del vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti Città di Torino n. 386, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019, n. mecc. 2018 06449/005, esecutiva dal 4 marzo 2019.

La suddetta RDO è stata inviata all'Ing. Antonio Ingegneri con sede in via Bligny 10, 10122 Torino, P.I.V.A. 06324390019, il quale risulta in possesso di idonea capacità tecnica e di adeguata esperienza nell'esecuzione di tale tipologia di lavori.

Entro la scadenza del 24 giugno 2024 il suddetto professionista ha presentato la propria offerta con un ribasso del 2,50% sull'importo a base di gara, per un importo di affidamento pari ad Euro 94.788,26 per onorario, oltre ad Euro 3.791,53 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 21.687,55 per I.V.A. 22%, per un totale complessivo di Euro 120.267,34 (all. 2).

Con il presente provvedimento si procede contestualmente all'indizione e all'approvazione dell'affidamento diretto del servizio, ai sensi del combinato disposto dall'art. 17, comma 2 e dall'art. 50, comma 1, lettera b del D.Lgs. 36/2023.

Ai sensi dell'art. 55 - comma 2 del D.Lgs. 36/2023, al presente affidamento non si applica, inoltre, il termine dilatorio di cui all'art. 18, commi 3 e 4 del citato decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea.

L'affidamento sarà regolato dallo schema di contratto (all. 3) (CIG B221CB3532), appositamente predisposto, all'interno del quale sono specificate le prestazioni affidate, le tempistiche esecutive e le modalità di liquidazione dei corrispettivi.

Al fine di effettuare correttamente la suddetta progettazione si rende inoltre necessario l'affidamento dell'incarico professionale esterno per le indagini sui terreni e sulle strutture propedeutiche alla progettazione delle opere (CIG B27BDBD40F - CPV 45111250-5).

Considerata l'urgenza di avviare le attività sopra indicate, ai sensi del citato art. 50 comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in data 17 luglio 2024 è stata pubblicata sul portale MePa la R.D.O. n. 4521955

a cui è stata invitata la società Compagnia Torinese Monitoraggi S.r.l. siglabile Citiemme S.r.l. con sede in via Donati 14, 10121 Torino, P.IVA/C.F. 07054140012, in virtù dell'adeguata esperienza nell'esecuzione di tali indagini.

Tale procedura è stata esperita nel rispetto del vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti Città di Torino n. 386, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019, n. mecc. 2018 06449/005, esecutiva dal 4 marzo 2019.

Entro il 23 luglio 2024, termine ultimo di presentazione delle offerte, la suddetta società ha presentato la propria offerta economica per un importo di affidamento pari ad Euro 99.643,00, oltre ad Euro 21.921,46 per I.V.A. 22%, per un totale complessivo di Euro 121.564,46 (all. 4).

Con il presente provvedimento si procede contestualmente all'indizione e all'approvazione dell'affidamento diretto del servizio, ai sensi del combinato disposto dall'art. 17, comma 2 e dall'art. 50, comma 1, lettera b del D.Lgs. 36/2023.

Ai sensi dell'art. 55 - comma 2 del D.Lgs. 36/2023, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18, commi 3 e 4 del citato decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea.

L'affidamento sarà regolato dallo schema di contratto (all. 5) (CIG B27BDBD40F), appositamente predisposto, all'interno del quale sono specificate le prestazioni affidate, le tempistiche esecutive e le modalità di liquidazione dei corrispettivi.

Tenuto conto della Deliberazione della Corte dei Conti - Sezione Regionale di Controllo per il Piemonte prot. 54/2021SRCPIE/INPR. del 10/03/2021, si attesta che gli affidamenti previsti dal presente provvedimento non sono assimilabili alla fattispecie dell'incarico esterno di studio, ricerca e consulenza come indicato dall'articolo 13 commi 9, 56, 57 e 173 della Legge n. 266/2005 e dall'articolo 7 - comma 6 del Decreto Legislativo n. 165/2001, bensì a quella della prestazione di servizi, in quanto non destinati a fornire supporto conoscitivo-esperienziale all'amministrazione conferente, in vista di decisioni da assumere o di progetti da realizzare, bensì a coprire necessità di prestazioni autosufficienti nell'iter procedimentale, che non possono essere svolte da personale interno.

Considerata l'urgenza di avviare le attività sopra indicate al fine di evitare la perdita del finanziamento PN Metro Plus ed il conseguente danno all'interesse pubblico, con il presente atto, si dispone inoltre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione in via d'urgenza dei contratti relativi ai servizi in oggetto, ai sensi dell'art. 17 comma 9 del D.Lgs. 36/2023, dando atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dagli aggiudicatari, si procederà alla risoluzione dei contratti ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà infine atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla società, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art. 2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione.

La spesa complessiva di Euro 2.530.301,88 viene interamente finanziata con le risorse assegnate dal PN Metro Plus; quest'ultima somma è stata accertata sull'annualità dal 2024 dalla Divisione Innovazione e Fondi Europei con le citate D.D. n. 7341/2023 e n. 3312/2024.

A seguito delle quantificazioni dei fabbisogni finanziari, in coerenza con il cronoprogramma realizzativo del progetto, si procede, unitamente all'impegno della spesa di Euro 120.267,34 (I.V.A. e contributi compresi) per l'incarico a favore dell'Ing. Antonio Ingegneri e di Euro 121.564,46 (I.V.A. compresa) a favore della società Compagnia Torinese Monitoraggi S.r.l. siglabile Citiemme S.r.l., alla prenotazione della spesa di Euro 2.288.470,08 relativa alle voci contenute all'interno del quadro economico sull'esercizio di Bilancio 2024 come specificato nel dettaglio economico-finanziario.

Si dà atto che i suddetti servizi saranno inseriti, per l'anno 2024, nel Programma Triennale 2024/2026 di acquisto beni e servizi, di cui al D.U.P. 2024-2026 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 837/2023 del 18 dicembre 2023, che sarà aggiornato con la prossima

variazione; l'opera in oggetto, comprendente il medesimo servizio, è inserita nel Programma Triennale delle OO.PP. 2024 – 2026, di cui al citato DUP 2024-2026, al codice opera n. 5138 per Euro 2.530.301,88 (CUP C15F23000240001).

Secondo quanto esposto in precedenza, occorre pertanto procedere all'affidamento dei servizi in oggetto a favore del professionista e della società sopra indicate, alla consegna in via d'urgenza dei medesimi, all'impegno della spesa complessiva di Euro 241.831,80 (I.V.A. e contributi compresi), all'approvazione del quadro economico provvisorio dell'intero intervento ed alla prenotazione della spesa complessiva residua di Euro 2.288.470,08.

Con appositi successivi provvedimenti si procederà agli eventuali aggiornamenti del Quadro Economico e del Cronoprogramma, all'approvazione delle variazioni di esigibilità sulla base del cronoprogramma realizzativo dell'intervento, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano,

1. di approvare la spesa relativa ai lavori di rinforzo strutturale e messa in sicurezza delle opere di sostegno di alcune strade del territorio collinare (CUP C15F23000240001, C.O. 5138), per un importo complessivo di Euro 2.530.301,88 come indicato nel Quadro Economico provvisorio e relativo Cronoprogramma Finanziario riportati nel dettaglio economico finanziario che qui si intendono integralmente richiamati. L'intervento in oggetto è interamente finanziato per Euro 2.530.301,88 con le risorse assegnate dal PN Metro Plus, accertate al bilancio 2024 dalla Divisione Innovazione e Fondi Europei con determinazioni dirigenziali n. 7341 del 6/12/2023 e n. 3312 del 5/6/2024 (ACC. n. 2556/2024);
2. di approvare l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dall'art. 17, comma 2 e dall'art 50, comma 1, lettera b del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico professionale per la consulenza alla progettazione dell'opera (CIG B221CB3532) all'Ing. Antonio Ingegneri, con sede in Via Bligny 10, 10122 TORINO - P.I.V.A. 06324390019, per un importo di Euro 94.788,26 per onorario, oltre ad Euro 3.791,53 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 21.687,55 per I.V.A. 22%, per un totale complessivo di Euro 120.267,34, al netto del ribasso offerto dello 2,50% sull'importo a base di gara di Euro 97.218,73, determinato dallo schema di calcolo effettuato dal Servizio Ispettorato Tecnico (all.1);

3. di prendere atto della spesa relativa all'incarico professionale per la consulenza alla progettazione del progetto TO2.2.4.1.D - Rinforzo strutturale e messa in sicurezza delle opere di sostegno di alcune strade del territorio collinare (CUP C15F23000240001, C.O. 5138, CIG B221CB3532), per un importo complessivo di Euro 120.267,34 (I.V.A. e contributi compresi); la suddetta spesa è finanziata dal Dipartimento per le politiche di coesione per il SUD su fondi accertati con Determinazione dirigenziali 7341/2023 e 3312/2024 (Acc 2556/2024 di Euro 2.530.301,88)
4. di approvare l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dall'art. 17, comma 2 e dall'art 50, comma 1, lettera b del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico professionale esterno per le indagini sui terreni e sulle strutture propedeutici alla progettazione delle opere (CIG B27BDBD40F) alla società Compagnia Torinese Monitoraggi S.r.l. siglabile Citiemme S.r.l. con sede in via Donati 14, 10121 Torino, P.IVA/C.F. 07054140012, per un importo di Euro 99.643,00, oltre ad Euro 21.921,46 per I.V.A. 22%, per un totale complessivo di Euro 121.564,46;
5. di prendere atto della spesa relativa all'incarico professionale esterno per le indagini sui terreni e sulle strutture propedeutici alla progettazione delle opere (CIG B27BDBD40F) per un importo complessivo di Euro 121.564,46 (I.V.A. compresa); la suddetta spesa è finanziata dal Dipartimento per le politiche di coesione per il SUD su fondi accertati con Determinazione dirigenziali 7341/2023 e 3312/2024 (Acc 2556/2024 di Euro 2.530.301,88);
6. di dare atto che la stipula dei contratti (all. 3 e 5) relativi al succitati affidamenti sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 - comma 1 del vigente "Regolamento per la disciplina dei contratti", successivamente all'acquisizione delle certificazioni necessarie richieste agli Enti competenti, non applicandosi il termine dilatorio di cui all'art. 55 - comma 2 del D.Lgs. 36/2023;
7. di disporre, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali di partecipazione, l'esecuzione in via d'urgenza dei suddetti contratti, ai sensi dell'art. 17 comma 9 del D.Lgs. 36/2023 e di dare atto che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario, si procederà alla risoluzione dell'affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; si dà inoltre atto che, nel caso in cui il mancato perfezionamento del contratto sia imputabile alla ditta, l'Ente si riserva, ai sensi dell'art.2041 del Codice Civile, la facoltà di detrarre un importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione;
8. di individuare, a sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e dell'allegato 1.2, quale Responsabile Unico del Progetto e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto l'Ing. Amerigo Strozziere;
9. di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990, delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città e dell'art. 6 del D.Lgs. 36/2023, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al sottoscritto;
10. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione "Amministrazione Aperta";
11. di dichiarare che il provvedimento in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
12. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare il quadro economico provvisorio ed il cronoprogramma così definiti:

IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	1.574.809,38
-----------------------------------	---	--------------

COSTI PER LA SICUREZZA CONTRATTUALI NON SOGGETTI A RIBASSO	€	82.884,70
IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	€	1.657.694,08
I.V.A. 22% LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	346.458,06
I.V.A. 22% COSTI PER LA SICUREZZA	€	18.234,63
I.V.A. TOTALE	€	364.692,69
INCENTIVO FONDO FUNZIONI TECNICHE - art. 45, c. 1 D.Lgs. 36/2023 (2%x1x1) – QUOTA 80%	€	26.523,10
SPESE TECNICHE (PROGETTAZIONE + SICUREZZA + COLLAUDO)	€	189.560,21
INCARICO PER LA CONSULENZA ALLA PROGETTAZIONE	€	120.267,34
INCARICO PROFESSIONALE ESTERNO PER LE INDAGINI SUI TERRENI E SULLE STRUTTURE PROPEDEUTICI ALLA PROGETTAZIONE	€	121.564,46
PROVE IN SITO	€	50.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	2.530.301,88

Cronoprogramma Finanziario	2024
Stanziamiento	2.530.301,88
Impegno	241.831,80
Prenotato	2.288.470,08

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni, ammontante ad Euro 94.788,26 per onorario, Euro 3.791,53 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 21.687,55 per I.V.A. 22%, per un totale complessivo di Euro 120.267,34 a favore dell'Ing. Antonio Ingegneri, come risulta dal documento di offerta economica del 20 giugno 2024 (all. 2);
- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni, ammontante ad Euro 99.643,00, oltre ad Euro 21.921,46 per I.V.A. 22%, per un totale complessivo di Euro 121.564,46 a favore della società Compagnia Torinese Monitoraggi S.r.l. siglabile Citiemme S.r.l., come risulta dal documento di offerta economica del 20 giugno 2024 (all. 4);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 241.831,80 (I.V.A. e contributi compresi) di cui Euro 120.267,34 , a favore dell'Ing. Antonio Ingegneri ed Euro 121.564,46 a favore della società Compagnia Torinese Monitoraggi S.r.l. siglabile Citiemme S.r.l. secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Serv. Respons ab.	Scadenza obbligazione
E. 120.267,34 E. 121.564,46	2024	10	05	2	02	140800002003	/034	2024
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PN METRO PLUS --RINFORZO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE OPERE DI SOSTEGNO DI ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO COLLINARE-VEDASI CAP.32500005					

Conto finanziario n. U.2.02.01.09.012			Infrastrutture stradali					
• di prenotare la spesa complessiva di Euro 2.288.470,08 (oneri previdenziali e IVA compresi), secondo la seguente imputazione:								
Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsa b.	Scadenza obbligazio ne
E. 2.288.470,08	2024	10	05	2	02	140800002003	/034	2024
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - PN METRO PLUS --RINFORZO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE OPERE DI SOSTEGNO DI ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO COLLINARE-VEDASI CAP.32500005					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.012			Infrastrutture stradali					

- di dare atto che la suddetta spesa è finanziata dal Dipartimento per le politiche di coesione per il SUD su fondi accertati con Determinazione dirigenziali 7341/2023 e 3312/2024 (Acc 2556/2024 di Euro 2.530.301,88)
- di dare atto che con separati provvedimenti si procederà agli eventuali aggiornamenti del Quadro Economico e del Cronoprogramma, all'approvazione delle variazioni di esigibilità, saranno avviate le procedure per l'individuazione dei soggetti affidatari delle successive prestazioni, l'impegno delle relative spese, le modifiche di imputazioni sulla base dell'avanzamento e dell'aggiornamento del cronoprogramma finanziario;
- di dare atto che i suddetti servizi saranno inseriti, per l'anno 2024, nel Programma Triennale 2024/2026 di acquisto beni e servizi, di cui al D.U.P. 2024-2026 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 837/2023 del 18 dicembre 2023, che sarà aggiornato con la prossima variazione; l'opera in oggetto, comprendente il medesimo servizio, è inserita nel Programma Triennale delle OO.PP. 2024 – 2026, di cui al citato DUP 2024-2026, al codice opera n. 5138 per Euro 2.530.301,88 (CUP C15F23000240001);
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Amerigo Strozzi