



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)

ATTO N. DD 2742

Torino, 13/05/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. /034. PROGETTO TO3.2.8.2A - RIASSETTO DELLA VIABILITA' DI PIAZZA BALDISSERA E RIPRISTINO DELLA LINEA TRANVIARIA. INCARICO PROGETTAZIONE P.F.T.E. SOCIETA' SAMEP MONDO ENGINEERING S.R.L. (CIG A022F9F131). VARIAZIONE CONTRATTUALE IN AUMENTO ART 120 COMMA 1) LETT. B) DLGS. 36/2023 PER INCARICO REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPEGNO DI SPESA PER EURO 40.601,60 (IVA E CONTRIBUTI COMPRESI) APPROVAZIONE NUOVO Q.E. E CRONOPROGR. FINANZIAMENTO CON RIDUZIONI DI ATTIVITA' FINANZIARIE. (C.O. 5139 - CUP C11B23000140005 – CIG A022F9F131).

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 290 del 30 maggio 2023 la Città di Torino ha approvato il Piano Operativo del PN METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027, ai fini dell'assegnazione delle risorse finanziarie.

Tra gli interventi da finanziare la Città di Torino - Divisione Infrastrutture Servizio Ponti, Vie D'acqua ed Infrastrutture - ha elaborato una proposta progettuale denominata TO3.2.8.2a - Riassetto Della Viabilità Di Piazza Baldissera e Ripristino Della Linea Tranviaria.

Con atto D.D. n. 4083 del 24 luglio 2023, esecutivo in pari data, è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione relativo alle opere di Sistemazione superficiale di Piazza Baldissera che prevede un importo a base di gara di Euro 5.550.000,00 per opere ed Euro 180.000,00 per oneri della sicurezza, oltre ad Euro 981.147,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed Euro 788.852,46 per IVA, per un totale di Euro 7.500.000,00.

La spesa complessiva di Euro 7.500.000,00 viene finanziata per Euro 4.500.000,00 dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie e per Euro 3.000.000,00 con le risorse assegnate dal PN Metro Plus.

Verificata la completezza e correttezza della prevista documentazione pervenuta dal Beneficiario Divisione Infrastrutture Servizio Ponti, Vie D'acqua ed Infrastrutture, con Determina Dirigenziale n. 5918 del 19 ottobre 2023, la Divisione Innovazione e Fondi europei, in qualità di Organismo Intermedio del Comune di Torino, ha quindi autorizzato l'avvio del progetto denominato TO3.2.8.2a - Riassetto Della Viabilità Di Piazza Baldissera e Ripristino Della Linea Tranviaria.

Con determinazione dirigenziale n. 5974 del 23 ottobre 2023, la Divisione Innovazione e Fondi Europei ha approvato l'accertamento dell'entrata ai bilancio 2024 per l'importo complessivo di Euro 3.000.000,00 (n. accertamento 2451/2024).

Con Determinazione Dirigenziale n. 2345 del 22 aprile 2024 è stato aggiornato il Piano Operativo del programma con l'aggiornamento di alcune schede progetto e la modifica delle dotazioni finanziarie e degli importi di flessibilità degli obiettivi.

Il Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud, attraverso una contabilità centrale speciale funge da ufficiale pagatore, trasferendo agli Organismi Intermedi le somme che gli stessi – responsabili di tutta la procedura sino alla liquidazione dei pagamenti – dichiarano di dover erogare ai propri fornitori.

Detti pagamenti faranno riferimento agli impegni assunti con appositi provvedimenti del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità - Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture e le relative liquidazioni di spesa saranno subordinate alla riscossione della corrispondente entrata.

Con atto D.D. n. 6518 del 13 novembre 2023, esecutivo in pari data, è stato approvato l'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dall'art. 17, comma 2 e dall'art 50, comma 1, lettera b del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica del suddetto intervento a favore della società Samep Mondo Engineering S.r.l., P.I.V.A. 06092150017, per un importo complessivo di Euro 175.094,40 (IVA e contributi compresi), finanziato dalla Città con riduzioni di attività finanziarie.

Con il medesimo atto è stata, inoltre, prenotata la spesa complessiva dell'intero intervento pari ad Euro 7.324.905,60 (oneri previdenziali e IVA compresi), finanziata per Euro 4.324.905,60 mediante riduzioni di attività finanziarie e per Euro 3.000.000,00 con le risorse assegnate dal PN Metro Plus e, contestualmente, sono stati approvati il quadro economico dell'intervento ed il relativo cronoprogramma finanziario.

Con atto DD 8543 del 28 dicembre 2023, esecutivo in pari data, sono stati approvati la modifica dell'imputazione della spesa già impegnata e prenotata con la citata D.D. 6518/2023, limitatamente alla parte finanziata dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie, per complessivi Euro 4.464.981,12, il nuovo cronoprogramma finanziario ed il nuovo quadro economico.

Al fine di procedere con la realizzazione del progetto in oggetto in sicurezza, con atto D.D. n. 1875 del 28 marzo 2024, esecutivo in pari data, è stato approvato l'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dall'art. 17, comma 2 e dall'art 50, comma 1, lettera b del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico professionale di verifica dell'idoneità statica delle coperture sulle strutture ferroviarie interrate in corrispondenza del nuovo impianto tranviario in piazza Baldissera a favore dell'Ing. Simone Ferraris, con sede in corso Milano 30, 20900 Monza, P.IVA: 02297990026, per un importo di Euro 7.612,80 (IVA e contributi compresi).

Con il medesimo provvedimento, conseguentemente, sono stati approvati il nuovo quadro economico dell'intervento ed il relativo cronoprogramma che risultano così rideterminati:

Quadro Economico	2023	2024	TOTALE
Opere soggette a ribasso (finanziamento fondi PN Metro Plus) - d.d. n. 6518/2023		2.727.272,73	2.727.272,73
Opere soggette a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 – d.d. 8543/2023		2.822.727,27	2.822.727,27

Oneri contrattuali della sicurezza non soggetti a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 – d.d. 8543/2023		180.000,00	180.000,00
TOTALE A BASE DI GARA - d.d. 8543/2023		5.730.000,00	5.730.000,00
IVA 10% su opere soggette a ribasso (finanziamento fondi PN Metro Plus) - d.d. 6518/2023		272.727,27	272.727,27
IVA 10% su opere soggette a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		282.272,73	282.272,73
IVA 10% su oneri contrattuali della sicurezza non soggetti a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		18.000,00	18.000,00
TOTALE IVA SU IMPORTO A BASE DI GARA – d.d. 8543/2023		573.000,00	573.000,00
Allacciamento ai pubblici servizi e risoluzione interferenze (IVA compresa) (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		732.000,00	732.000,00
Imprevisti (max. 8%) (IVA compresa) (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		62.400,00	62.400,00
Incarico redazione del PFTE (IVA compresa) - soc. Samep Mondo Engineering S.r.l. (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023	35.018,88	140.075,52	175.094,40

Altre spese tecniche relative alle fasi di progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, incentivo personale dipendente dell'Amministrazione (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023		97.892,80	97.892,80
giornaliera e contabilità, incentivo personale dipendente dell'Amministrazione (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023			
Incarico di verifica idoneità statica coperture delle strutture ferroviarie interrato (IVA compresa) – ing. Simone Ferraris (finanziamento mezzi di bilancio) – d.d. 1875/2024		7.612,80	7.612,80
Oneri GTT per assistenza (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		48.800,00	48.800,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		24.400,00	24.400,00
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (finanziamento mezzi di bilancio) d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		12.200,00	12.200,00

Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		36.600,00	36.600,00
TOTALE GENERALE	35.018,88	7.464.981,12	7.500.000,00

Cronoprogramma finanziario	2023	2024	Totale
Stanziamiento	35.018,88	7.464.981,12	7.500.000,00
Impegno	35.018,88	147.688,32	182.707,20
Prenotato		7.317.292,80	7.317.292,80

Come sopra indicato, con D.D. n. 6518/2023 è stato conferito alla società Samep Mondo Engineering S.r.l. l'incarico di redazione del PFTE da porre a base di gara per un appalto integrato ai sensi dell'art. 44 del D. Lgs. 36/2023.

Gli elaborati di cui sopra sono stati trasmessi per la consegna in data 29 marzo 2024 e sono attualmente in corso di verifica.

Il progetto prevede il riassetto della viabilità di Piazza Baldissera, tramite la realizzazione di una intersezione semaforizzata, nonché il ripristino della linea tranviaria tra Via Cecchi e Via Stradella.

Gli elaborati progettuali sono stati trasmessi alle Circoscrizioni territorialmente coinvolte per l'acquisizione del parere previsto dal Regolamento sul Decentramento.

Considerato che la realizzazione di tale opera riveste carattere strategico in quanto il nodo viabile subisce periodici blocchi della circolazione e accodamenti nelle direttrici di immissione in orario di punta.

Atteso che anche il ripristino della linea tranviaria ha assunto particolare rilevanza, a causa della necessità di interventi manutentivi sulla restante rete.

Considerato altresì che:

- la soluzione progettuale è supportata da un accurato studio dei flussi di traffico attuali e stimati, e che ciò ha portato ad una geometria consolidata dell'intersezione che non ha margini di ottimizzazione;
- nell'ambito di tale assetto geometrico sono state definite le modalità di gestione dell'intersezione tramite impianto semaforico centralizzato, realizzato e gestito da IREN Smart Solutions;
- l'impianto tranviario presenta vincoli non modificabili correlati ai tratti di rete esistente da ripristinare;
- la tipologia di opera può annoverarsi fra quelle di riqualificazione già realizzate dalla Città lungo l'asse del Viale della Spina

si ritiene che la procedura dell'appalto integrato non sia quella ottimale per efficienza, efficacia ed economicità del procedimento di realizzazione dell'opera, in quanto non porterebbe i benefici attesi

sulla progettazione esecutiva dalla procedura competitiva tra operatori economici e, al contempo, richiederebbe un procedimento più complesso e di maggiore durata. Sarebbe invece preferibile la procedura dell'appalto ordinario sulla base di un progetto esecutivo, che si caratterizza per tempi più rapidi per addivenire all'affidamento dei lavori.

I presupposti di cui al punto precedente, rendono opportuna una modifica al contratto in corso per l'affidamento della redazione del PFTE, estendendo l'incarico per la redazione del Progetto Esecutivo alla stessa società Samep Mondo Engineering S.r.l..

Nel merito, l'articolo 41, comma 8, lett. d), del Codice dei Contratti prevede che il progetto esecutivo, di regola, sia redatto dallo stesso soggetto che ha predisposto il progetto di fattibilità tecnico-economica.

Inoltre, considerato che l'attività di progettazione è frutto dell'ingegno, come specificato dall'art. 2578 del Codice Civile, le soluzioni originali di problemi tecnici, di cui alla norma in commento, devono intendersi costituite dall'applicazione di nuovi principi o regole tecniche, oppure dall'applicazione di preesistenti principi e regole, contraddistinta da un'impronta geniale concepita con carattere creativo.

La Cassazione Civile ha affermato costantemente che il requisito della creatività non deve necessariamente essere correlata alla genialità, ma comunque deve oggettivamente concretarsi, sotto il profilo contenutistico, nella soluzione di problemi tecnici. Perché un'idea progettuale possa essere riconosciuta come "creativa" occorre cioè, che essa sia capace di risolvere oggettivamente autentici problemi tecnici e non già semplici difficoltà superabili mediante accorgimenti già noti e diffusi nella pratica; da parte dell'autore occorre un apporto (perché tale apporto sia riconosciuto come creativo e quindi meritevole di rientrare nell'ambito della tutela del diritto d'autore) di nuove idee destinate a risolvere problemi prima non risolti ovvero a trovare soluzioni innovative rispetto a quelle già note.

Non è, dunque, sufficiente a configurare una "idea creativa" la mera impostazione del problema, ma occorre la concreta soluzione tecnica del medesimo.

In conclusione, anche per il progettista di lavori - che ha elaborato una idea creativa afferente soluzioni tecniche innovative - non si può negare la tutela "morale" del diritto d'autore, avente ad oggetto il diritto a non vedere usata o modificata da altri la propria elaborazione progettuale.

Il caso specifico dell'incarico, conferito alla società Samep Mondo Engineering S.r.l., di soluzione del nodo viabile di Piazza Baldissera, ha un elevato contenuto "creativo" e pertanto il subentro di un diverso professionista per la progettazione esecutiva potrebbe snaturarne la concezione originaria.

Inoltre, la società Samep Mondo Engineering S.r.l. ha presentato, per la redazione del progetto esecutivo, un preventivo di Euro 32.000,00, a fronte della tariffa professionale determinata dall'Ufficio Parcelle dell'Ispettorato Tecnico sull'importo delle opere, ai sensi del D.M. 17/06/2016 e s.m.i., di Euro 42.788,83 (all. 1).

Per i motivi suesposti la modifica al contratto si ritiene ammissibile in quanto coerente con i Principi del Codice dei Contratti ed inoltre:

- è ammissibile ai sensi dell'art. 120, comma 1), lett. b) "per la sopravvenuta necessità di lavori, servizi o forniture supplementari, non previsti nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente nel contempo;
- risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
- comporti per la stazione appaltante notevoli disagi o un sostanziale incremento dei costi";
- l'importo della modifica non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- le motivazioni rispondono alla fattispecie di cui all'art. 49, comma 4 del D.Lgs 36/2023
- il valore del servizio complessivamente considerato dopo la modifica contrattuale risulta comunque inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del del D.Lgs 36/2023.

Pertanto, si rende necessario approvare la variazione contrattuale in aumento, ai sensi dell'art.

dell'art. 120, comma 1), lett. b) del D.Lgs. 36/2023, per un importo di Euro 32.000,00 per onorario, Euro 1.280,00 per Inarcassa 4%, oltre ad Euro 7.321,60 per IVA 22%, per un importo complessivo di Euro 40.601,60 a favore società Samep Mondo Engineering S.r.l., con sede in Via Cosseria n. 4 – 10131 – TORINO - P.I.V.A. 06092150017, come da offerta economica del 4 aprile 2024 (all. 2). Ad avvenuta esecutività del presente provvedimento verrà stipulata la relativa scrittura privata (all. 3).

Detta spesa rientra nel quadro economico dell'intervento e viene coperta utilizzando i fondi già prenotati con la citata DD 6518/2023 (impegno n. 19498/2023) e finanziata dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, relativamente al “PROGETTO TO3.2.8.2A - Riassetto della viabilità di Piazza Baldissera e ripristino della Linea Tranviaria”, la variazione contrattuale in aumento, ai sensi dell'art. dell'art. 120, comma 1), lett. b) del D.Lgs. 36/2023, per la redazione del progetto esecutivo comportante una spesa di Euro 32.000,00 per onorario, Euro 1.280,00 per Inarcassa 4%, oltre ad Euro 7.321,60 per IVA 22%, per un importo complessivo di Euro 40.601,60, a favore società Samep Mondo Engineering S.r.l., con sede in Via Cosseria n. 4 – 10131 – TORINO - P.I.V.A. 06092150017, nell'ambito dell'affidamento dell'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica, di cui alla citata D.D. n. 6518/2023;
2. di dare atto che la normativa vigente prevede all'art. 120, comma 1), lett. b) del D.Lgs. 36/2023 la possibilità di procedere ad una variazione in aumento del contratto, nel limite del 50% alle stesse condizioni previste nel contratto originario;
3. di approvare l'impegno della spesa di Euro 40.601,60 (IVA ed oneri compresi), finanziata dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie, come indicato nel dettaglio economico finanziario del presente atto;
4. di approvare l'allegato schema di atto aggiuntivo al contratto principale (all. n. 3), la cui stipulazione in forma elettronica sarà disposta, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 del “Regolamento per la disciplina dei contratti” n. 386, a far data dall'esecutività del presente provvedimento (CIG A022F9F131), successivamente all'acquisizione delle certificazioni necessarie richieste agli Enti competenti, non applicandosi il termine dilatorio di cui all'art. 55 -

comma 2 del D.Lgs. 36/2023;

5. di confermare, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e dell'allegato 1.2, quale Responsabile Unico del Progetto e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto, l' Ing. Amerigo Strozzi;
6. di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990, delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città e dell'art. 6 del D.Lgs. 36/2023, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al sottoscritto;
7. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione "Amministrazione Aperta";
8. di dichiarare che il provvedimento in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
9. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare, per effetto della variazione contrattuale di cui al precedente punto 1), il nuovo quadro economico dell'intervento ed il relativo cronoprogramma, che risultano così ridefiniti:

Quadro Economico	2023	2024	TOTALE
Opere soggette a ribasso (finanziamento fondi PN Metro Plus) - d.d. n. 6518/2023		2.727.272,73	2.727.272,73
Opere soggette a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 – d.d. 8543/2023		2.822.727,27	2.822.727,27
Oneri contrattuali della sicurezza non soggetti a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 – d.d. 8543/2023		180.000,00	180.000,00
TOTALE A BASE DI GARA - d.d. 8543/2023		5.730.000,00	5.730.000,00
IVA 10% su opere soggette a ribasso (finanziamento fondi PN Metro Plus) - d.d. 6518/2023		272.727,27	272.727,27
IVA 10% su opere soggette a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		282.272,73	282.272,73
IVA 10% su oneri contrattuali della sicurezza non soggetti a ribasso (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		18.000,00	18.000,00
TOTALE IVA SU IMPORTO A BASE DI GARA – d.d. 8543/2023		573.000,00	573.000,00

Allacciamento ai pubblici servizi e risoluzione interferenze (IVA compresa) (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		732.000,00	732.000,00
Imprevisti (max. 8%) (IVA compresa) (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		62.400,00	62.400,00
Incarico redazione del PFTE (IVA compresa) - soc. Samep Mondo Engineering S.r.l. (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 -	35.018,88	140.075,52	175.094,40
Redazione progetto esecutivo - soc. Samep Mondo Engineering S.r.l. (finanziamento mezzi di bilancio) - Variazione contrattuale in aumento (art. 120, comma 1), lett. b) del D.Lgs. 36/2023) - (IVA e contr. compr.) - presente atto		40.601,60	40.601,60
Altre spese tecniche relative alle fasi di progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, incentivo personale dipendente dell'Amministrazione (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 -		57.291,20	57.291,20
Incarico di verifica idoneità statica coperture delle strutture ferroviarie interrate (IVA compresa) – ing. Simone Ferraris (finanziamento mezzi di bilancio) – DD 1875/24		7.612,80	7.612,80
Oneri GTT per assistenza (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		48.800,00	48.800,00

Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		24.400,00	24.400,00
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (finanziamento mezzi di bilancio) d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		12.200,00	12.200,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (finanziamento mezzi di bilancio) - d.d. 6518/2023 - d.d. 8543/2023		36.600,00	36.600,00
TOTALE GENERALE	35.018,88	7.464.981,12	7.500.000,00

Cronoprogramma finanziario	2023	2024	Totale
Stanziamiento	35.018,88	7.464.981,12	7.500.000,00
Impegno	35.018,88	188.289,92	223.308,80
Prenotato		7.276.691,20	7.276.691,20

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni, al netto del ribasso offerto sull'importo a base di gara di Euro 42.788,83, determinato dallo schema di calcolo effettuato dal Servizio Ispettorato Tecnico (all. 1), ammontante ad 32.000,00 per onorario, Euro 1.280,00 per Inarcassa 4%, oltre ad Euro 7.321,60 per IVA 22%, per un importo complessivo di Euro 40.601,60, a favore della società Samep Mondo Engineering S.r.l., come risulta dall'offerta economica del 4 aprile 2024 (all. n. 2);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 40.601,60 (I.V.A. e contributi compresi), per la variazione contrattuale in aumento come previsto ai punti 1 e 2, utilizzando i fondi già prenotati con la citata D.D. n. 6518/2023 (imp. 19498/2023), a favore della società Samep Mondo Engineering S.r.l., finanziata dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie, secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo articolo	Servizio Responsab e	Scadenza obbligazione

E. 40.601,60	2024	10	05	2	02	143720002001	/034	2024
Descrizione capitolo/articolo			SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PIAZZA BALDISSERA - sett.034					
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.012			Infrastrutture stradali					

- di dare atto che l'intervento, già inserito nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023 – 2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023- 2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 e successiva variazione, al codice opera n. 5139 per gli esercizi 2023 (per Euro 4.500.000,00) e 2024 (per Euro 3.000.000,00) per un importo di complessivo di Euro 7.500.000,00 (CUP C11B23000140005) è stato riproposto nel Programma Triennale delle OO.PP. 2024 – 2026, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024- 2026, approvato con deliberazione n. 837/2023 del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2023, al medesimo codice opera;
- La spesa complessiva di Euro 7.500.000,00 viene finanziata per Euro 4.500.000,00 dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie e per Euro 3.000.000,00 con le risorse assegnate dal PN Metro Plus.Con determinazione dirigenziale n. 5974 del 23 ottobre 2023, la Divisione Innovazione e Fondi Europei ha approvato l'accertamento dell'entrata ai bilancio 2024 per l'importo complessivo di Euro 3.000.000,00 (n. accertamento 2451/2024)
- di dare atto che con separati provvedimenti saranno avviate le procedure per l'individuazione dei soggetti affidatari delle successive prestazioni, l'impegno delle relative spese, le modifiche di imputazioni sulla base dell'avanzamento e dell'aggiornamento del cronoprogramma finanziario ministeriale;
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Amerigo Strozzi