



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)
P.O. PROG. E DIR. LAV. INFRASTRUTTURE - NUOVE OPERE E MANUT.

ATTO N. DD 2616

Torino, 09/06/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. /034. SERVIZIO PER LA PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLA NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA C.SO POTENZA E VIA NERVI (CUP C11B21007390004 - C.I.G. Z36353E488). INDIZIONE E AFFIDAMENTO DIRETTO ALLA SOCIETA' A.R.CO.S. ENGINEERING S.R.L., AI SENSI DELL'ART. 1 - COMMA 2 LETT. A) DEL D.L. N.76/2020, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE N.120/2020. IMPEGNO DI SPESA COMPLESSIVO EURO 24.895,49 (I.V.A. COMPRESA). FINANZIAMENTO CONTRIBUTO MINISTERIALE.

In attuazione del Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, sono stati stanziati i fondi per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, per la project review delle infrastrutture già finanziate, per la redazione di progetti di fattibilità di piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), di piani strategici metropolitani (PUMS di Città Metropolitana) e di progetti pilota relativi alla piattaforma nazionale a supporto delle funzioni dei mobility manager scolastici.

Con apposito Decreto del MIMS, pervenuto in data 16 dicembre 2021, la Città è stata individuata tra gli Enti beneficiari del contributo in esame per complessivi Euro 665.000,00, sulla base del cronoprogramma finanziario ivi indicato, di cui Euro 572.317,08 relativamente al bilancio 2022 ed Euro 92.682,92 relativamente al Bilancio 2023; tra le altre, sono risultate assegnatarie delle risorse in discorso le proposte presentate dal Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, per un importo complessivo di euro 355.000,00 euro, relative ai seguenti interventi:

SOTTOPASSO VEICOLARE TRA VIA LIVORNO - VIA ORVIETO - C.SO MORTARA	C11B21007380004	50.000,00 €
---	-----------------	-------------

NUOVA STRADA TRA C.SO POTENZA E VIA NERVI	C11B21007390004	25.000,00 €
RINFORZO STRUTTURALE DEI PONTI SITUATI SUL TERRITORIO COLLINARE	C15F21001140004	50.000,00 €
ADEGUAMENTO ALLA NORMATIVA DELLE GALLERIE EXTRA - TEN DEGLI IMPIANTI DI SICUREZZA DEI SOTTOPASSI CITTADINI	C14E21001210004	130.000,00 €
NUOVA PASSERELLA DI ATTRAVERSAMENTO DELL'AREA FERROVIARIA A SUD DI PORTA NUOVA	C11B21007400004	100.000,00 €

Con D.D. n. 777 del 23 febbraio 2022, esecutiva in pari data, è stato, pertanto, approvato l'accertamento in entrata di Euro 305.522,65 per l'anno 2022 (accertamento n. 1263/2022 sul quale è stata emessa la reversale n. 8192 del 04/04/2022 per Euro 203.477,85, quale acconto del contributo assegnato) e di Euro 49.477,35 per l'anno 2023 (accertamento n. 211/2023).

Tra le opere sopra indicate che hanno ottenuto il finanziamento ministeriale c'è la nuova strada tra C.so Potenza e Via Nervi; tale strada, che collegherà c.so Potenza e via Nervi, fa parte della direttrice di traffico già delineata dal sottopasso Donat Cattin su c.so Mortara e dal futuro sottopasso di p.zza Baldissera; al di sotto di via Forlì è infatti già presente una ex galleria ferroviaria Fiat, da sottoporre a verifica statica e risanamento conservativo e da riadattare come galleria stradale, che si collega ad un tratto di strada asfaltato sino a via Nervi. In tali condizioni dall'attuale rotonda posta all'uscita ovest – c.so Potenza del sottopasso Donat Cattin sarà così possibile inserirsi direttamente nella galleria sotto via Forlì ed arrivare sino a c.so Regina Margherita ed oltre sino alla Tangenziale della Città, realizzando così un collegamento veloce e di smistamento tra la zona est ed ovest del territorio cittadino.

Per la progettazione preliminare di tale opera occorre pertanto procedere all'affidamento dell'incarico professionale per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica a professionisti di comprovata esperienza ed in possesso dei necessari requisiti tecnici e professionali; in particolare, vista l'urgenza di avviare l'attività, motivata dai rigidi vincoli temporali che sovrintendono l'erogazione dei fondi previsti a finanziamento delle prestazioni sopra indicate, nonché dell'elevato grado di specializzazione e di esperienza richiesto, si intende procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i.

Il corrispettivo stimato per tale progettazione ammonta ad Euro 30.009,03 (al netto di oneri previdenziali ed I.V.A), come risulta dal prospetto di calcolo redatto dal "Servizio Ispettorato Tecnico – Ufficio consulenza, predisposizione e verifica parcelle su incarichi professionali esterni", datato 8 giugno 2021 (all. n.1).

A tal fine, con l'utilizzo dei fondi accertati e parzialmente incassati, il Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture ha contattato il Prof. Ing. Bernardino Chiaia, professore ordinario di Scienza delle Costruzioni presso il Politecnico di Torino e membro del CDA dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV), dell'Associazione Italiana di Ingegneria Forense, del Comitato Scientifico Fondazione Nuccio Bertone, dell'AIMETA (Associazione Italiana di Meccanica Teorica ed Applicata), dell'EUROMECH (European Mechanics Society), del RILEM Committee on Quasi-Brittle Failure Scaling, del GF (Gruppo Italiano Frattura), dell'ESIS (European Structural Integrity Society) e dell'AIAS (Associazione Italiana di Analisi delle Sollecitazioni), il quale, in qualità di socio della società A.R.CO.S. Engineering s.r.l., ha prontamente accettato l'incarico, trasmettendo un'offerta economica in data 14 marzo 2022 con l'applicazione del ribasso del 32,00% sull'importo a base di gara, per un ammontare netto di Euro 20.406,14 per prestazioni, oltre ad Euro 4.489,35 per

I.V.A. al 22%, per un totale di Euro 24.895,49 (CIG Z36353E488).

Tenuto conto della ridotta entità del corrispettivo economico per la prestazione in oggetto, ma soprattutto della comprovata esperienza e specializzazione del Prof. Ing. Chiaia per la verifica strutturale e la progettazione degli interventi sulle gallerie esistenti, si è deciso di affidare l'incarico oggetto del presente provvedimento al suddetto professionista in aggiunta all'incarico in corso di approvazione per la progettazione preliminare della nuova passerella di attraversamento dell'area ferroviaria a sud di Porta Nuova; la somma dei corrispettivi per le due prestazioni risulta infatti inferiore al limite di cui all'art. 1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i..

Visto l'art. 32 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016, con il presente provvedimento si procede all'avvio della procedura in oggetto.

Ai sensi dell'art. 32 - comma 10 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 32 - comma 9 del citato decreto.

L'affidamento del presente incarico, sarà regolato dal relativo schema di contratto, appositamente predisposto ed allegato in copia al presente provvedimento, all'interno del quale sono specificate le prestazioni affidate, le tempistiche esecutive e le modalità di liquidazione dell'onorario.

Si dà atto che il suddetto servizio è stato inserito, per l'esercizio 2022, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024, approvato con deliberazione n. 192/2022 del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022, esecutiva dal 15 aprile 2022, al CUI S00514490010202200236 (CUP C11B21007390004).

Tenuto conto della Deliberazione della Corte dei Conti - Sezione Regionale di Controllo per il Piemonte prot 54/2021SRCPIE/INPR. Del 10/03/2021, si attesta che l'affidamento previsto dal presente provvedimento non è assimilabile alla fattispecie dell'incarico esterno di studio, ricerca e consulenza come indicato dall'articolo 13 comma 9, 56,57 e 173 della Legge n.266/2005 e dall'articolo 7 - comma 6 del Decreto Legislativo n.165/2001, bensì a quella della prestazione di servizi, in quanto non è destinato a fornire supporto conoscitivo - esperienziale all'amministrazione conferente, in vista di decisioni da assumere o di progetti da realizzare, bensì a coprire necessità di prestazioni autosufficienti nell'iter procedimentale, che non possono essere svolte da personale interno.

Secondo quanto esposto in precedenza, occorre pertanto procedere all'indizione e affidamento dell'incarico per la progettazione preliminare a favore della società sopra indicata, all'impegno della spesa complessiva di Euro 24.895,49 (I.V.A. compresa) ed all'approvazione del relativo schema di contratto.

Tutto ciò premesso,

LA P.O. CON DELEGA

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;

- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono richiamate, l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1 comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020, così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., dell'incarico professionale di progettazione preliminare della nuova strada tra C.so Potenza e Via Nervi (CIG Z36353E488 – CUP C11B21007390004) alla società A.R.CO.S. Engineering s.r.l., nella persona del Prof. Ing. Bernardino Chiaia, con sede in c.so Einaudi 18 – 10129 Torino, P. I.V.A. 08677650015;
2. di dare atto che la stipula del contratto (all. n. 3) relativo al presente affidamento sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 - comma 1 del vigente "Regolamento per la disciplina dei contratti", successivamente all'acquisizione delle certificazioni necessarie richieste agli Enti competenti, non applicandosi il termine dilatorio di cui all'art.32 - comma 9 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
3. di individuare, ai sensi dell'art. 31 - comma 1 e dell'art. 102 - comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., quale Responsabile Unico del Procedimento e quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto la P.O. con delega del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Barbara Salza;
4. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione "Amministrazione Aperta";
5. di dichiarare che la spesa in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);
6. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare, sulla base di quanto dettagliato in narrativa, la spesa per le prestazioni di cui al precedente punto 1), a favore della società A.R.CO.S. Engineering s.r.l., nella persona del Prof. Ing. Bernardino Chiaia, con sede in c.so Einaudi 18 – 10129 Torino, P. I.V.A. 08677650015, ammontante a complessivi Euro 24.895,49 (I.V.A. compresa), suddivisa come segue:
- offerta del 14 marzo 2022, con l'applicazione del ribasso del 32,00% sull'importo a base di gara di Euro 30.009,03, per un ammontare netto di Euro 20.406,14 per prestazioni, oltre ad Euro 4.489,35 per I.V.A. al 22%, per un totale di Euro 24.895,49 (all. n. 2);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 24.895,49 (I.V.A. compresa) a favore della società A.R.CO.S. Engineering s.r.l., secondo la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	TITOLO	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Responsabile	Scadenza obbligazione
E. 19.947,75 per progettazione nuova strada C.so Potenza / Via Nervi;	2022	09	01	1	03	06332001000 1	/034	2022
E. 4.947,74 per progettazione nuova	2023							2023

strada C.so Potenza / Via Nervi.								
Descrizione capitolo/articolo			PONTI - VIE D'ACQUA - INFRASTRUTTURE - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI - PROGETTAZIONE PRELIMINARE OPERE PRIORITARIE - DECRETO 215/2021 - INCARICHI PROFESSIONALI - VEDASI CAP. 4500011 ENTRATA - SETT 34					
Conto finanziario U.1.03.02.11.999		n.	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.					

- La spesa complessiva di Euro 24.895,49 (I.V.A. compresa) è finanziata con le risorse assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, concesso, tra l'altro, per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, già accertata con la citata D.D. n. 777/2022, di cui Euro 305.522,65 per l'anno 2022 (accertamento n. 1263/2022 sul quale è stata emessa la reversale n. 8192 del 04/04/2022 per Euro 203.477,85, quale acconto del contributo assegnato) ed Euro 49.477,35 per l'anno 2023 (accertamento n. 211/2023);
- di dare atto che l'incarico sopra citato, comportante una spesa complessiva di Euro 24.895,49, è stato inserito, per l'esercizio 2022, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024, approvato con deliberazione n. 192/2022 del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022, esecutiva dal 15 aprile 2022, al CUI S00514490010202200236 (CUP C11B21007390004);
- di dare atto che l'affidatario dell'incarico assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i.. I pagamenti avverranno su presentazione di regolare fattura, come previsto contrattualmente.

LA P.O. CON DELEGA
Firmato digitalmente
Barbara Salza