



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE**

**ATTO AGGIUNTIVO AL CONTRATTO STIPULATO IN DATA 12/03/2024 PER
L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO PROFESSIONALE DI REDAZIONE PROGETTO
ESECUTIVO DA PORRE A BASE DI GARA PER LE OPERE "SISTEMAZIONE
SUPERFICIALE DI PIAZZA BALDISSERA E RIPRISTINO DELL'IMPIANTO
TRANVIARIO"**

CUP: C11B23000140005 – C.O. 5139/2023 - CIG A022F9F131

* * * *

Con la presente scrittura privata non autenticata, tra il COMUNE DI TORINO (di seguito denominato Amministrazione), C.F. e P.I.V.A. 00514490010, ai fini di questo atto rappresentato dal Dirigente del Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture Ing. Amerigo STROZZIERO, nato Ad Avellino il 1 agosto 1969 e domiciliato per la carica in Torino, p.zza San Giovanni 5 e la Società SAMEP MONDO ENGINEERING S.R.L. con sede in Torino via Cosseria n. 4 Partita I.V.A. 06092150017, nella persona del suo legale rappresentante Ing. Piero Mondo, di seguito nominato affidatario e/o professionista,

in esecuzione della determinazione dirigenziale n. DD 2742 del 13 maggio 2024, che qui si intende integralmente richiamata;

PREMESSE

- con determinazione dirigenziale n. DD 6518 del 13 novembre 2023, esecutiva in pari data, sono stati approvati l'affidamento diretto e l'esecuzione d'urgenza del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica del progetto TO3.2.8.2a - Riassetto Della Viabilità Di Piazza Baldissera e Ripristino Della Linea Tranviaria (C.O. 5139 - CUP C11B23000140005 – CIG A022F9F131), alla società SAMEP MONDO ENGINEERING s.r.l.;
- con determinazione dirigenziale n. DD 613 del 2 febbraio 2024, si è dato atto dell'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione dell'affidamento nei confronti della società SAMEP MONDO ENGINEERING s.r.l.;
- in data 12 marzo 2024 è stato stipulato il contratto per l'affidamento dell'incarico professionale di redazione progetto di fattibilità tecnico economica da porre a base di gara tramite appalto integrato per le opere "Sistemazione superficiale di piazza Baldissera e ripristino dell'impianto tranviario" - CUP: C11B23000140005 – C.O. 5139/2023 - CIG A022F9F131;
- con determinazione dirigenziale n. DD 2742 del 13 maggio 2024 è stata disposta la modifica del contratto originario sopracitato, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023

tutto ciò premesso si conviene e stipula quanto segue

Art. 1 – DESCRIZIONE DELLE OPERE

L'oggetto della progettazione è la riqualificazione dell'area di Piazza Baldissera. Il progetto si pone i seguenti obiettivi:

- gestire i flussi di traffico veicolare in transito in maniera ottimale tramite impianti semaforici con sistemi di controllo remoto dei tempi;



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE

- ripristinare la continuità dell'impianto tranviario già presente lungo Via Cecchi e le Vie Chiesa della Salute e Bibiana (linea 10) con riattivazione del servizio tra Piazza Statuto e Via Massari (oggi effettuato con autobus);
- incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico favorendo l'intermodalità con il Servizio Ferroviario Metropolitano (Stazione DORA FS), anche tramite la realizzazione di nuove fermate dotate di servizi informativi per gli utenti e di percorsi dedicati;
- garantire la sicurezza degli attraversamenti ciclo pedonali del nodo e l'interconnessione degli stessi con la rete pedonale e ciclabile della città;
- realizzare percorsi tattili per ipovedenti con connessione alle fermate del trasporto pubblico e impianti semaforici sonori dedicati;
- incrementare lo spazio pubblico di relazione e il verde pubblico;
- aumentare la permeabilità del suolo tramite l'utilizzo di pavimentazioni drenanti.

ART. 2 – OGGETTO, MODALITÀ E TEMPI DELL'INCARICO

L'Amministrazione affida alla società suindicata di professionisti, in variante rispetto al contratto originario, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023, l'incarico di redazione del **Progetto Esecutivo**, ai sensi dell'art.41 del suddetto Decreto, della **“SISTEMAZIONE SUPERFICIALE DI PIAZZA BALDISSERA E RIPRISTINO DELL'IMPIANTO TRANVIARIO” - CUP: C11B23000140005 – C.O. 5139/2023 CIG A022F9F131** da porre a base di gara.

L'incarico è conferito ai sensi dell'art. 66, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II D lgs 36/2023 mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023 la suindicata società di professionisti è in possesso dei requisiti professionali previsti per lo svolgimento dell'incarico nonché di adeguati curriculum professionali conservati agli atti del Servizio.

La progettazione è redatta in conformità alle previsioni del D. Lgs. 36/2023 e al D.P.R. n. 207/2010 (per quanto ancora in vigore), oltre che secondo le disposizioni di cui agli artt. 91 e 92 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. nonché ai criteri ed alle procedure impartite dal Responsabile del Progetto e comporta l'esecuzione delle seguenti prestazioni:

- a. relazione generale;
- b. relazioni specialistiche;
- c. elaborati grafici, comprensivi anche di quelli relativi alle strutture e agli impianti, nonché, ove previsti, degli elaborati relativi alla mitigazione ambientale, alla compensazione ambientale, al ripristino e al miglioramento ambientale;
- d. calcoli del progetto esecutivo delle strutture e degli impianti;
- e. piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- f. aggiornamento del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- g. quadro di incidenza della manodopera;
- h. cronoprogramma;
- i. elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
- j. computo metrico estimativo e quadro economico;
- k. schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- l. piano particellare di esproprio aggiornato;
- m. relazione tecnica ed elaborati di applicazione dei criteri minimi ambientali (CAM) di riferimento, di cui al codice, ove applicabili;
- n. relazione DNSH e CAM;
- o. fascicolo adattato alle caratteristiche dell'opera, recante i contenuti di cui all'allegato XVI al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE

Resta in carico alla Città la redazione, in collaborazione con l'affidatario, dei documenti Quadro Economico, dello Schema di contratto e del Capitolato Speciale - Condizioni Particolari.

Il RUP potrà richiedere ulteriori elaborati qualora siano necessari per l'acquisizione delle autorizzazioni prodromiche all'approvazione del progetto.

Il finanziamento complessivo dell'intervento da Quadro Economico ammonta ad € 7.500.000,00 per un importo presunto di opere pari a € 5.281.373,00.

Art. 3 – DIRETTIVE E PRESCRIZIONI

1. L'incarico è affidato e accettato con l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile delle norme, condizioni, patti obblighi, oneri e modalità dedotti e risultanti dalla normativa vigente, indicata sul DIP redatto dal RUP.
2. La redazione degli elaborati/documenti previsti dovrà essere conforme ai disposti del D.Lgs 36/2023, del D.P.R. 207/2010 (per le parti ancora vigenti), del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. coordinate con gli indirizzi del DIP e con i contenuti del PFTE già redatto e approvato dall'Amministrazione. Tutti gli elaborati devono essere sottoscritti dal professionista.
3. Il professionista è tenuto ad apportare tutte le modifiche, correzioni o integrazioni richieste dal RUP durante la fase di verifica del progetto, propedeutica alla validazione dello stesso.
4. Il professionista è tenuto a partecipare e relazionare ad eventuali Conferenze dei Servizi e ad apportare le modifiche e gli approfondimenti richiesti dagli Enti.
5. L'incaricato deve, per quanto necessario, rapportarsi con il Responsabile Unico del Progetto, il quale provvederà, per le proprie competenze, a fornire le indicazioni specifiche e le linee guida da seguire nello svolgimento delle attività, nonché a verificare e controllare le prestazioni di cui al relativo articolo del presente Schema di Contratto, durante il loro svolgimento, secondo quanto concordato al momento dell'incarico.
6. Resta a carico del professionista incaricato ogni onere strumentale e organizzativo necessario per l'espletamento delle prestazioni, rimanendo egli organicamente esterno e indipendente dagli uffici e dagli organi dell'Amministrazione, è obbligato ad eseguire quanto affidato secondo i migliori criteri per la tutela ed il conseguimento del pubblico interesse e secondo le indicazioni impartite dall'Amministrazione medesima, con l'obbligo specifico di non interferire con il normale funzionamento degli uffici e di non aggravare gli adempimenti e le procedure che competono a quest'ultimi. Il professionista incaricato si impegna ad ottemperare alle integrazioni o modifiche imposte dal Responsabile del Progetto in relazione alla tipologia, alla dimensione, alla complessità e all'importanza del lavoro, nonché ai diversi orientamenti che l'Amministrazione affidante abbia a manifestare sui punti fondamentali del progetto in corso di realizzazione e alla richiesta di eventuali modifiche.
7. Al professionista incaricato non spetta alcun compenso, rimborso, indennità o altro, per varianti, modifiche, adeguamenti o aggiunte che siano richieste in conseguenza di difetti, errori od omissioni ovvero a carenza di coordinamento tra i diversi soggetti responsabili dei documenti contrattuali.
8. Il professionista risponde altresì dei maggiori oneri riconoscibili a qualunque soggetto in seguito alle variazioni, sospensioni o altri atti o comportamenti non autorizzati.
9. L'incaricato, per parte delle prestazioni che non richiedano obbligatoriamente la propria specifica opera intellettuale, ovvero la propria preparazione tecnica e professionale e che possano prescindere da apprezzamenti o valutazioni attinenti alla discrezionalità tecnica e specialistica, può avvalersi di propri collaboratori o delegati; in ogni caso, l'attività dei suddetti collaboratori o delegati avviene sotto la loro stretta



CITTÀ DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE

e personale responsabilità dell'incaricato e costui ne risponde sotto ogni profilo e senza alcuna riserva. Resta inteso che l'utilizzo e la collaborazione di eventuale personale di assistenza per tutte le operazioni oggetto dell'incarico di cui al presente Schema di Contratto saranno regolate mediante intese dirette ed esclusive tra l'incaricato e gli interessati, le cui competenze saranno a totale carico e spese del medesimo. Il Responsabile del Progetto può, in ogni momento, chiedere all'incaricato, l'allontanamento immediato o la sostituzione immediata dei predetti collaboratori o delegati, senza obbligo di motivazione. Il compenso economico degli eventuali collaboratori rimane ad esclusivo carico dell'incaricato.

10. **Il gruppo di lavoro che presta i servizi d'ingegneria, deve possedere, al suo interno, le competenze necessarie per la predisposizione di tutte le tipologie di progettazione richieste. Il tecnico che svolge il ruolo di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione deve essere in possesso degli specifici requisiti tecnico-professionali di cui all'art. 98 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.** Il gruppo di lavoro deve sviluppare il progetto in osservanza a quanto contenuto nel Documento di Indirizzo alla Progettazione. In particolare il progetto deve soddisfare le eventuali prescrizioni degli Enti competenti coinvolti nell'iter autorizzativo alla realizzazione delle opere. A tal proposito, si dovrà far riferimento ai contenuti della determinazione di chiusura della Conferenza dei Servizi o eventuali prescrizioni o condizioni imposte in occasione dei procedimenti e sub-procedimenti volti all'approvazione del progetto, verificando la loro attuazione con le norme vigenti a sua cura e spese, senza oneri per la Stazione Appaltante. La progettazione dovrà avere come fine fondamentale la realizzazione di un intervento di qualità e tecnicamente valido, nel rispetto del miglior rapporto fra i benefici e i costi globali di costruzione, manutenzione e gestione.
11. **La progettazione dovrà essere in linea con i principi di sostenibilità ambientale e con i principi DNSH nel rispetto, tra l'altro, della minimizzazione dell'impegno di risorse materiali non rinnovabili e di massimo riutilizzo delle risorse naturali impegnate dall'intervento e della massima manutenibilità, miglioramento del rendimento energetico, durabilità dei materiali e dei componenti, sostituibilità degli elementi, compatibilità tecnica ed ambientale dei materiali ed agevole controllabilità delle prestazioni dell'intervento nel tempo.**
12. Il progetto sarà redatto considerando anche il contesto in cui l'intervento si inserisce, in modo che esso non pregiudichi l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi esistenti.
13. Il progetto dovrà essere redatto secondo criteri diretti a salvaguardare i lavoratori nella fase di costruzione e in quella di esercizio, gli utenti nella fase di esercizio, e nonché la popolazione delle zone interessate dai fattori di rischio per la sicurezza e la salute.
14. La documentazione progettuale sarà sottoposta a verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023. L'incaricato deve rendersi disponibile a confronti periodici con l'organismo d'ispezione che svolgerà tale compito, secondo le modalità che verranno stabilite anche in accordo con il Responsabile del Progetto. Il Progetto Esecutivo verrà sottoposto a validazione da parte del Responsabile Unico di Progetto prima della sua approvazione da parte della Stazione Appaltante per l'appalto dei lavori.
15. Il progetto dovrà essere consegnato in 2 (due) copie cartacee debitamente sottoscritte e in 2 copie su supporto informatico (chiavetta USB), in formato modificabile di ogni elaborato dattiloscritto e grafico di tipo .doc e .dwg, in formato pdf e in formato pdf sottoscritto mediante firma digitale. Il progettista dovrà inoltre predisporre 2 copie cartacee di un book riepilogativo del progetto in formato A3.



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE

16. Il progettista, inoltre, si impegna a produrre, senza richiedere ulteriori costi, tutti gli stralci del progetto richiesti da Enti che, a vario titolo, ne faranno domanda. L'affidatario, inoltre, su richiesta e indicazioni del Responsabile del Progetto, deve fornire eventuali presentazioni del progetto, o di parti di esso, in formato Microsoft Power Point e illustrarle in occasione di momenti di confronto con le amministrazioni interessate dalla realizzazione dell'opera.
17. L'Amministrazione si impegna a fornire al professionista, all'inizio dell'incarico, tutta la documentazione disponibile utile alla redazione del progetto, tra cui, in particolare, **il Progetto Esecutivo di ripristino dell'impianto tranviario di Piazza Baldissera, redatto dalla Società Infratrasporti.TO s.r.l., e già approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. mecc. 2018 04702/034 in data 30/10/2018 aggiornato da Infratrasporti.TO s.r.l. a fronte delle modifiche apportate nel PFTE.**

Art. 4 – NORME PARTICOLARI PER L'INCARICO

Tutte le prestazioni svolte dovranno altresì garantire il rispetto e la conformità ai principi e agli obblighi specifici del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, nonché i principi del DNSH, finalizzati a non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, esplicitati nel Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 e, ove applicabili, ai principi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali.

Art. 5 – GARANZIE

A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, l'affidatario ha presentato, ai sensi dell'art. 53 – comma 4 del D.Lgs. 36/2023, apposita garanzia definitiva per un importo pari ad Euro 1.600,00 mediante polizza n. 00501/8200/00914703 rilasciata il 12 giugno 2024 stipulata con la Società Intesa Sanpaolo S.p.A..

Art. 6 – CORRISPETTIVO PROFESSIONALE E MODALITÀ DI LIQUIDAZIONE

Il corrispettivo per l'attività professionale ammonta ad **Euro 32.000,00**, al lordo delle ritenute di legge, oltre contributi previdenziali ed IVA, se dovuti.

L'affidatario accetta pertanto l'importo complessivo come da preventivo di parcella allegato, datato 4 aprile 2024 (prot. arr. 10047 del 16 aprile 2024), quale definitivo e non suscettibile di incrementi o decrementi, fatte salve eventuali variazioni dell'importo complessivo dei lavori o esigenze motivatamente ritenute adeguate dal Responsabile Unico del Progetto.

L'importo sarà corrisposto per acconti in corso d'opera, come segue:

- un primo acconto pari al 20% dell'importo all'affidamento dell'incarico;
- un secondo acconto pari al 60% dell'importo dell'affidamento ad avvenuta formale consegna del Progetto Esecutivo;
- il saldo, pari al residuo 20%, previa attestazione di verifica di conformità dell'avvenuta prestazione, ad avvenuta comunicazione dell'intervenuta approvazione del Progetto Esecutivo da parte dell'Amministrazione.

Su tali importi verrà operata la trattenuta dello 0,50% ex art. 11 comma 6 bis D.Lgs. 36/2023, che verrà svincolata al pagamento a saldo, previa verifica della regolarità contributiva.



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE

L'affidatario sarà tenuto, per il corrispettivo dovuto, a seguito di richiesta da parte dell'Amministrazione, alla fatturazione elettronica sul portale SDI, come previsto dall'articolo 21 del D.P.R. 633/1972 e s.m.i., e articolo 184, commi 1 e 2 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., nonché ai sensi del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i. e secondo quanto disposto dalla circolare del MEF e del Ministero Infrastrutture n. 1293 del 23/01/2013, da liquidarsi a cura dell'Amministrazione entro 30 giorni, previa verifica della regolarità contributiva. In caso di ritardo nel pagamento si applicheranno gli interessi moratori di cui alle disposizioni dell'articolo 5 del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i., mentre non saranno in ogni caso dovuti all'affidatario eventuali interessi a seguito di ritardo nell'inserimento della fattura elettronica sul portale SDI.

In caso di inadempimento contrattuale, l'Amministrazione potrà sospendere i pagamenti di cui sopra sino a quando l'affidatario non si sarà posto in regola con gli obblighi contestati.

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. Si obbliga, inoltre, a dare comunicazione formale alla Stazione Appaltante degli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche non in via esclusiva, entro sette giorni dalla loro apertura, o dalla loro destinazione per la commessa pubblica, nonché delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. Tutte le transazioni eseguite in maniera non conforme al predetto articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. comporteranno l'applicazione delle sanzioni di cui all'articolo 6 della legge sopracitata, nonché la risoluzione del contratto. L'affidatario si impegna altresì a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Torino – della notizia di inadempimenti di proprie controparti circa gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari. L'importo dell'intero servizio deve intendersi remunerativo di tutte le prestazioni previste dal presente Schema di Contratto.

Art.7- ONERI ACCESSORI

Saranno altresì rimborsati al Professionista i contributi, le imposte e tasse a carico dell'Amministrazione, quali i contributi previdenziali INARCASSA 4% e l' I.V.A. 22% se dovuti ex lege.

Art. 8 – TERMINI E DURATA DELL'INCARICO

Il professionista dovrà svolgere sopralluoghi in situ e prendere contatti con i tecnici della Città di Torino al fine di soddisfare al meglio le esigenze dell'Amministrazione in base alle indicazioni già evidenziate a seguito della consegna del PFTE.

Eventuali variazioni alle necessità già espresse dalla Città di Torino dovranno essere obbligatoriamente concordate con il Responsabile Unico del Progetto prima di essere inserite nel Progetto Esecutivo.

L'Affidatario si impegna a coordinare la propria attività con:

- il personale della Società Infratrasporti.TO S.r.l. e di GTT S.p.A. in merito al progetto relativo agli impianti tranviari;
- il personale della Società IREN Smart Solutions S.p.A. in merito agli aspetti relativi al coordinamento fra il progetto della sistemazione di Piazza Baldissera e ai connessi progetti degli impianti di illuminazione e semaforici;
- il personale della Società 5T per gli aspetti connessi alla sincronizzazione semaforica;
- il personale della Società SMAT in merito alla definizione dei recapiti della rete di smaltimento acque meteoriche.



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE

Il Progetto Esecutivo, redatto con il livello di dettaglio di cui alle indicazioni del presente documento e predisposto in modo completo ed esaustivo in ogni aspetto delle problematiche affrontate, deve essere consegnato **entro il 30 luglio 2024.**

Art. 9 – PROPRIETÀ

I documenti e gli elaborati previsti resteranno di proprietà piena ed assoluta dell'Amministrazione, la quale potrà a suo insindacabile giudizio utilizzati secondo decisioni proprie, come anche introdurvi, con la collaborazione del professionista, tutte quelle varianti e aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sempre che non venga modificato sostanzialmente il documento sia nella sua struttura generale, che nei criteri informativi essenziali.

Art. 10 - NORME GENERALI E TRATTAMENTI DEI DATI

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si fa riferimento alle norme del Codice Civile ed alle leggi di settore, in particolare al D.Lgs. 36/2023 e al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

L'appaltatore dichiara di conoscere, accettare e impegnarsi a rispettare il Patto di Integrità delle Imprese, reperibile al link <http://bandi.comune.torino.it/informazioni/patto-integrita>, il Codice di Comportamento della Città, reperibile al link <http://bandi.comune.torino.it/informazioni/codice-comportamento>, fatte salve le modifiche introdotte dal D.Lgs. 36/2023, nonché di conoscere ed accettare il Protocollo di intesa per la sicurezza e regolarità nei cantieri edili della Città Metropolitana, adottato con deliberazione G.C. n. 88 del 22.02.2022 e sottoscritto in data 04.04.2022.

Costituisce causa di nullità del presente contratto il mancato rispetto di quanto indicato dall'articolo 53, comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i., con l'onere di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati.

Art.11 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. Le parti si impegnano a rispettare reciprocamente, ognuno per le proprie competenze, le limitazioni, i diritti, i vincoli e gli obblighi previsti dalla normativa in materia di trattamento dei dati personali.
2. L'Amministrazione è altresì autorizzata al trattamento dei dati necessari per l'esecuzione degli obblighi derivanti dall'incarico conferito all'affidatario e saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) esclusivamente nell'ambito dell'incarico sopracitato regolato dal presente contratto. Tali dati saranno conservati per il tempo previsto dalle norme specifiche in materia.
3. Il responsabile per la protezione dei dati personali (RPD) della Città di Torino ha sede in Torino (To), Via Meucci n. 4, 10121; email: rpd-privacy@comune.torino.it
4. L'affidatario è tenuto al rispetto degli obblighi sanciti dal regolamento sopracitato e dal regolamento sul trattamento dei dati personali dalla Città n. 387 del 10/06/2019.

Art. 12 - RECESSO

1. L'Amministrazione si riserva il diritto di recedere unilateralmente dal presente contratto, ai sensi dell'articolo 1373 del Codice Civile, in qualsiasi momento. In tal caso, all'affidatario sarà corrisposto unicamente il compenso relativo alla parte di prestazione al momento eseguita, oltre il mancato guadagno pari al decimo della prestazione non ancora eseguita, calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del contratto e l'ammontare della prestazione eseguita. Il recesso dell'affidatario potrà avvenire invece solo per giusta causa ai sensi dell'articolo 2237 del Codice Civile.



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE

Art. 13 – PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. Qualora la presentazione degli elaborati di legge o di cui al precedente art. 2 venisse ritardata oltre il limite stabilito, sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'importo complessivo del compenso professionale stabilito, per ogni giorno di ritardo, e comunque non eccedente il 20% dell'importo contrattuale. Nel caso in cui il ritardo di consegna degli elaborati progettuali ecceda i 35 giorni, l'Amministrazione potrà procedere alla risoluzione di diritto del contratto.
2. Le penali di cui sopra si applicano anche nelle ipotesi di inadempimento dell'Affidatario agli obblighi derivanti dalle specifiche disposizioni di cui all'art. 4.
3. Nel caso del raggiungimento del 20% della penale di cui al presente articolo, o del mancato rispetto di quanto espressamente previsto al precedente art. 4, l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto.
4. L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il presente atto, ai sensi dell'art. 122 del D.Lgs. 36/2023 in tutti i casi e con gli effetti ivi previsti. In ogni ipotesi non sarà riconosciuto all'affidatario Incaricato nessun altro compenso o indennità di sorta, salvo il corrispettivo per le prestazioni regolarmente svolte fino al momento della risoluzione del contratto, fatta salva l'applicazione delle penali ed impregiudicato il diritto al risarcimento di eventuali ulteriori danni patiti dall'Amministrazione in conseguenza dell'inadempimento.
5. Inoltre, la risoluzione opererà di diritto ex articolo 1456 del Codice Civile nel caso di mancato rispetto di quanto espressamente previsto dal precedente art. 3, oltre che nel caso di violazione degli obblighi previsti dal combinato disposto dell'articolo 54 del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i., dall'articolo 2, comma 3 del D.P.R. 62/2013, e delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento della Città di Torino adottato con deliberazione della Giunta Comunale del 10 dicembre 2013 (n. mecc. 2013-07213/004).
6. L'Amministrazione, al verificarsi di quanto previsto ai commi di cui sopra, resterà conseguentemente libera da ogni impegno verso l'Affidatario inadempiente, il quale con il presente contratto rinuncia sin d'ora a qualsivoglia pretesa relativa a compensi o indennizzi di qualsiasi natura, sia concernente onorari, sia rimborso spese, consapevole che resteranno comunque a suo carico gli oneri derivanti dal mancato rispetto del contratto, fatto salvo il risarcimento del danno cagionato.

Art. 14 – CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

1. Tutte le controversie dipendenti dal conferimento dell'incarico oggetto del presente contratto dovranno essere risolte in via amministrativa attraverso l'intervento del Responsabile Unico del Progetto nominato dall'Amministrazione, nel termine di novanta giorni da quello in cui è stata fatta richiesta. Qualora non si pervenga ad un accordo transattivo fra le parti, le controversie insorte saranno devolute all'autorità giurisdizionale secondo il rito ordinario, e sarà competente il Foro di Torino. E' esclusa la competenza arbitrale.
2. Non è applicabile al contratto de quo l'istituto della mediazione civile, trattandosi di materia non rientrante nel D.Lgs n. 28/2010 e s.m.i.

Art. 15- DOVERE DI RISERVATEZZA

1. L'Affidatario si impegna a non rivelare a terzi e a non usare in alcun modo, per motivi che non siano attinenti all'esecuzione del Contratto, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le informazioni tecniche relative a procedimenti, disegni, attrezzature, apparecchi, fatti, atti e programmi dell'Amministrazione, che vengano messi a sua



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE

disposizione o di cui l'Affidatario venga comunque a conoscenza durante l'esecuzione del Contratto.

2. L'obbligo di riservatezza è assoluto e vincolante per l'Affidatario per tutta la durata del Contratto e per tutti gli anni successivi alla sua conclusione, fino al momento in cui le informazioni delle quali l'Affidatario sia venuto a conoscenza siano divenute di dominio pubblico.
3. L'Affidatario è responsabile nei confronti dell'Amministrazione committente dell'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, degli ausiliari e dipendenti di questi ultimi, degli obblighi di riservatezza del presente articolo.
4. In caso di inosservanza dell'obbligo di riservatezza, l'Amministrazione ha facoltà di risolvere il contratto e l'Affidatario è tenuto a risarcire all'Amministrazione medesima tutti i danni che ne dovessero derivare.

Art. 16 - SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE E TASSE

1. Sono a carico dell'Affidatario le spese di bollo, atto e registro, imposte e tasse previste dalle vigenti disposizioni, inerenti e conseguenti alla stipulazione del presente contratto, salvo diversa espressa disposizione. Ai fini fiscali si da atto che le prestazioni contemplate nel presente contratto sono soggette all'IVA per cui si chiede che l'Imposta di Registro sia applicata, in caso d'uso, in misura fissa ai sensi degli articoli 5 e 40 del DPR 26 aprile 1986 n. 131 e s.m.i.

Torino, lì 10 luglio 2024

Il Dirigente
Ing. Amerigo STROZZIERO

L'Affidatario
Samep Mondo Engineering s.r.l.
Ing. Piero MONDO

Ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, l'affidatario dichiara di approvare specificatamente le disposizioni degli articoli seguenti della presente convenzione: Art. 3 (direttive e prescrizioni), Art. 4 (norme particolari per l'incarico), Art. 6 (corrispettivo professionale e liquidazione), Art. 9 (proprietà), Art. 12 (recesso), Art. 13 (penali e risoluzione del contratto), Art. 14 (controversie e foro competente), Art. 16 (spese contrattuali, imposte e tasse).

Torino, lì 10 luglio 2024

L'Affidatario
Samep Mondo Engineering s.r.l.
Ing. Piero MONDO