



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)
P.O. PROG. E DIR. LAV. INFRASTRUTTURE - NUOVE OPERE E MANUT.

ATTO N. DD 5241

Torino, 27/10/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. /034. PNRR MISURA M5C2 INVESTIMENTO 2.3. PINQUA VALLETTE, (ID 164) - VAL 8 "CICLABILE 2 - FERRARA GROSSETO" (INTERV. ID 1135) - (C.O. 4964 - CUP C11B21009050001). INDIZIONE ED AFFIDAMENTO DIRETTO DELL'INCARICO PER LA REDAZIONE DI ALCUNI ELBAORATI DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E DEL PROGETTO ESECUTIVO ALLO STUDIO ARCH. MARTOGGIO (ART. 1, C. 2, LETT. A) - L. 120/2020 E S.M.I.). CIG Z843765652. IMPEGNO DI SPESA EURO 27.872,94 (I.V.A. E CONTRIBUTI COMPR.). PRENOTAZIONE SPESA EURO 1.472.127,06. FINANZIAMENTO UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Con Deliberazione n. 183 del 12 marzo 2021, la Giunta Comunale ha approvato la partecipazione della Città al "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA", approvando contestualmente i progetti di fattibilità tecnico-economica semplificati per i seguenti interventi:

- "PINQuA- PORTA PALAZZO", POP 1, POP2, POP3, POP4, POP5;
- "PINQuA-RACCONIGI", RAC2, RAC3, RAC4, RAC5;
- "PINQuA-VALLETTE", VAL6, VAL7, VAL8, VAL9.

Con Decreto n. 804 del 20 gennaio 2022, pubblicato in data 11 febbraio 2022, della Direzione Generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) è stato approvato l'elenco delle proposte definitivamente ammesse al finanziamento del "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA", nel quale è ricompresa la proposta della Città di Torino denominata "PINQUA - VALLETTE (ID 164)" finanziata per Euro 15.000.000,00. Il suddetto programma è inserito all'interno della Missione 5 Componente 2 - Investimento 2.3 - del PNRR finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU. Con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) n. 5021 del 31/03/2022 è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione contenente le norme e le

condizioni che regolano i rapporti tra il MIMS ed il Comune di Torino in qualità di Soggetto beneficiario per la proposta PINQuA ID 164 VALLETTE, nella quale è ricompreso l'intervento VAL 8 "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto", identificato con "ID INTERVENTO 1135". Il programma PINQuA si inserisce nella linea di indirizzo che la Città sta sviluppando per incrementare la rete ciclabile in coerenza con gli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), anche per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. È indirizzo dell'Amministrazione sviluppare in questa fase una rete ciclabile per la pendolarità, ovvero funzionale agli spostamenti sistematici realizzati per motivi di lavoro o studio e per questo si prevedono percorsi ciclabili su strada affiancati ai marciapiedi con la definizione di banchine di protezione nei punti di conflitto con i principali incroci attraversati. In relazione all'ambito Vallette la Città ha individuato le esigenze in termini di mobilità ciclabile proponendo la manutenzione e revisione degli assi attualmente esistenti (prog. VAL 7 che verrà attuato dal Servizio del Suolo e Parcheggi) e la realizzazione di un nuovo asse (prog. VAL 8) che consenta il proseguimento della ciclabilità su corso Ferrara in continuità con quanto è in corso di attuazione con il progetto di sistemazione superficiale di corso Grosseto ad opera di SCR per il nuovo collegamento ferroviario TORINO – CERES. Quest'ultimo è l'oggetto del presente progetto. Detto intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 n. 192 esecutiva dal 15 aprile 2022, come modificato a seguito della variazione di bilancio approvata con Deliberazione Consiglio Comunale del 30/05/2022 n. 349, esecutiva dal 12/06/2022, al Codice Opera n. 4964 (CUP C11B21009050001) per un importo di Euro 1.500.000,00; con successivo provvedimento si procederà all'aggiornamento del Programma Triennale per la rimodulazione degli importi sulla base del nuovo cronoprogramma definito. La suddetta spesa è finanziata dai fondi provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) nell'ambito del "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA" individuato all'interno del PNRR nella Missione 5 - Componente 2 - Investimento 2.3, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU; tali fondi sono stati già accertati con determinazione dirigenziale n. D.D. 1255 del 25/03/2022 (acc.to n. 1494/2022, 240/2023, 110/2024, 77/2025) e variati con determinazione dirigenziale n. D.D. 2050 del 05/05/2022. A seguito della Delibera della Giunta Comunale n. 206 del 21/03/2022 che approva la nuova organizzazione dell'Ente, divenuta efficace dal 1° maggio 2022, e dell'Atto di Organizzazione n. 969 del 22 luglio 2022, è stato individuato, quale Responsabile Unico del Procedimento, il Dirigente ad interim del Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Roberto Bertasio. Dovendo pertanto procedere all'implementazione ed all'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica ed alla successiva progettazione esecutiva della nuova pista ciclabile su c.so Grosseto – c.so Ferrara, tenuto conto degli elevati carichi di lavoro dei tecnici del Servizio e delle ridotte tempistiche utili per la predisposizione dei suddetti progetti, si rende quindi necessario affidare la redazione di parte degli elaborati costituenti tali progetti ad un soggetto esterno all'Ente, in possesso dei requisiti tecnico-professionali idonei, così come previsto dal D. Lgs 50/2016 s.m.i. L'entità di tale prestazione, come da schema di parcella redatto ai sensi dell'art. 24 - comma 8 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e del successivo Decreto del Ministero della Giustizia del 17.06.2016 e vistato per competenza dalla Divisione Ispettorato Tecnico e Vigilanza in data 25 luglio 2022, prevede un compenso massimo di onorario pari ad Euro 22.416,28 (all. 1); considerato che il costo complessivo massimo della prestazione risulta essere al di sotto della soglia di Euro 139.000,00, si può quindi procedere all'affidamento diretto dell'incarico, ai sensi dell'art. 1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i. e come previsto dall'art. 13 - comma 3 del "Regolamento per la disciplina dei Contratti" n. 386 approvato

con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (mecc. 2018-06449/005) esecutiva dal 4 marzo 2019.

A tal fine è stato contattato l'Arch. Stefano Martoglio, titolare di uno studio con adeguata capacità ed esperienza tecnica nell'ambito della progettazione delle piste ciclabili, il quale si è dichiarato disponibile all'espletamento della prestazione ed ha trasmesso un'offerta economica ammontante ad Euro 21.967,95 al lordo delle ritenute di legge, oltre ad Euro 878,72 per contributo INARCASSA 4% ed Euro 5.026,27 per I.V.A. al 22%, per un totale complessivo di Euro 27.872,94 (all. 2). Sulla base di quanto sopra esposto e tenuto conto dell'esito positivo delle verifiche condotte circa il possesso dei requisiti (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) si ritiene, quindi, necessario ed opportuno affidare il servizio sopra citato all'Arch. Stefano MARTOGLIO, con studio in Via Scaletta n. 21, CAP 10094, Giaveno (TO), P. I.V.A. 11067950011 e, contestualmente, impegnare la relativa spesa di complessivi Euro 27.872,94 (I.V.A. e INARCASSA compresi).

Visto l'art. 32 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016, con il presente provvedimento si procede all'avvio della procedura in oggetto e, ai sensi dell'art. 32 - comma 10 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 32 - comma 9 del citato decreto.

Ad intervenuta esecutività del presente atto si procederà quindi alla stipulazione del contratto, come da bozza allegata (all. 3), contenente le condizioni di esecuzione del servizio (CIG Z843765652). Gli importi liquidati saranno oggetto di puntuale verifica a seguito del completamento, con esito favorevole, della procedura di rendicontazione all'Amministrazione Centrale Titolare dell'intervento

Inoltre, unitamente all'impegno della spesa di Euro 27.872,94 per l'incarico a favore dell'Arch. Stefano Martoglio, si procede anche all'aggiornamento del quadro economico provvisorio dell'intero intervento, del relativo cronoprogramma ed alla prenotazione della spesa complessiva di Euro 1.472.127,06, sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2024.

Tutto ciò premesso,

LA P.O. CON DELEGA

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 178, 179, 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di approvare, relativamente al progetto per la realizzazione dei lavori "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto" (Cod. Opera 4964 - CUP C11B21009050001), compreso nell'ambito del PNRR –

MISURA M5C2 - INVESTIMENTO 2.3. - PINQUA VALLETTE (ID164) - INTERVENTO VAL 8 (ID INTERVENTO 1135), la spesa complessiva di Euro 1.500.000,00, come indicato nel Quadro Economico provvisorio e relativo Cronoprogramma Finanziario riportati nel dettaglio economico finanziario che qui si intendono integralmente richiamati;

2. di approvare l'indizione e l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1 - comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., dell'incarico per la redazione di parte degli elaborati costituenti l'aggiornamento dello studio di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo della nuova pista ciclabile su c.so Grosseto – c.so Ferrara di cui al citato progetto PINQUA – VAL 8, a favore dell'Arch. Stefano MARTOGLIO, con studio in Via Scaletta n. 21, CAP 10094, Giaveno (TO), P.IVA 11067950011, per un importo di Euro 21.967,95 oltre oneri ed IVA, come da offerta economica pervenuta (all. n. 2) e coerente con l'importo di Euro 22.416,28, determinato dallo schema di calcolo effettuato dalla Divisione Ispettorato Tecnico e Vigilanza (all. n. 1);

3. di prendere atto della spesa relativa al suddetto incarico per un importo complessivo di Euro 27.872,94 (I.V.A. e contributi compresi); il servizio in oggetto è finanziato dai fondi provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) nell'ambito del Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare – PINQuA” individuato all'interno del PNRR nella Missione 5 Componente 2 come Investimento 2.3, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU;

4. di dare atto che la stipula del contratto (all. n. 3) relativo al presente affidamento sarà disposta in modalità elettronica, a far data dall'esecutività del presente provvedimento, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 29 - comma 1 del vigente “Regolamento per la disciplina dei contratti” (CIG Z843765652), successivamente all'acquisizione delle certificazioni necessarie richieste agli Enti competenti, non applicandosi il termine dilatorio di cui all'art.32 - comma 9 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

5. di individuare, a sensi dell'art. 31 - comma 1 e dell'art. 102 - comma1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., quale Responsabile Unico del Procedimento il Dirigente ad interim del Servizio Ponti – Vie d'Acqua e Infrastrutture Ing. Roberto Bertasio e, quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto, la P.O. con delega del medesimo Servizio, Ing. Barbara Salza;

6. di dichiarare che la spesa in oggetto non è pertinente alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.);

7. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione della sezione “Amministrazione Aperta”;

8. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

- di approvare il quadro economico provvisorio ed il relativo cronoprogramma così definiti:

QUADRO ECONOMICO	IMPORTO
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.260.000,00
COSTI PER LA SICUREZZA CONTRATTUALI NON SOGGETTI A RIBASSO	40.000,00

IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	1.300.000,00
I.V.A. 10%	130.000,00
INCENTIVO FONDO FUNZIONI TECNICHE (2%x1x1) - QUOTA 80%	20.800,00
INCARICO STUDIO FATTIBILITA' TECNICA - ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E PRESTAZIONI ACCESSORIE – ARCH. MARTOGLIO (IVA E CONTRIB. COMPR.)	27.872,94
ALTRE SPESE TECNICHE (I.V.A. E CONTRIBUTI COMPRESI)	21.327,06
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	1.500.000,00

Cronoprogramma finanziario	2022	2023	2024	Totale
Stanziamento	69.335,94	930.664,06	500.000,00	1.500.000,00
Impegno	27.872,94			27.872,94
Prenotato	41.463,00	930.664,06	500.000,00	1.472.127,06

Con ulteriori atti si provvederà aggiornare le prenotazioni delle spese approvate con il presente provvedimento, sulla base dei nuovi quadri economici e relativi cronoprogramma;

- di impegnare la spesa per l'incarico per la redazione di parte degli elaborati costituenti l'aggiornamento dello studio di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo della nuova pista ciclabile su c.so Grosseto – c.so Ferrara, per l'importo di Euro 21.967,95 al lordo delle ritenute di legge, oltre ad Euro 878,72 per contributo INARCASSA 4% ed Euro 5.026,27 per IVA al 22%, per un totale complessivo di Euro 27.872,94, a favore dell'Arch. Stefano Martoglio, secondo la seguente imputazione:

Importo	Ann o Bilan cio	Mission e	Progra mma	Titolo	Macro aggrega to	Capitolo e articolo	Servizio Responsa b.	Scadenza obbligazi one
E. 27.872,94	2022	10	05	2	02	140500012 002	/034	2022
Descrizione capitolo/articolo			PNRR M5C2-I2.3 - PINQUA VAL 8 - CICLABILE 2 - FERRARA GROSSETO - VEDASI CAP. 31760003001 ENTRATA - Settore 034					

Conto finanziario n. U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali
--	-------------------------

- di prenotare la spesa di Euro 1.472.127,06, come segue:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizi o Responsab.	Scadenza obbligazione
E. 41.463,00 Opere e altre voci del Q.E. presunte	2022	10	05	2	02	14050001 2002	/034	2022
E. 930.664,06 Opere e altre voci del Q.E. presunte	2023	10	05	2	02	14050001 2002	/034	2023
E. 500.000,00 Opere e altre voci del Q.E. presunte	2024	10	05	2	02	14050001 2002	/034	2024
Descrizione capitolo/articolo	PNRR M5C2-I2.3 CUP C11B21009050001 - PINQUA VAL 8 - CICLABILE 2 - FERRARA GROSSETO - VEDASI CAP. 31760003001 ENTRATA - Settore 034							
Conto finanziario n. U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali							

La spesa complessiva di Euro 1.500.000,00 è finanziata dai fondi provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) nell'ambito del Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare – PINQuA” individuato all'interno del PNRR nella Missione 5 Componente 2 come Investimento 2.3, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU, già accertati con determinazione dirigenziale n. D.D. 1255 del 25 marzo 2022 (accertamenti n. 1494/2022-240/2023-110/2024-77/2025).

- di riaccertare la somma di Euro 1.500.000,00 utilizzando i fondi già accertati con la citata DD 1255 del 25.03.2022 (acc. nn. 1494/2022 - 240/2023 - 110/2024), così come variati con determinazione dirigenziale n. D.D. 2050 del 05/05/2022), come segue:

Importo	Anno Bilancio	Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo e articolo	Servizio Responsab.	Scadenza obbligazione
69.335,94	2022	4	0200	01	03176000300 1	70	2022

930.664,06	2023	4	0200	01	03176000300 1	70	2023
500.000,00	2024	4	0200	01	03176000300 1	70	2024
Descrizione capitolo/articolo		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - PNRR M5C2-I2.3 CONTRIBUTO PINQUA VALLETTE - VED.140300029/30/1405000012/147600002/152000018 SPESA - SETT. 70					
Conto finanziario n. E.4.02.01.01.001		Contributi agli Investimenti da Ministeri					

- di dare atto che il servizio sopra citato è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 n. 192 esecutiva dal 15 aprile 2022 come modificato a seguito della variazione di bilancio approvata con Deliberazione Consiglio Comunale del 30/05/2022 n. 349, esecutiva dal 12/06/2022, al Codice Opera n. 4964 (CUP C11B21009050001) per un importo di Euro 1.500.000,00; con successivo provvedimento si procederà all'aggiornamento del Programma Triennale per la rimodulazione degli importi sulla base del nuovo cronoprogramma definito;
- di riservare a successiva determinazione dirigenziale la liquidazione della spesa relativa all'incarico affidato con il presente provvedimento che avverrà a 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, previa attestazione della regolarità delle prestazioni, subordinatamente all'erogazione del finanziamento assegnato;
- di dare atto che per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art.3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

LA P.O. CON DELEGA
Firmato digitalmente
Barbara Salza