



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'
S. MOBILITA' E VIABILITA'

ATTO N. DD 641

Torino, 05/02/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: 006- PROGETTO SPERIMENTALE “TORINO MAAS4ITALY” - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4 “SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI” – MISURA 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY –” FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 – PNRR NEXT GENERATION EU – IMPEGNO EURO 800.000,00 IVA COMPRESA IN ATTUAZIONE DGC N. 763/2022. ASSEGNAZIONE CONTRIBUTO MINISTERIALE A GTT SPA PER INCREMENTO DIGITALIZZAZIONE DEL SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - APPROVAZIONE - CUP C19I21000130001

Il Ministero per l’Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente avviato apposite iniziative in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” (MaaS – “Mobility As A Service”) visto il successo del primo Avviso Pubblico, al quale avevano partecipato tredici comuni capoluogo di città metropolitane e l’elevata qualità dei progetti presentati. Hanno pertanto deciso di destinare ulteriori risorse a valere sul Fondo Complementare PNRR, per estendere ulteriormente l’iniziativa ad altri tre comuni capoluogo di città metropolitane.

Con decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 1/2022-PNC del 26/04/2022 pubblicato in data 8 maggio 2022 è stato quindi approvato l’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di € 16.900.000,00.

La Città di Torino ha aderito all’Avviso in data 6 giugno 2022 con invio delle proposte relative al progetto “TORINOMAAS4ITALY”.

Con successivo decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 6/2022-PNC del 26/07/2022 pubblicato in data 27/07/2022, integrato con il decreto n. 25/2022-PNC del 21/11/2022, è stata



approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai comuni capoluogo di città metropolitane ed è stata ammessa a finanziamento la Città di Torino.

Ente gestore dell'iniziativa è il Dipartimento di Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in collaborazione per competenza con i Ministeri di riferimento allora competenti ovvero Ministero per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS).

L'importo complessivo del progetto "TORINOMAAS4ITALY" è di complessivi € 3.300.000,00.

Con Delibera della Giunta Comunale n. 763 del 18 novembre 2022 sono stati approvati il Piano Operativo del progetto "TORINOMAAS4ITALY" e lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

In data 30 maggio 2023 il Comitato Tecnico del Dipartimento per la Trasformazione Digitale ha dato parere favorevole al nuovo Piano Operativo trasmesso dalla Città a seguito di modifiche su richiesta del Dipartimento per la Trasformazione Digitale dovute a slittamento temporale.

Con Determinazione Dirigenziale n. 4045 del 20.07.2023 è stato modificato il Piano Operativo in considerazione dell'accumulo del ritardo alla partenza del progetto, legato alle procedure amministrative in capo al DTD e UBRAC, rendendo così necessario l'adeguamento temporale delle attività previste nel Piano Operativo e nel cronoprogramma, fissando l'inizio delle attività di progetto a luglio 2023 e l'esecuzione del progetto pilota a partire da aprile 2024.

Preso atto del parere favorevole da parte del Dipartimento per la Trasformazione Digitale delle modifiche al Piano Operativo, in data 27 luglio 2023 è stata sottoscritta la convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Torino per l'esecuzione del progetto "TORINOMAAS4ITALY"; a partire da tale data si intende avviato formalmente il progetto le cui attività sperimentali dovranno concludersi entro il 30 giugno 2026.

Nel progetto in oggetto si possono identificare le seguenti macro attività: • Attivazione e sperimentazione del MAAS attraverso l'esecuzione di un progetto pilota che coinvolga almeno 1000 utenti – affidato a 5T s.r.l. (DD. 6018/223 del 24/10/23) spesa prevista 1.700.000,00 Euro. • Incentivazione dell'uso dei servizi MAAS – spesa prevista 600.000,00 Euro da affidare a 5T s.r.l. • incremento del livello di digitalizzazione del trasporto pubblico locale – spesa prevista 800.000,00 Euro a cura della Società GTT S.p.A. in quanto concessionaria dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino di cui è il gestore unico in forza del contratto stipulato in data 29/10/2012 A.P. 686 in vigore dal 1 luglio 2012, prorogato al 29 ottobre 2027 con determinazione mecc. 201344651/064 e relativa appendice contrattuale n. AP 1068 firmata il 29.11.2013.

Le suddette attività di incremento del livello di digitalizzazione del servizio di trasporto pubblico particolare hanno come obiettivo il miglioramento del servizio offerto alla cittadinanza e l'incremento di innovazione a cui la Società GTT è vincolata dalla propria offerta tecnica che è parte integrante del contratto di concessione del servizio di trasporto pubblico di cui sopra (come da allegato al contratto di servizio I-5). Il Piano Operativo del progetto "TORINOMAAS4ITALY", considerate le prerogative della società GTT che già da tempo ha cominciato ad implementare le infrastrutture di smart ticketing, prevede che la stessa proceda ad un ulteriore ampliamento di tale servizio, sinergico e necessario per l'espletamento del progetto del Pilota Torino Maas4Italy (CUP C19I21000130001).

Con successiva Determinazione Dirigenziale n. 8670 del 29.12.2023 è stato ulteriormente modificato il Piano Operativo resosi necessario in quanto dopo l'avvio del progetto sono state ulteriormente approfondite le attività in carico alla società GTT S.p.A. da cui è emerso che le spese relative alla digitalizzazione del Trasporto Pubblico a suo carico saranno sostenute nell'anno 2024. Lo stesso Piano Operativo era stato preventivamente sottoposto al Dipartimento per la Transizione Digitale e da esso confermato con nota in data 11.12.2023. Si evidenzia che la modifica ha riguardato l'adeguamento del cronoprogramma finanziario del progetto, lasciando invariati la fine del progetto previsto a giugno 2026 e l'importo complessivo pari a euro 3.300.000,00 IVA



compresa.

In considerazione di quanto su esposto, in attuazione del Piano Operativo ed in esecuzione della citata Deliberazione della Giunta Comunale n. 763/2022, il Servizio Mobilità e Viabilità ha chiesto alla Società GTT SPA con nota prot. 23340 del 14.11.2023 di inviare una offerta Tecnico economica per l'esecuzione delle attività di digitalizzazione del trasporto pubblico locale ed incremento di innovazione come da Piano Operativo per un importo di euro 800.000,00 IVA compresa.

Con lettera n. prot. 24957 del 05.12.2023 la società GTT spa ha predisposto un'offerta tecnico-economica, in linea con le richieste dell'amministrazione (**all. 1**).

Le attività contenute nell'offerta sono così sinteticamente individuate:

1. esporre i dati statici e dinamici dell'offerta di trasporto al RAP (Regional Access Point);
2. abilitare i MaaS operator aderenti all'iniziativa alla vendita di propri titoli di viaggio su APP per tutta la durata del pilot;
3. rendere accessibili i propri servizi di TPL (metro, bus, tram) per i propri titoli di viaggio venduti sulle APP dei MaaS operator.

GTT S.p.A. dovrà quindi provvedere: - alla gestione tecnica ed economica delle attività contenute nell'offerta, a partire dall'approvvigionamento fino alla messa in opera dei sistemi previsti; - alla selezione dei fornitori terzi; - alla rendicontazione delle attività e delle spese; - alla trasmissione di tutte le informazioni necessarie al monitoraggio.

GTT S.p.A. dovrà rendere operativi tutti i sistemi finanziati dal programma Maas4Italy in tempo utile al fine di garantire l'avvio dei servizi MAAS previsti dalla sperimentazione del progetto TorinoMaas4Italy entro aprile 2024.

Le attività dovranno essere svolte nel rispetto dei principi trasversali di seguito elencati:

- Principio del DNSH ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging);
- obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- principio della parità di genere in relazione agli articoli 2, 3, paragrafo 3, del TUE, 8, 10, 19 e 157 del TFUE, e 21 e 23 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea.

Sulla base della proposta ricevuta, la Divisione Mobilità ha effettuato l'analisi dei costi relativi alle forniture e ai servizi esposti per la loro realizzazione (**all. 2**).

In esecuzione della Deliberazione della Giunta Comunale n. 763/2022 ed in attuazione del Piano Operativo approvato con le modifiche di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 8670 del 29.12.2023, occorre ora approvare lo schema di Convenzione da stipularsi tra il Comune di Torino e la società G.T.T. S.p.A. (**allegato n. 3**), regolante i rapporti tra le parti nonché le modalità di erogazione del contributo ministeriale destinato al finanziamento del citato intervento propedeutico all'esecuzione del progetto pilota Torino MaaS4Italy, e procedere all'impegno della spesa a favore della Società GTT SpA (proprietà di FCT Holding S.r.l. società finanziaria del Comune di Torino), con sede in Torino, corso Turati 16/9, codice fiscale 08555280018, per un importo pari a euro 800.000,00 IVA inclusa.

Per il progetto non è previsto alcun cofinanziamento ed il circuito finanziario è indiretto, per cui, ai fini del pagamento delle spese che è chiamata a sostenere in attuazione del progetto finanziato, la Città potrà richiedere il trasferimento delle corrispondenti risorse finanziarie, previa idonea verifica e validazione della documentazione comprovante la congruità e la regolarità dei pagamenti.

Si da atto che l'esigibilità delle obbligazioni riferite agli impegni di spesa avverrà al 31 dicembre di ogni anno.

I sistemi acquisiti ed installati da GTT S.p.A. resteranno di proprietà della società stessa, con il vincolo di reversibilità a favore del Comune di Torino e l'impegno a renderli disponibili all'eventuale subentrante nel servizio di TPL a titolo gratuito, salvo il riscatto a carico del subentrante del valore residuo delle eventuali capitalizzazioni dei costi sostenuti.

L'importo complessivo di euro 800.000,00 è interamente finanziato con fondi del programma PNC-



A.1-N1 - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4: “SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI” MISURA 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” complementare al programma PNRR - Next Generation EU.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui integralmente si richiamano,

1. di attestare che il servizio oggetto della presente negoziazione rientra nelle competenze d'acquisto attribuite alla Divisione scrivente;
2. di dare atto dell'indispensabilità del servizio in oggetto;
3. Di approvare, l'offerta tecnico-economica trasmessa dalla Società GTT S.p.A. con nota n. 24957 del 05.12.2023 (**all. 1**) per l'importo di euro 800.000 IVA compresa, l'analisi dei costi relativi alle forniture e ai servizi (**all. 2**) e lo schema di disciplinare da stipularsi tra il Comune di Torino e la società G.T.T. S.p.A. (**all. 3**), regolante i rapporti tra le parti nonché le modalità di erogazione del contributo ministeriale destinato alla realizzazione del miglioramento della digitalizzazione del trasporto pubblico locale ed all'incremento di innovazione propedeutico alla sperimentazione dei servizi MaaS nell'ambito del progetto Torino Maas4Italy (CUP C19I21000130001);
4. di approvare in esecuzione della Deliberazione della Giunta Comunale 763/2022 ed in attuazione del Piano Operativo modificato con Determinazione Dirigenziale n. 8670 del 29.12.2023, l'assegnazione del contributo ministeriale per l'attuazione delle attività volte all'incremento del livello di digitalizzazione del trasporto pubblico locale , alla società GTT S.p.A. con sede in Torino, corso Turati 16/9, codice fiscale 08555280018, per un importo pari a euro 800.000,00 IVA inclusa;
5. di dare atto che, secondo il principio della competenza potenziata l'esigibilità dell'obbligazione avverrà entro il 31 dicembre 2024;
6. Di dare atto che il presente provvedimento non rientra fra quelli assoggettati alle disposizioni in materia di valutazione di impatto economico, di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19/12/2012, come risultante da apposita dichiarazione allegata al presente provvedimento (**All. 4**).
7. di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

- 8. di dare atto che l’acquisizione oggetto del presente provvedimento è stata inserita nel piano acquisti 2023 - 2024 con il CUI F00514490010202200100;
- 9. Di impegnare la spesa di euro 800.000,00 IVA compresa come da dettaglio economico finanziario;
- 10.di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell’ art.147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
- 11.di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet “Amministrazione aperta”.
- 12.di dichiarare ai sensi dell’art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città che non sussistono situazioni di conflitto d’interesse anche potenziale in capo allo stesso.

Dettaglio economico-finanziario

Si impegna a favore di GTT S.p.A. con sede in Torino corso Turati 16/9 codice fiscale 08555280018 P.IVA 08559940013 la spesa complessiva di euro 800.000,00 IVA compresa, di cui al punto 4), che decorrerà dalla stipula del contratto, con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Respons.	Scadenza Obbligaz
800.000,00	2024	10	02	2	03	143880002001	006	31/12/2024
Descrizione capitolo e articolo		SERVIZIO MOBILITA' -PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR M1C1 I1.4 - CUP C19I21000130001 - PROGETTO MAAS4ITALY - CONTRIBUTO PER LA DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO - VEDASI CAP. 31520015 ENTRATA - SETT 06						
Conto Finanziario n°		Descrizione Conto Finanziario						
U.2.03.03.02.001		Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate						

La suddetta spesa è interamente finanziata con fondi del programma PNC-A.1-N1 - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4: “SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI” MISURA 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” complementare al programma PNRR - Next Generation EU già accertati con DD. n. 201/24 del 17/01/2024 (accertamento n. 2931/2024).

Importo	Anno bilancio	Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo e articolo	Resp. servizio	Scadenza obbligazione
800.000,00	2024	4	0200	01	031520015002	068	31.12.2024
Descrizione capitolo e articolo		MITD-MINISTERO INNOVAZIONE TECNOLOGICA - PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR M1C1 I1.4 - CUP C19I21000130001 - PROGETTO MAAS4ITALY - VEDASI CAP. 143880002 SPESA - 068					
Conto Finanziario n.		Descrizione Conto Finanziario					
E.4.02.01.01.001		Contributi agli investimenti da Ministeri					



. - Rep. DD 05/02/2024.0000641.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da WASSSEL LABED

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Wassel Labed