



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA' E VIABILITA'
S. VIABILITA' E COORDINAMENTO CANTIERI

ATTO N. DD 3260

Torino, 03/06/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: 006 SERVIZIO VIABILITA' E COORDINAMENTO CANTIERI - REALIZZAZIONE NUOVI IMPIANTI PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA' DA POSIZIONARSI IN CORSO GIULIO CESARE E IN CORSO GROSSETO. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI 5T S.R.L. IMPORTO EURO 600.000,00 IVA COMPRESA. IN ATTUAZIONE DELIBERA GIUNTA COMUNALE N. 162/2024.

Considerato che tra le cause che determinano il verificarsi di incidenti stradali spicca, per importanza e ricorrenza, l'eccesso di velocità, la Città ha da tempo adottato in alcune zone misure per il controllo elettronico del traffico e della velocità.

Il posizionamento di impianti di rilevazione della velocità ha contribuito in modo significativo alla riduzione, nei piani viabili assoggettati a controllo, degli incidenti stradali e dei loro effetti in termini di danni alle persone.

Con riferimento al tasso di incidentalità delle maggiori arterie di traffico cittadine, registrato in occasione dell'istruttoria propedeutica alla revisione dei Decreti prefettizi di individuazione delle strade ai sensi dell'art. 4, comma 2, della Legge 20/06/2002, n. 121 e s.m.i. ove è consentito l'impiego di dispositivi e di mezzi tecnici di controllo del traffico per l'accertamento a distanza di alcune violazioni, tra cui l'eccesso di velocità, si rileva un elevato numero di sinistri stradali occorsi in Corso Giulio Cesare, nel tratto tra piazza Derna e l'esterno città, e in corso Grosseto.

L'amministrazione ha pertanto ritenuto opportuno, al fine di perseguire il miglioramento della sicurezza stradale, approvare l'impiego di due nuovi impianti di controllo elettronico situati uno nei pressi del civico 283 di Corso Giulio Cesare, nel tratto tra Via Oxilia e Via Scotellaro, l'altro nei pressi del civico 169 di Corso Grosseto a Torino nel tratto tra Via Casteldelfino e Via Leonardo Fea. Tali tratti stradali sono inclusi tra quelli in cui è consentito l'impiego di dispositivi e di mezzi tecnici di controllo del traffico per l'accertamento a distanza di alcune violazioni, tra cui l'eccesso di velocità, ai sensi del decreto prefettizio prot. 105736/Auto/Area III.

La gestione dei sistemi di rilevazione e sanzionamento dei comportamenti a rischio, del sistema per la regolazione del traffico e delle altre apparecchiature e sistemi elettronici per la gestione della mobilità in ambito urbano e metropolitano, è affidata a 5T S.r.l. società in house del Comune di

Torino mediante apposito contratto di servizio approvato con deliberazione del Consiglio Comunale DEL 101 / 2021 del 15/02/2021. Il contratto prevede, tra i servizi a supporto della gestione e pianificazione della mobilità, la progettazione ed integrazione nel sistema di nuovi dispositivi telematici (art. 5.3. contratto di servizio). Tutti i beni acquistati dal 5T S.r.l. sono di proprietà della città e attribuiti in concessione d'uso gratuita a 5T per la durata della vigenza del contratto secondo l'art. 24 del contratto stesso.

La proposta tecnico-economica presentata da 5T s.r.l. per la realizzazione dei due impianti sopra citati è stata condivisa con il Corpo della Polizia Locale ed è stata valutata la congruità economica della prestazione ai sensi art. 7, comma 2, D.Lgs. 36/2023. Considerata l'idoneità della società 5T srl ed in considerazione dell'idoneità al perseguimento degli obiettivi di efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego delle risorse pubbliche, con deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 162-2024 in data 26.03.2024 è stata approvata la suddetta proposta in linea tecnica per un importo di euro 600.000,00 (IVA compresa).

La spesa è coperta da mezzi di Bilancio costituiti da proventi da sanzioni ai sensi del Codice della Strada ex art. 142 e 208 D.Lgs. 285/92, pertanto non comporta oneri finanziari e non produce costi di gestione per il primo anno, mentre per gli anni successivi detti costi sono inseriti nell'ambito del "contratto di servizio per l'erogazione dei servizi derivanti dalla gestione del sistema 5T" sulla base dei costi di gestione esposti nel documento di V.I.E. approvato con la citata deliberazione n. DEL 162-2024.

Pertanto ora, in esecuzione della citata Deliberazione della Giunta Comunale n. 162-2024, con il presente atto si procede: - ad affidare la realizzazione di un sistema di controllo e sanzionamento degli eccessi di velocità in corso Giulio Cesare e corso Grosseto alla società 5T S.r.l. con sede in Torino, Corso Novara 96, codice fiscale 06360270018, in qualità di soggetto attuatore del sistema telematico di controllo e gestione del traffico, in ragione del su citato contratto di servizio in essere, come da proposta tecnico-economica approvata con la citata delibera n. 162-2024, - ad approvare lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra le parti (all.1) e - ad impegnare la spesa di euro 600.000,000 (IVA compresa).

Il Regolamento Contratti Città di Torino (n. 386, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 -mecc. 2018 06449/005, esecutiva dal 4 marzo 2019) attribuisce al Servizio scrivente la competenza per la negoziazione relativa al gruppo merceologico oggetto del presente provvedimento.

Si dà atto che al suddetto affidamento non si applica il termine dilatorio di cui al combinato disposto degli artt. 18, comma 3 lettera d) e 55, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, trattandosi di procedura con unico fornitore.

La società 5T srl rientra nella fattispecie per cui non sussiste l'obbligo di richiedere il codice CIG (Codice Identificativo di gara) ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari (affidamenti diretti a società in house), come previsto dalla determinazione dell'AVCP n. 4 del 7 luglio 2011 "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 36" e art. 7, comma 2 del D.l.vo n. 36/2023 e art. 3, comma 1 lettera c) dell'allegato I.I. Si dà atto che l'esigibilità delle obbligazioni riferite agli impegni di spesa avverrà al 31 dicembre 2024.

Il Dirigente proponente dichiara ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse anche potenziale in capo allo stesso.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui integralmente si richiamano,

1. di attestare che il servizio oggetto della presente negoziazione rientra nelle competenze d'acquisto attribuite alla Divisione scrivente;
2. di dare atto dell'indispensabilità del servizio in oggetto;
3. di dare atto che al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui al combinato disposto degli artt. 18, comma 3 lettera d) e 55, comma 2, del D.Lgs.36/2023.
4. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, ai sensi dell'art. 7, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 l'affidamento per la realizzazione di due nuovi impianti di controllo elettronico situati uno nei pressi del civico 283 di Corso Giulio Cesare, nel tratto tra Via Oxilia e Via Scotellaro, l'altro nei pressi del civico 169 di Corso Grosseto a Torino nel tratto tra Via Casteldelfino e Via Leonardo Fea, alla società 5T s.r.l.con sede in Torino, Corso Novara 96, codice fiscale 06360270018, in qualità di soggetto attuatore del sistema telematico di controllo e gestione del traffico, in ragione del su citato contratto di servizio in essere e valutata la congruità economica dell'offerta tecnico-economica e dei costi ivi esposti, in esecuzione della deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 162-2024 in data 26.03.2024.
5. di approvare lo schema di disciplinare da stipularsi tra il Comune di Torino e la società 5T srl (all. 1);
6. di approvare la spesa complessiva di euro 600.000,000 (IVA compresa) come da dettaglio economico finanziario;
7. di dare atto che la spesa di euro 600.000,00 (iIVA compresa) è coperta da mezzi di Bilancio costituiti da proventi da sanzioni ai sensi del Codice della Strada ex art. 142 e 208 D.Lgs. 285/92, pertanto non comporta oneri finanziari e non produce costi di gestione per il primo anno, mentre per gli anni successivi detti costi sono inseriti nell'ambito del "contratto di servizio per l'erogazione dei servizi derivanti dalla gestione del sistema 5T" sulla base dei costi di gestione esposti nel documento di V.I.E. approvato con la citata deliberazione n. DEL 162-2024.
8. di dare altresì atto che, secondo il principio della competenza potenziata, l'esigibilità della prestazione avverrà entro il 31 dicembre 2024
9. di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/20210 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
10. di dare atto che l'acquisizione oggetto del presente atto è stata inserita nel piano acquisti beni e servizi 2023-2024 con il CUI S00514490010202300319 e che non viene richiesto il CIG in quanto trattasi di affidamento a società in house;

- 11.di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147- bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
- 12.di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione aperta";
- 13.di dichiarare che ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse anche potenziale in capo allo stesso.

Dettaglio economico-finanziario

Si impegna a favore della società 5T s.r.l.con sede in Torino, Corso Novara 96, codice fiscale 06360270018 la spesa complessiva di euro 600.000,00 (IVA compresa) di cui al punto 6), come da relazione di valutazione di congruità dell'affidamento in house allegata alla deliberazione n. 162/2024 citata in narrativa e che si allega alla presente determinazione, con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo e articolo	Servizio Respons.	Scadenza Obbligaz
600.000,00	2024	10	05	2	02	140560002001	006	31/12/2024
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>		MOBILITA' - ACQUISIZIONE APPARATI PER IMPIANTI DI MISURAZIONE DELLA VELOCITA' - sett. 006						
Conto Finanziario n°		Descrizione Conto Finanziario						
U.2.02.01.04.002		Impianti						

La spesa è finanziata da margine corrente derivante da proventi da sanzioni del Codice della Strada.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Wassel Labed