



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'
S. MOBILITA' E VIABILITA'

ATTO N. DD 1659

Torino, 20/03/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO SPERIMENTALE “TORINO MAAS4ITALY” - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4 “SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI” – MISURA 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY –” FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 – PNRR - NEXT GENERATION EU – CUP C19I21000130001 - INCENTIVI DI MOBILITA’– ULTERIORE IMPEGNO DI SPESA EURO 600.000,00 A 5T SRL IN ATTUAZIONE DELLA DGC N. 763/2022. APPROVAZIONE. - CUP C19I21000130001

Con decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 1/2022-PNC del 26/04/2022 pubblicato in data 8 maggio 2022 è stato approvato l’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di € 16.900.000,00 nell’ambito del programma denominato MAAS4ITALY promosso dal Ministero per l’Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) - ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, coordinato dal Dipartimento per la Transizione Digitale del Consiglio dei Ministri.

La Città di Torino ha aderito all’Avviso in data 6 giugno 2022 con invio della proposta relativa al progetto “TORINOMAAS4ITALY”.

Con successivo decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 6/2022-PNC del 26/07/2022 pubblicato in data 27/07/2022, integrato con il decreto n. 25/2022-PNC del 21/11/2022, è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai comuni capoluogo di città metropolitane ed è stata ammessa a finanziamento la Città di Torino.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 763 del 18 novembre 2022 sono stati approvati il Piano Operativo del progetto “TORINOMAAS4ITALY” e lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Preso atto del parere favorevole da parte del Dipartimento per la Trasformazione Digitale al Piano Operativo, in data 27 luglio 2023 è stata sottoscritta la convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Torino per l'esecuzione del progetto "TORINOMAAS4ITALY"; a partire da tale data si intende avviato formalmente il progetto le cui attività sperimentali dovranno concludersi entro il 30 giugno 2026.

Il MaaS è un nuovo modello di erogazione dei servizi di trasporto alle persone che, combinando i vari servizi di mobilità condivisa, massimizzando la semplicità di accesso e ottimizzando il trasporto pubblico e la convenienza economica, punta a costituire un'alternativa efficiente e vantaggiosa all'utilizzo dell'auto privata. Il servizio MaaS viene attuato attraverso l'implementazione di un'unica piattaforma tecnologica, la quale, sfruttando l'integrazione tra le diverse opzioni di mobilità (trasporto pubblico locale, ridesharing, car-sharing, bike-sharing, scooter-sharing, taxi, car rental, etc.), sia in termini di pianificazione del viaggio (route planner intermodale, informazioni in tempo reale su tempi di viaggio e distanze), sia in termini di fruizione (prenotazione e pagamento dei servizi tramite unico abbonamento o borsellino elettronico), suggerisce al cittadino-utente la migliore soluzione di viaggio basata sulle sue esigenze. Il progetto, così come definito nel bando del Dipartimento per la Trasformazione Digitale, ha come obiettivo dell'investimento la realizzazione di un progetto pilota finalizzato a sperimentare le soluzioni di mobilità come servizio in città metropolitane tecnologicamente avanzate.

L'importo complessivo del progetto "TORINOMAAS4ITALY" è di € 3.300.000,00 IVA inclusa e si possono identificare le seguenti macro attività:

- Attivazione e sperimentazione del MAAS attraverso l'esecuzione di un progetto pilota che coinvolga almeno 1000 utenti – spesa prevista 1.900.000,00 Euro (di cui 200.000,00 per personale interinale in servizio presso il Comune di Torino). La sperimentazione ha come obiettivo l'incentivazione dell'uso dei servizi MaaS mediante l'erogazione di incentivi da parte dei maas operator, per un importo ulteriore massimo di euro 600.000,00 IVA inclusa, pertanto l'importo complessivo di tale attività risulta di € 2.300.000,00 IVA inclusa oltre € 200.000,00 complessivi per personale interinale che verrà assunto con contratto di somministrazione per la città di Torino.
- Digitalizzazione dei servizi di bigliettazione del trasporto pubblico locale – spesa prevista € 800.000,00 IVA inclusa.

Le attività di digitalizzazione del trasporto pubblico sono state affidate a GTT S.p.A. con DD. 641/2024 in data 5.02.2024.

Per quanto riguarda l'attivazione e la sperimentazione MaaS si è ritenuto che la società 5T S.r.l. - c.so Novara 96 Torino - C.F. 06360270018 - fosse un soggetto idoneo all'espletamento del servizio, in forza dell'art. 5.3 già affidataria del contratto di servizio approvato con deliberazione del Consiglio Comunale DEL 101 / 2021 del 15/02/2021, con la quale sussiste il rapporto in house con la Città su cui viene esercitato, ai sensi dell'art. 2 del D. Lgs. n. 175/2016, un controllo analogo a quello esercitato sui propri uffici, oltre ad essere ritenuta soggetto in grado di gestire il servizio con la giusta equidistanza dagli operatori economici, senza conflitti di interesse neppure potenziali, e capace di recepire in maniera più diretta, immediata ed efficace le direttive e gli orientamenti della Città.

Pertanto con determinazione dirigenziale DD n. 6018-2023 in data 24.10.2023 è stato affidato a 5T srl la sperimentazione dei servizi maas ed impegnata la spesa di euro 1.700.000,00 IVA compresa. In tale affidamento rientrano le attività affidate a 5T per la gestione della sperimentazione, compresa l'individuazione dei maas operator ai quali spetta la gestione dell'erogazione agli utenti delle risorse dedicate agli incentivi di mobilità nell'ambito della sperimentazione.

I Maas Operator sono stati già individuati da 5T srl nella fase iniziale del progetto.

In particolare gli incentivi previsti dal progetto si pongono l'obiettivo di accelerare l'adesione degli sperimentatori al fine di rendere efficace fin da subito i servizi Maas oggetto del progetto e nel contempo sostenere scelte più sostenibili di mobilità in linea con i principi trasversali del progetto stesso.

Gli incentivi saranno erogati agli utenti sperimentatori del progetto sotto forma di cashback o voucher durante l'intera durata della sperimentazione, il cui inizio è previsto dal 01/04/2024, fino ad esaurimento delle risorse destinate alle premialità. Qualora, al termine della sperimentazione, il totale delle premialità erogate non esaurisca il plafond messo a disposizione, non sarà possibile utilizzare l'incentivo residuo e l'economia sarà gestita secondo le disposizioni ministeriali.

Il Piano Operativo prevede l'erogazione degli incentivi per l'importo di euro 600.000,00 IVA compresa. Tale spesa, pur rientrando nella sperimentazione affidata a 5T srl come sopra specificato, non si è potuta impegnare contemporaneamente al precedente impegno con la citata DD n. 6018-2023 in quanto erano in corso alcune modifiche al Piano Operativo. Risulta pertanto necessario, vista l'approvazione del nuovo Piano Operativo con DD n. 8670-2023 in data 29.12.2023, impegnare con questo provvedimento la spesa dedicata agli incentivi per la sperimentazione dei servizi MaaS pari a euro 600.000,00 IVA compresa che verrà gestita da 5T srl ed erogata dai maas operator ai soggetti utenti sperimentatori, secondo quanto specificato nello schema di disciplinare allegato (all. 1). Tale schema di disciplinare costituisce pertanto un addendum al precedente già approvato con la citata DD n. 6018-2023 e sottoscritto dalle parti in data 3.11.2023.

L'importo complessivo di euro 600.000,00 IVA inclusa è interamente finanziato con fondi del programma PNC-A.1-N1 - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4: "SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI" MISURA 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" complementare al programma PNRR - Next Generation EU.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di dare atto che l'affidamento della gestione delle risorse di cui in premessa per € 600.000,00 IVA inclusa rientra nelle proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY ed è finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 NEXT GENERATION EU – CUP C19I21000130001. Le attività di sperimentazione dei servizi MaaS sono già state affidate a 5T srl con sede in Torino c.so Novara

- 96 C.F. 06360270018 con la citata determinazione dirigenziale DD n. 6018-2023 in data 24.10.2023 per l'importo complessivo di euro 1.700.000,00 IVA inclusa.
2. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione aperta".
 3. Di approvare l'addendum al disciplinare già sottoscritto con 5T srl in data 3.11.2023 (all. 1)
 4. Di impegnare l'ulteriore spesa di euro 600.000,00 IVA compresa a favore della società 5T S.r.l. con sede in Torino, Corso Novara 96, codice fiscale 06360270018 come da dettaglio economico finanziario.
 5. Di dare atto che i criteri per il riconoscimento degli incentivi da erogare agli utenti sperimentatori del progetto sarà oggetto di approvazione da parte della Giunta Comunale in corso di approvazione.
 6. Di dare atto che secondo il principio della competenza potenziata, l'esigibilità della prestazione avverrà entro il 31 dicembre 2024;
 7. Di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città. (allegato 2);
 8. di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 9. di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell' art.147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
 10. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione aperta".
 11. Di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto.

Dettaglio economico-finanziario

Impegnare l'ulteriore spesa come segue:

Importo	Anno Bilancio	Mission e	Program ma	Tit ol o	Macro aggregat o	Capitolo e articolo	Servizi o Respons. s.	Scadenza Obbligaz
600.000,00	2024	10	02	1	03	065700007001	006	31/12/2024
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>		SERVIZIO MOBILITA' - PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR M1C1 I1.4 - CUP C19I21000130001 - PROGETTO MAAS4ITALY - SERVIZI GENERALI - VEDASI CAP. 6800015 ENTRATA - SETT 006						
<i>Conto Finanziario n°</i>		<i>Descrizione Conto Finanziario</i>						
U.1.03.02.19.999		Altri servizi informatici e di telecomunicazioni n.a.c.						

La suddetta spesa è interamente finanziata con fondi del programma PNC-A.1-N1 -

RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4: “SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI” MISURA 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” complementare al programma PNRR - Next Generation EU già accertati con DD. 7581/2022 del 29.12.2022 modificata con DD n. 4055/2023 del 20.07.2023 e DD n. 201/2024 del 17.01.2024 (accertamenti nn. 2135/2024, 2302/2024, 2930/2024). L'entrata non è ricorrente.

Importo	Anno bilancio	Tito lo	Tipologia	Categoria	Capitolo articolo	Responsab il servizio e	Scadenza obbligazione
600.000,00	2024	2	0101	01	006800015002	068	31.12.2024
<i>Descrizione capitolo e articolo</i>		MITD- MINISTERO INNOVAZIONE TECNOLOGICA-PIANO COMPLEMENTARE AL PNRR M1C1 I1.4- CUP C19I21000130001- PROGETTO MAAS4ITALY-VEDANSI CAPP. 65600001/65700007/65800004 SPESA- sett. 068					
<i>Conto Finanziario n.</i>		<i>Descrizione Conto Finanziario</i>					
E.2.01.01.01.001		Trasferimenti correnti da Ministeri					

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Wassel Labed