



**DIPARTIMENTO CORPO POLIZIA LOCALE
DIVISIONE PROTEZIONE CIVILE, GESTIONE EMERGENZE E SICUREZZA**

ATTO N. DD 5226

Torino, 11/09/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO “5G4LIVES” - PROGRAMMA CEF 5G SMART COMMUNITIES - AFFIDAMENTO DIRETTO M.E.P.A. AI SENSI DELL’ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) D.LGS. 36/2023 - INDIZIONE E AFFIDAMENTO - DITTA FABBRICA ITALIANA DRONI S.R.L.S. - P. IVA 09196030960 - IMPEGNO DI SPESA EURO 16.712,80 DI CUI EURO 12.760,00 PER ATTIVITA’ DI FORMAZIONE SPECIALISTICA (ESENTE IVA EX ART. 10 DEL D.P.R. 633//72 E S.M.I.) E EURO 3.952,80 INCLUSO IVA 22% PER SERVIZIO DI PREDISPOSIZIONE ED AGGIORNAMENTO DEL MANUALE DELLE OPERAZIONI - CIG: B28AF7C2D4 - CUP C15C23002540005.

Premesso che la Disposizione Interna n. 1069 del 23 luglio 2020 attribuisce alla Divisione scrivente la competenza per la negoziazione relativa al gruppo merceologico oggetto del presente provvedimento.

Con Deliberazione della G.C. del 14/11/2023 n. DEL 713 è stata approvata la adesione della Città, in qualità di partner (Capofila Città di Riga), al progetto 5G4LIVES, che è stato approvato positivamente dalla Commissione Europea ed è stato ammesso al finanziamento.

L'obiettivo del progetto è anzitutto quello di portare la copertura 5G in aree dove non è presente al fine di dimostrare le potenzialità di tale protocollo di connettività per abilitare la sperimentazione di un servizio per la prevenzione e la gestione di emergenze legate a fenomeni naturali.

La sperimentazione riguarderà l’uso di droni abilitati da 5G per il monitoraggio di frane, inondazioni e altri disastri naturali al fine di prevenire e/o meglio gestire situazioni di emergenza in aree collinari.

L’innovazione legata all’utilizzo dei droni per la sicurezza si baserà, oltreché sul potenziale abilitante del 5G per voli VLOS (modalità di volo tale per cui il pilota remoto è in grado di mantenere il contatto visivo continuativo con il mezzo aereo, senza aiuto di strumenti per aumentare la vista) e BVLOS (modalità di volo in cui il pilota non ha contatto visivo con il mezzo ma utilizza strumenti che consentono di mantenerne il controllo), anche sulla modellizzazione di missioni con una più elevata capacità della c.d. “situational awareness”, tramite la raccolta, elaborazione e condivisione real-time di informazioni chiave con più stakeholders al fine di facilitare le operazioni di salvataggio o di messa in sicurezza della zona interessata, di conduzione di analisi di





vulnerabilità e per identificare e prevenire disastri naturali tramite invio di un alert alle autorità preposte.

Il Regolamento di Esecuzione (EU) 2019/947 prevede che per poter pilotare droni di peso maggiore o uguale a 250 grammi, in categoria OPEN, è obbligatorio possedere un attestato di pilota remoto rilasciato da una delle Autorità Nazionali dei Paesi membri di EASA.

Al fine di poter operare negli scenari previsti dal progetto e, nel contempo, accrescere e potenziare l'operatività della Drone Unit della Città, è necessario implementare il numero dei piloti, individuando soggetti che abbiano già conseguito autonomamente e con proprie risorse almeno il patentino di primo livello A1-A3 per avviarli allo specifico percorso formativo, che prevede i diversi livelli successivi di abilitazione, secondo il seguente dettaglio: n. 6 iscrizioni al corso per Piloti Drone livello A2, n. 10 iscrizioni al corso per Piloti Drone livello Specific 01 e n. 8 iscrizioni al corso per Piloti Drone di livello Specific 02 (BVLOS).

Risulta inoltre fondamentale mettere in atto un sistema volto al contenimento dei rischi di incidenti aereonautici, tenuto conto che la normativa prevede espressamente che i voli con U.A.S. devono essere sicuri alla stessa stregua di quelli dell'aviazione con equipaggio.

Con il termine sicurezza si ricomprendono due aspetti fra loro complementari: la safety e la security.

La security è intesa come prevenzione degli atti umani volontari illecitamente diretti a porre in pericolo la sicurezza dell'aviazione civile.

Con il termine "Sicurezza aerea" (Flight Safety) si indica invece la condizione in cui la possibilità di nuocere a persone e/o cose è ridotta e mantenuta sotto un livello ritenuto accettabile, attraverso un processo continuo di identificazione dei pericoli e di gestione del rischio (SafetyRisk Management).

in conformità alla normativa ENAC ed EASA vigente, come richiamato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio, all'Operatore U.A.S. (*Unmanned Aerial System*, ovvero velivoli che volano senza pilota) viene prescritto di prevedere un Manuale Operativo dell'operatore U.A.S. in merito alle procedure e alle limitazioni adeguate al tipo di operazione prevista e al rischio connesso.

Per tale ragione, a valle del conseguimento dei piloti della Drones Unit della Città di Torino dell'attestato di pilota Specific, che consente di effettuare missioni in scenari standard in categoria specifica STS-01 e STS-02, è necessario predisporre un Manuale delle Operazioni che contenga procedure, istruzioni e linee guida ad uso del personale operativo nell'esecuzione dei propri compiti. Si evidenzia che il Manuale non è un elemento statico ma necessita di aggiornamenti e revisioni almeno annuali per essere adeguato a seguito di "audit di safety", effettuato da personale abilitato e specializzato, oltre che in base alla evoluzione della normativa nazionale ed europea.

Per quanto sopra premesso, è ora necessario procedere con l'affidamento del servizio per la predisposizione ed aggiornamento del Manuale delle Operazioni, previsto dalla norma, contenente le misure operative di safety che dovranno essere adottate da tutti i piloti della Drone Unit della Città dotati di patentino di livello Specific, da redigere ed aggiornare anche attraverso la formazione specialistica degli stessi piloti secondo il dettaglio sopra indicato.

Considerato che i servizi in oggetto non sono reperibili nelle Convenzioni Consip attive, ma a seguito di verifica sul sito www.acquistinretepa.it sono presenti sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione nel Bando "Bando Servizi - Categoria Merceologica: Servizi di Formazione".

Si ritiene pertanto opportuno procedere tramite il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MEPA), ai sensi del combinato disposto dell'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i. e dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, contattando la ditta FABBRICA ITALIANA DRONI S.R.L.S. - P. IVA 09196030960, avente consolidata esperienza sulla materia esercitata presso organismi pubblici e



privati (Corpo Nazionale Vigili del Fuoco, Leonardo, ecc.), avendo avuto modo di constatare direttamente l'esperienza che la stessa ha svolto presso la struttura di Protezione Civile della Regione Friuli.

Le modalità di affidamento e le condizioni di esecuzione della fornitura sono contenute nel documento "Trattativa Diretta – MEPA n. 4536010 "SERVIZIO PER L'EROGAZIONE DI CORSI DI FORMAZIONE ABILITANTI PER I PILOTI DELLA DRONE UNIT DELLA CITTÀ, INCLUSO L'AGGIORNAMENTO DEL MANUALE DELLE OPERAZIONI" e relativi "Allegati", che si approvano con il presente provvedimento (allegati da 1 a 4).

E' fatta salva, per la Civica Amministrazione, la facoltà di cui all'art. 108, comma 10 del D.Lgs. 36/2023 di non procedere all'aggiudicazione qualora l'offerta risultasse non conveniente o non idonea, in relazione all'oggetto del contratto.

L'avvio del procedimento di aggiudicazione non vincola la Civica Amministrazione alla conclusione del medesimo e alla stipulazione del contratto, essendo entrambe subordinate alla effettiva disponibilità di risorse economiche adeguate.

Pertanto per le motivazioni di sopra richiamate è stata invitata a presentare offerta, con Trattativa Diretta n. 4536010, la ditta FABBRICA ITALIANA DRONI S.R.L.S. - P. IVA 09196030960.

Visti gli esiti della seduta del 06/08/2024 ore 17,00 di apertura dell'offerta presentata dalla ditta succitata, contenuta nel "Documento di Offerta" (allegato 5), che ammonta ad Euro 12.760,00 per attività di formazione specialistica dei piloti della Drone Unit della Città (importo esente IVA ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 633//72 e s.m.i.) e Euro 3.240,00 oltre a Euro 712,80 per IVA al 22% e, dunque, Euro 3.952,80 per il servizio di predisposizione ed aggiornamento del Manuale delle Operazioni (safety di volo con drone), ovvero complessivi Euro 16.000,00 oltre ad Euro 712,80 per IVA al 22 % (su imponibile di Euro 3.240,00), per una spesa totale di Euro 16.712,80.

Ritenuta congrua e conveniente l'offerta presentata, dato atto che:

- L'affidamento in capo all'operatore economico individuato avviene nel pieno rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023;
- la Ditta aggiudicataria ha già fornito la documentazione probatoria a conferma di quanto dichiarato nell'istanza e che la verifica di detta documentazione ha avuto esito positivo;
- i controlli in relazione alla verifica del possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 hanno dato esito positivo e in ottemperanza a quanto disposto dal vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti del Comune di Torino, si procederà alla stipula del contratto nei modi di cui all'art. 18 del citato D.Lgs. 36/2023.

Con il presente provvedimento si procede dunque all'approvazione dell'affidamento diretto alla ditta FABBRICA ITALIANA DRONI S.R.L.S. - P. IVA 09196030960 ai sensi del combinato disposto dell'art. 17 comma 2 del D.Lgs. 36/2023,, dell'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i. e dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 del "SERVIZIO PER L'EROGAZIONE DI CORSI DI FORMAZIONE ABILITANTI PER I PILOTI DELLA DRONE UNIT DELLA CITTÀ, INCLUSO L'AGGIORNAMENTO DEL MANUALE DELLE OPERAZIONI" per una spesa di Euro 16.000,00 oltre ad Euro 712,80 per IVA al 22 % (su imponibile di Euro 3.240,00), per una spesa totale di Euro 16.712,80.

Si dà atto che ai sensi dell'art. 55, comma 2 non si applica il termine dilatorio previsto dall'art. 18, commi 3 e 4, perché trattasi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea.

Si dà atto che l'esigibilità delle obbligazioni riferita all'impegno per l'anno 2024 avverrà entro il 31/12/2024.

In ottemperanza a quanto previsto dal combinato disposto dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2026 e dell'art. 29, comma 1 del vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti del Comune di Torino, dopo l'esecutività del presente provvedimento si procederà alla stipulazione del contratto tramite piattaforma MEPA.

Gli oneri per la sicurezza derivanti da interferenze prodotte nell'esecuzione dell'affidamento in



oggetto e non soggetti a ribasso, di cui all'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/2008 es.m.i., sono stati valutati pari a zero.

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.Lgs. 118/2011, così come integrati e corretti con il D.Lgs. 126/2014.

Si dà atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione Aperta".

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di attestare che la fornitura oggetto della negoziazione rientra nelle competenze d'acquisto attribuite dalla Disposizione Interna n. 1069 del 23 luglio 2020 alla Divisione scrivente;
2. di attestare che i servizi in oggetto non sono reperibili nelle Convenzioni Consip attive, ma sono presenti sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione nel seguente Bando: Bando "Bando Servizi - Categoria Merceologica: Servizi di Formazione";
3. di dare atto del rispetto del principio di rotazione;
4. di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;
5. di affidare, per le motivazioni espresse in narrativa, il "SERVIZIO PER L'EROGAZIONE DI CORSI DI FORMAZIONE ABILITANTI PER I PILOTI DELLA DRONE UNIT DELLA CITTÀ, INCLUSA LA PREDISPOSIZIONE E L'AGGIORNAMENTO DEL MANUALE DELLE OPERAZIONI" mediante mercato elettronico MEPA, ai sensi del combinato disposto dell'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i. e dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, mediante lo strumento della Trattativa Diretta (T. D. n. 4536010), alla ditta FABBRICA ITALIANA DRONI S.R.L.S. - P. IVA 09196030960 – via Roma 85 – 20091 – Bresso (Mi) per un importo di Euro 12.760,00 per attività di formazione specialistica dei piloti della Drone Unit della Città dettagliata in narrativa (importo esente IVA ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 633/72 e s.m.i.) e Euro 3.240,00 oltre a Euro 712,80 per IVA al 22% e, dunque, Euro 3.952,80 per il servizio di predisposizione ed aggiornamento del Manuale delle Operazioni (safety di volo con drone), ovvero complessivi Euro 16.000,00 oltre ad Euro 712,80 per IVA al 22 % (su imponibile di Euro 3.240,00), per una spesa totale di Euro 16.712,80;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Bruno Digrazia, Dirigente della Divisione Protezione Civile, Gestione Emergenze e Sicurezza;

Forme dell'originale sottoscritto digitalmente da BRUNO DIGRAZIA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale sottoscritto digitalmente da BRUNO DIGRAZIA n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato nel Comune di Torino

Rep. DD 11/09/2024.000526.1

La somma di Euro 16.712,80 è finanziata da entrate derivanti da fondi accertati con determinazione atto n. DD 573/2024 del 01/02/2024, accertamento N.3123/2024, introitati con reversale N. 14559/2024, con la seguente imputazione:

- 7. di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto;
- 8. di dare atto che, ai sensi dell'art. 55, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18, comma 3 e 4 del citato decreto, trattandosi di affidamento di contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea;
- 9. di approvare la spesa di Euro 16.712,80 IVA 22% compresa, imputando la stessa come da dettaglio economico finanziario;
- 10. di attestare che l'esigibilità delle obbligazioni riferite all'impegno di spesa dell'anno 2024 avverrà entro il 31/12/2024;
- 11. di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti che verranno effettuati a favore della ditta affidataria verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- 12. di dare atto che gli oneri per la sicurezza derivanti da interferenze prodotte nell'esecuzione dell'affidamento in oggetto e non soggetti a ribasso, di cui all'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/2008 es.m.i., sono stati valutati pari a zero. Trattandosi di servizi di natura intellettuale e di formazione svolta in remoto o in spazi pubblici esterni si prescinde dalla redazione del DUVRI ex art. 26 D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.. Eventuali variazioni da questa iniziale previsione verranno gestiti mediante la redazione di uno specifico D.U.V.R.I. da parte del Dirigente della Divisione Protezione Civile, Gestione delle Emergenze e Sicurezza in qualità di Committente dei servizi, che dovrà essere sottoscritto dall'affidatario.
- 13. di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
- 14. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione Aperta".

Dettaglio economico-finanziario

Si impegna la spesa di Euro 16.712,80 I.V.A. 22% inclusa con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo e Articolo	Responsabile	Scadenza Obbligazione
16.712,80	2024	14	03	1	03	097500005002	028	31/12/2024
Descrizione capitolo e articolo		INNOVAZIONE FONDI EUROPEI - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI - PROGETTO 5G4LIVES - VEDASI CAP. 012700003 ENTRATA - SETT 028						
Conto Finanziario n°		Descrizione Conto Finanziario						
U.1.03.02.99.999		Altri servizi diversi n.a.c.						

La somma di Euro 16.712,80 è finanziata da entrate derivanti da fondi accertati con determinazione atto n. DD 573/2024 del 01/02/2024, accertamento N.3123/2024, introitati con reversale N. 14559/2024, con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo Articolo	Servizio Responsabile	Scadenza obbligazione
16.712,80	2024	2	0105	01	012700003001	068	31/12/2024
Descrizione capitolo e articolo		UNIONE EUROPEA - CONTRIBUTI - PROGETTO 5G4LIVES - VEDANSI CAPP. 097500005/097500006/097335003 SPESA - settore 068					



- Rep. DD 11/09/2024.0005226.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da BRUNO DIGRAZIA Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

Conto Finanziario n°	Descrizione Conto Finanziario
2.01.05.01.999	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Bruno Digrazia