

g-1

- **09:00:** inizio installazione segnaletica e segnaletica del Tour de France (di competenza del Comune)
- **12:00:** fine allestimento ufficio di permanenza e centro stampa (di competenza del Comune)
- **14:00:** presenza di 4 rappresentanti di "OrangeTour de France" (cablaggio ufficio e centro stampa in presenza di un rappresentante della città)
- **17:00:** presenza sul luogo di arrivo degli operatori della Zona Tecnica (incontro con il responsabile comunale)
- **18:00:** zona di soggiorno operativa (Allacciamento utenze acqua e scarichi) (di competenza del Comune)
- **18:00:** chiusura del luogo di arrivo fino alle ore 22:00 del giorno successivo
- **19:00:** arrivo dei primi veicoli nella zona di soggiorno
- **20:00:** presenza di 4 controllori del Tour de France (fino alle 5:30).
- **20:00:** Installazione di transenne alte (protezione della zona tecnica) ASO
- **22:00-23:00:** arrivo dei primi camion tecnici (100 camion in totale)

GIORNO G

- **4:00 del mattino:** chiusura completa della carreggiata di arrivo (presenza delle forze dell'ordine)
- **5:00-5:30:** inizio montaggio linea d'arrivo (presenza delle forze dell'ordine)
- **7:00:** apertura del centro stampa (presenza di un elettricista comunale tutto il giorno)
- **7:00:** fine installazione transenne basse negli ultimi 2 chilometri (città)
- **07:30:** inizio dell'installazione delle transenne basse del Tour de France (Amaury Sport Organization)
- **08:30:** briefing sull'arrivo (incontro con i tecnici del Tour de France e i tecnici della città) (15 min).
Al termine del briefing colazione o spuntino a carico del Comune. (160 persone)

- **09:00:** installazione della Flamme Rouge (ossia la bandiera rossa che si trova ad esattamente 1 Km dalla fine di ogni tappa) (ultimo chilometro)
- **10:00 del mattino:** riunione di coordinamento presso il Club Tour de France (presenza di ASO, sottoprefetto del Tour de France, Missione di Polizia del Tour de France, Garde Républicaine, Vigili del Fuoco del Tour de France, Città, SDIS, Polizia/Gendarmeria, Prefettura, Consiglio Dipartimentale) (20 minuti massimo)
- **10:00 del mattino:** istituzione di un servizio d'ordine attorno alla Zona Tecnica
- **10:15:** visita tecnica al perimetro del Tour de France (Missione di Polizia / Garde Républicaine)
- **11:00:** ispezione e sicurezza preventiva delle zone A.S.O. da parte di una squadra cinofila privata e zona pubblica Sotto il controllo di una squadra della Gendarmerie Nationale (REXPEMO)
- **11:00:** segnaletica a terra (dipinta)
- **11:00:** impostazione della linea del traguardo
- **12:30:** verifica del percorso finale (intra-muros) (A.S.O., Comune, Polizia/Gendarmeria)
- **12:30:** chiusura del percorso (taglio del percorso autorizzato fino alle ore 14:30, sotto controllo del servizio di sicurezza)
- **13:00:** avvio delle animazioni mobili sull'ultimo miglio
- **13:30:** servizio di ordine nei centri di raccolta (circolare del Ministero dell'Interno)
- **16:00:** fine delle animazioni mobili
- **16:00:** arrivo degli Allievi Juniores (sorvegliati dalla Garde Républicaine)
- **16:00 – 16:30:** arrivo della carovana pubblicitaria (attraversamento della linea del traguardo)
- **17:15-17:30:** arrivo della corsa
- **17:45:** Cerimonia di protocollo
- **18:00:** inizio smantellamento della Zona Tecnica (presenza di sicurezza per la fase di smantellamento)
- **18:00:** presenza della squadra addetta alla "chiusura" A.S.O. (messa in sicurezza del sito per la fase di smantellamento).
- **18:15:** evacuazione dei bus delle squadre verso gli alberghi con l'ausilio del servizio di sicurezza
- **21:00-21:30:** fine dello smantellamento della Zona Tecnica (presenza squadra di chiusura ASO)
- **21:00-21:30:** riapertura della carreggiata di arrivo
- **22:00:** riapertura al traffico del sito "arrivo".
- **23:00:** chiusura del centro stampa