

Ai fini del presente contratto
l'Imposta di bollo è stata assolta
dall'appaltatore ex art.18, comma 10
del Decreto Legislativo 31/03/2023,
n.36 mediante F24 in data 27.03.2024

CITTA' DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità

Progetto "TorinoMaaS4Italy" - CUP C19I21000130001

FONDI DEDICATI AGLI INCENTIVI DELLA SPERIMENTAZIONE

PREMESSO CHE

- A. A seguito della candidatura all'avviso PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), con decreto 6/2022 del 26 luglio 2022 la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD), approvava la graduatoria definitiva che vede la Città di Torino ammessa a finanziamento per la progettualità "TorinoMaaS4Italy".
- B. In data 27 luglio 2023 è stata sottoscritta la convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Torino per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "TorinoMaaS4Italy".
- C. Con Determinazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità n. DD 4045 del 20 luglio 2023 è stato approvato il Piano Operativo trasmesso al Dipartimento per la Trasformazione Digitale, da ultimo modificato con DD n. 8670-2023 in data 29.12.2023.
- D. L'importo complessivo del progetto "TorinoMaaS4Italy" è di Euro 3.300.000,00 IVA compresa, suddiviso nelle seguenti macro attività:
- **Attivazione e sperimentazione del MAAS attraverso l'esecuzione di un progetto pilota** che coinvolga almeno 1000 utenti per una spesa prevista di Euro 1.700.000,00. La sperimentazione ha come obiettivo l'incentivazione dell'uso dei servizi MaaS mediante l'erogazione di incentivi da parte dei maas operator, i quali assegneranno gli incentivi per un ulteriore importo di euro 600.000,00 IVA compresa, pertanto il finanziamento ammonta ad un totale complessivo di euro 2.300.000,00 IVA compresa.
 - **Digitalizzazione dei servizi di bigliettazione del trasporto pubblico locale** per una spesa prevista di Euro 800.000,00 IVA compresa.
 - **Assunzione a tempo determinato di personale interinale presso il Comune di Torino** per un importo complessivo di euro 200.000,00.
- E. Con Determinazione Dirigenziale n. DD 6018 del 24/10/2023 nell'ambito del progetto "TorinoMaaS4Italy" è stato affidato a 5T S.r.l. il servizio di attivazione e sperimentazione dei servizi MaaS per l'importo di euro 1.700.000,00 IVA compresa.
- F. In data 03 novembre 2023 è stato sottoscritto il disciplinare regolante i rapporti tra 5T srl e la Città di Torino per il progetto "TorinoMaaS4Italy" per il servizio di attivazione e sperimentazione dei servizi MaaS per l'importo di euro 1.700.000,00 IVA compresa.
- G. L'incarico affidato a 5T Srl comprende, nell'ambito delle attività di predisposizione e gestione

della sperimentazione dei servizi MaaS con gli utenti sperimentatori, anche la gestione dei fondi dedicati agli incentivi alla domanda di mobilità, sino alla concorrenza della somma complessiva di € 600.000,00 IVA inclusa, di cui al precedente punto D e secondo quanto già previsto all'art. 4 punti 6 e 7 del disciplinare sottoscritto da 5T srl e la Città di Torino in data 3.11.2023 di cui al precedente punto F).

TUTTO CIO' PREMESSO

la Città di Torino, con sede in Torino, Piazza Palazzo di Città, n.1, C.F.: 80188230587, in questo atto rappresentata dal dirigente pro tempore del Servizio Mobilità e Viabilità l'ing. Wassel LABED

E

5T S.r.l., società in house partecipata dal Comune di Torino con sede in Torino, corso Novara 96, codice fiscale 06360270018 in questo atto rappresentata dal Direttore dott.sa Rossella Panero, in qualità di Direttore Generale con procure e autorizzazione del CdA del 6/10/2023 nel prosieguo indicati anche come "Parti", mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, in addendum ed integrazione al "DISCIPLINARE D'INCARICO A 5T S.r.l. PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO TORINOMAAS4ITALY CUP C19I21000130001" sottoscritto da 5T srl e la Città di Torino con firma digitale in data 3/11/2023, che rimane valido ed operativo in ogni sua parte.

convengono e stipulano quanto segue

1. Premessa.

1.1. Per comodità di lettura, si trascrivono di seguito i work package riportati nell'art. 5 titolato "Attività progettuali, deliverable e cronoprogramma" del "Disciplinare di incarico a 5T S.r.l. per la realizzazione del progetto Torino Maas4Italy" sottoscritto dalle Parti

<u>Cod</u>	<u>Work packages</u>
WP1	Project management
WP2	Design
WP3	Partner onboarding
WP4	Technical implementation
WP5	Sperimentazione
WP6	Monitoring
WP7	Dissemination
WP8	Exploitation

1.2. La definizione e gestione del sistema incentivante è incluso nel WP5, la cui descrizione è la seguente:

WP5: Conduzione ed esecuzione operativa della sperimentazione per entrambi gli use case definiti (Consumer MaaS e Corporate MaaS) e per ciascuna delle due fasi del pilot (denominate wave 1 e wave 2) con un minimo di 1.000 utenti, fino al termine ultimo del 31 marzo 2026.

2. Oggetto del disciplinare

2.1. Oggetto del presente disciplinare è la gestione da parte di 5T srl dei fondi dedicati agli incentivi alla domanda di mobilità, sino alla concorrenza della somma complessiva di € 600.000,00 IVA inclusa, di cui al precedente punto D in premessa e secondo quanto già previsto all'art. 4 punti 6 e 7 del disciplinare sottoscritto da 5T srl e la Città di Torino in data 3.11.2023 richiamato nelle premesse punto F).

Le attività di 5T srl finalizzate alla messa a punto e alla gestione del Sistema Incentivante saranno gestite in due fasi distinte:

- una prima fase propedeutica relativa al “design del sistema incentivante”, ovvero volta alla definizione delle forme e modalità operative di erogazione dell'incentivazione, in sinergia con il Comune di Torino;
- una seconda fase relativa alla gestione ed erogazione verso gli Utenti Iscritti, in concomitanza dell'avvio dei servizi MaaS a partire da aprile 2024 fino all'esaurimento dei fondi previsti per la sperimentazione.
- Tutte le suddette attività di 5T srl sono comprese all'art. 4 del disciplinare sottoscritto in data 3.11.2023 di cui alle premesse e già retribuite con la citata Determinazione Dirigenziale n. DD 6018 del 24/10/2023.

2.2. I fondi per gli incentivi di euro 600.000,00 IVA compresa saranno veicolati da 5T srl ai MaaS Operator e da loro agli Utenti sperimentatori iscritti attraverso le APP e i wallet virtuali messi a disposizione dai MaaS Operator.

2.3. Le modalità di individuazione degli utenti sperimentatori e tutte le modalità operative di utilizzo degli incentivi alla mobilità saranno stabilite dal Comune di Torino, in accordo con 5T srl, con specifico provvedimento, a cui 5T srl fin da ora dichiara di attenersi, in coerenza con l'art. 3.4 del disciplinare sottoscritto in data 3.11.2023 di cui alle premesse.

3. Importi e liquidazione a 5T srl degli incentivi alla mobilità

La spesa di euro 600.000,00 IVA compresa rientra nel WP 5 del Progetto.

5T srl provvederà ad emettere fattura nei confronti della Città di Torino con cadenza trimestrale, secondo i termini già previsti all'art. 7 del disciplinare firmato, sulla base delle rendicontazioni periodiche che i MaaS Operator renderanno a 5T srl.

Gli incentivi saranno erogati nel rispetto delle tempistiche previste nel Piano Operativo. Lo stesso potrà essere modificato nel rispetto delle linee guida ministeriali per i soggetti attuatori.

Il termine di erogazione degli incentivi è il 31 dicembre 2024. In accordo con il Ministero i fondi non utilizzati, sulla base dell'andamento della sperimentazione potranno essere erogati a seguito di modifica del cronoprogramma.

4. Costi di 5T per la messa a punto e gestione del Sistema Incentivante

Le Parti dichiarano e riconoscono che nessun costo ulteriore per la messa a punto e gestione del Sistema Incentivante è dovuta a 5T essendo tutti i costi compresi nell'importo determinato e sottoscritto nell'art. 7 (Importo del contratto e liquidazione delle spese) del “*Disciplinare di incarico a 5T S.r.l. per la realizzazione del progetto Torino Maas4Italy*”, sottoscritto dalle Parti come in premessa.

5. Varie

Le Parti dichiarano e riconoscono che il presente documento descrittivo costituisce un addendum, nell'ambito del Progetto "Torino MaaS4Italy" CUP C19I21000130001, al precedente disciplinare sottoscritto dalle Parti che mantiene piena e completa validità in ogni sua parte, comprensiva degli allegati.

Per 5T S.r.l.

IL DIRETTORE

Dott.sa Rossella PANERO _____

Per la Città di Torino

IL DIRIGENTE SERVIZIO MOBILITA' E VIABILITA' Ing. Wassel LABED _____