



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
S. MOBILITA', ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

ATTO N. DD 6850

Torino, 31/10/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: S 119 – SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE TRADIZIONALI, A PEDALATA ASSISTITA E SCOOTER ELETTRICI E SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO. APPROVAZIONE PROROGA TECNICA.

Premesso che:

La Città di Torino, consapevole dell'importanza di una cooperazione tra Comuni confinanti per la gestione del servizio di micromobilità in sharing, sulla base dell'esperienza maturata nel corso degli anni, ha considerato con interesse la proposta della Città Metropolitana di Torino, per l'avvio di un unico avviso valido per il territorio della Città di Torino insieme ai Comuni di Alpignano, Beinasco, Borgaro T.se, Collegno, Grugliasco, Mappano, Moncalieri, Nichelino, Orbassano, Pianezza, Rivalta di Torino, Rivoli, San Mauro T.se, Trofarello, Venaria Reale, con il coordinamento di CMTO, al fine di uniformare i criteri di scelta e perseguire congiuntamente la gestione del servizio di micromobilità in sharing.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n.515 in data 09 settembre 2025, la Città di Torino ha approvato le Linee di indirizzo per servizi di micromobilità in sharing in cui si definiscono le modalità di attuazione del progetto di gestione unitaria ed i criteri per la selezione degli operatori dei servizi di micromobilità in sharing sul territorio dei Comuni firmatari dello schema di Accordo, insieme allo schema di "Accordo" finalizzato alla pubblicazione di avviso pubblico per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere servizi di micromobilità in sharing con biciclette monopattini e scooter per la durata di 36 mesi prorogabili, nel territorio dei Comuni della Città Metropolitana aderenti.

La Città Metropolitana di Torino, attraverso l'Accordo suddetto, si è impegnata nella predisposizione della documentazione necessaria ed alla pubblicazione dell'"**AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MICROMOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE, MONOPATTINI E SCOOTER PER LA DURATA DI 36 MESI A FAVORE DI COMUNI DELL'AREA METROPOLITANA**", secondo le Linee di Indirizzo approvate con Deliberazione di Giunta

Comunale da tutti i Comuni aderenti.

Considerando che i servizi di micromobilità in sharing a flusso libero, attivi sul territorio della Città di Torino, affidati in adesione agli Avvisi qui di seguito citati, sono entrambi in scadenza alla data 31 ottobre 2025:

- SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE TRADIZIONALI E A PEDALATA ASSISTITA, SCOOTER ELETTRICI autorizzato e gestito con i seguenti atti: Deliberazione della Giunta Comunale del 26 luglio 2019 (mecc. 2019 03198/006) - Deliberazione della Giunta Comunale del 08 ottobre 2019 (mecc. 2019 04152/006) - Determinazione Dirigenziale del 18 ottobre 2019 (mecc. 2019 44682/006) - Deliberazione della Giunta Comunale n.352 del 04 maggio 2021 - Disposizione Interna n. 897 del 17 maggio 2021 -Determinazione Dirigenziale n. 3154 del 07 luglio 2022 - Determinazione Dirigenziale n. 5775 del 03 ottobre 2024

e -SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO autorizzato e gestito con i seguenti atti: Deliberazione della Giunta Comunale n. 588 del 06 settembre 2022 - Determinazione Dirigenziale n.4116 del 08 settembre 2022 - Determinazione Dirigenziale n.4172 del 12 settembre 2022 -Determinazione Dirigenziale DD n. 1635 del 20 marzo 2024.

In data 29 ottobre 2025 la Città Metropolitana di Torino ha ricevuto da tutti i comuni partecipanti la firma di adesione all'accordo, e con Determinazione Dirigenziale n.6131 in data 31 ottobre 2025, ha approvato l' **"AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MICROMOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE, MONOPATTINI E SCOOTER PER LA DURATA DI 36 MESI A FAVORE DI COMUNI DELL'AREA METROPOLITANA"**.

E' pertanto necessario approvare una proroga tecnica agli operatori attualmente autorizzati per i servizi in corso di validità a tutto il 31 ottobre 2025 nella Città di Torino, al fine di garantire il proseguimento del servizio di micro-mobilità in sharing senza interruzioni temporali, nelle more dell'iter di selezione dei nuovi operatori che risulteranno affidatari del nuovo Avviso in corso di pubblicazione. La proroga avrà effetto a partire dal 1° novembre 2025.

La scadenza della proroga verrà comunicata in via formale agli operatori uscenti, nel momento di rilascio dell'autorizzazione agli operatori subentranti, sulla base della data di avvio del nuovo servizio ricompresa entro i 90 giorni dall'autorizzazione. Nella comunicazione si concorderà un piano di progressivo ritiro dei veicoli.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- visti i regolamenti comunali di Organizzazione e ordinamento della dirigenza;

DETERMINA

1. di autorizzare, per tutto quanto sopra esposto e che qui viene richiamato, la proroga tecnica agli operatori con servizio attivo a tutto il 31 ottobre 2025 per i seguenti servizi di micro-mobilità in sharing sul territorio della Città di Torino:

- SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE TRADIZIONALI E A PEDALATA ASSISTITA, SCOOTER ELETTRICI autorizzato e gestito con i seguenti atti: Deliberazione della Giunta Comunale del 26 luglio 2019 (mecc. 2019 03198/006) - Deliberazione della Giunta Comunale del 08 ottobre 2019 (mecc. 2019 04152/006) - Determinazione Dirigenziale del 18 ottobre 2019 (mecc. 2019 44682/006) - Deliberazione della Giunta Comunale n.352 del 04 maggio 2021 - Disposizione Interna n. 897 del 17 maggio 2021 -Determinazione Dirigenziale n. 3154 del 07 luglio 2022 - Determinazione Dirigenziale n. 5775 del 03 ottobre 2024

e -SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO autorizzato e gestito con i seguenti atti: Deliberazione della Giunta Comunale n. 588 del 06 settembre 2022 - Determinazione Dirigenziale n.4116 del 08 settembre 2022 - Determinazione Dirigenziale n.4172 del 12 settembre 2022 -Determinazione Dirigenziale DD n. 1635 del 20 marzo 2024.

La proroga avrà effetto a partire dal 1° novembre 2025, secondo le condizioni previste dagli avvisi/convenzioni/disciplinari ai quali gli operatori hanno aderito. La proroga avrà scadenza nel momento di rilascio dell'autorizzazione agli operatori selezionati dall' **"AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MICROMOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE, MONOPATTINI E SCOOTER PER LA DURATA DI 36 MESI A FAVORE DI COMUNI DELL'AREA METROPOLITANA"** approvato con Determinazione Dirigenziale n. 6131 in data 31 ottobre 2025 dalla Città Metropolitana di Torino, sulla base della data di avvio del nuovo servizio ricompresa entro i 90 giorni dall'autorizzazione.

2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese per l'Amministrazione;
3. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella Sezione "Amministrazione Aperta";

4. di dare atto che il presente provvedimento, per la sua particolare natura, non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con Determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;

5. di dare atto che la presente Determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Si dichiara, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al/alla sottoscritto/a

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Dario Bartolomeo Rinaudo